

# **Informe de Gerencia a la Junta General de Accionistas de la Empresa ADETRANSCORP S.A. por el año 2013**

Señores Accionistas:

Cumpliendo con las disposiciones que la Ley de Compañías dispone y en mi calidad de Gerente General y Representante Legal de la Cía. pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada por esta administración en el año 2013.

## **1. ENTORNO ECONOMICO Y SOCIAL**

Para Ecuador los momentos de crisis fueron superados con relativa tranquilidad, eso dice muy bien de las políticas tanto económicas como sociales.

Para el año 2013 la actividad económica del Ecuador mantuvo la tendencia a la desaceleración que se observó en el 2012 y creció en un 3,8%.

El consumo y la inversión pública fueron los componentes que más contribuyeron al desempeño de la economía en 2013, ya que la demanda externa mantuvo un bajo crecimiento. En este contexto aumentaron el déficit fiscal y el déficit en la cuenta corriente de la balanza de los pagos, disminuyó la inflación.

El transporte de carga llego a niveles importantes de desarrollo, productividad y crecimiento.

## **2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PROPUESTOS PARA 2013**

Durante el ejercicio económico que ha concluido el 31 de Diciembre del 2013, la situación de la empresa ha sido favorable lo que se refleja en sus estados financieros.

Los esfuerzos de esta administración están orientados a un posicionamiento cada vez más sólido en el sector del transporte de carga. Nuestro sector tiene una relación directa al crecimiento de la economía y por tanto siendo ésta positiva la liquidez de la empresa mejoró notablemente.

Durante este año de operaciones con el esfuerzo desplegado conjuntamente entre la gerencia, accionistas y personal administrativo se consiguieron importantes logros tales como:

- a) Dotación de repuestos, llantas, combustible y demás insumos necesarios para mejorar la parte operativa de la empresa.
- b) Renovación y mantenimiento, a toda la flota vehicular de un sistema de rastreo y ubicación satelital (GPS) con la Cía. Hunter.
- c) Todas las unidades de transporte así como todos los elementos que forman parte de su estructura y por ende

las fuentes de trabajo para muchas familias están plenamente aseguradas con pólizas para vehículos todo riesgo y de responsabilidad civil.

d) Mediante un ahorro interno también se dispone de un seguro para cubrir eventualidades en el robo de mercaderías y de las plataformas.

### **3. AMBITO DE LEGALIZACION Y MATRICULACION**

Todos los señores transportistas que trabajan para la empresa ADETRANSCORP S.A. lo hacen en calidad de accionistas, tal como lo resolvió la Junta General, esta administración cumplió a cabalidad y se encuentran habilitados y legalizados en la Superintendencia de Compañías.

Igualmente se terminó con el trámite para la renovación del Permiso de Operación, así como incrementos de cupo, cambios de unidad, en el permiso de operación a los nuevos accionistas lo que conlleva a matricular como vehículos de servicio público.

Es necesario recalcar que la exoneración es anual y el beneficio es muy grande para los transportistas tarea que siempre estamos reforzando.

#### **4. ANALISIS ECONOMICO 2013**

##### ACTIVOS

Durante el ejercicio económico que concluyo el 31 de Diciembre del 2013, la situación ha sido planeada y básicamente reflejada por el movimiento de los niveles de carga tanto de importación como de exportación.

Dentro del balance de Situación tenemos la cuenta bancos con un valor cortado de \$ 80.015.<sup>43</sup>.

Una de las cuentas más significativas en esta actividad se refiere a los ACTIVOS FINANCIEROS siendo las cuentas por Cobrar o Cartera, ésta asciende a fines de año por \$ 214.511.<sup>51</sup>. Tarea importante de esta administración se centra en la depuración de cartera con plazos de pago máximo de 15 y 30 días.

Tenemos una provisión de cuentas incobrables que ascienden a \$ 4.409.<sup>58</sup>

La empresa con el objetivo de generar empleo y liquidez a sus transportistas entrega valores en calidad de anticipo por su trabajo valor que asciende a \$ 60.032.<sup>73</sup>.

##### ACTIVOS FIJOS o NO CORRIENTES

La gestión que realiza esta Gerencia para generar más activos para la empresa, es importante destacar dentro de este ámbito contamos con una edificación valorado en

175.316.35, terreno en 126.752,<sup>58</sup>. Los activos no corrientes ascienden a \$318.857,<sup>00</sup>

Dentro de los activos también están los vehículos, equipos de transporte y equipos un valor de \$170.718. El valor de la depreciación acumulada asciende \$184.213,<sup>47</sup>

El total de **activos a Diciembre del 2013 asciende a \$ 841.960,<sup>67</sup>.**

### **PASIVOS CORRIENTES**

La cuenta más importante es la que se desarrolla para la generación y/o pago de fletes a los accionistas de la empresa.

La cuenta de transporte por pagar asciende a \$ 366,788,<sup>05</sup> se suma la cuenta de "Proveedores por pagar" que llega a \$87.239,<sup>00</sup>, se caracteriza por el pago de combustible, seguros, llantas, servicios de comunicación, lubricantes, entre otros.

Las obligaciones con instituciones financieras ascienden a \$41.997.29 en los que se incluyen los valores de intereses. Las otras obligaciones corrientes como retenciones en la fuente, aportes al IESS, fondos de reserva, etc. Asciende a \$40.565.<sup>30</sup>

El total de pasivos es de \$ 592.314,<sup>22</sup>

## **PATRIMONIO NETO**

Dentro del patrimonio se establece el capital pagado por \$10.000.<sup>00</sup>. Los aportes para las reservas legales y de capital ascienden a 6.232.<sup>58</sup>

El valor total del Patrimonio a Diciembre del 2012 asciende a \$ 194.073.<sup>13</sup>., valor que incluye las ganancias acumuladas de los años 2010, 2011, 2012.

## **BALANCE DE PÉRDIDAS Y GANACIAS**

Se destaca la importante recuperación de volumen de operaciones con respecto al generado en el año 2012.

### **INGRESOS:**

Los ingresos por venta de servicios a los que se generan por el servicio de transporte de carga para el período referido asciende a \$ 3'668.885,<sup>85</sup> con un incremento de un 12%.

El valor total de ingresos para este período es de \$ 3'669.018.<sup>87</sup>.

### **GASTOS:**

El rubro principal es una actividad como es el transporte de carga pesada es el pago a los transportistas mismo que en el año 2012 tiene un nivel importante llegando a \$ 3'046.377.<sup>00</sup>.

Existen rubros por pago de bodegaje y demorajes propios de esta actividad y cuyo valor llega a \$44.935.<sup>05</sup>.

Dentro del proceso, logístico de transporte de carga los gastos de personal son significativos. Para fines del 2013 llegan a \$63.532.<sup>00</sup>

Dentro del marco legal que establece las normas jurídicas actuales consideramos que el aporte patronal es una política a cumplir. El valor global para este período ascendió a \$20.032.<sup>00</sup> (se incluye los fondos de reserva por 5.486,<sup>14</sup>).

Igualmente los beneficios laborales se cumplen con satisfacción plena. El valor de los beneficios sociales e indemnizaciones llevo a \$ 13.346.<sup>03</sup>.

### **LOS GASTOS GENERALES:**

En el año 2013 ascendieron a \$ 212.528.<sup>00</sup>. El rubro de mantenimiento y reparación a los vehículos es el más importante su valor es de \$78.860.<sup>00</sup>.

### **GASTOS ADMINISTRATIVOS**

Los gastos de personal para el período de análisis tomó un rubro de \$108.086.<sup>00</sup>. Los sueldos y de más remuneraciones tienen un valor de \$58.469.<sup>00</sup>, así como los gastos generales (honorarios, comisiones, servicios profesionales, etc.) llega a \$48.364.<sup>00</sup>.

Los gastos financieros que se refieren a intereses y otros costos llega a \$ 8.787,00. Su estructuración esta direccionada a los intereses bancarios y los gastos.

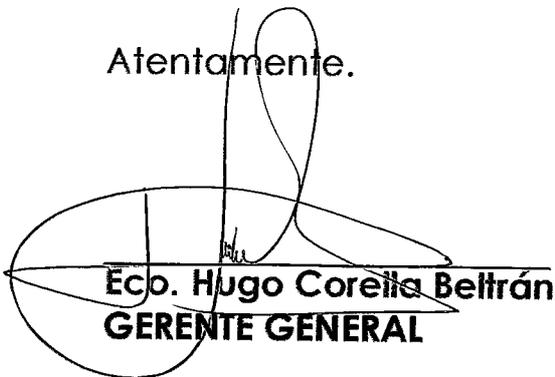
Los gastos no deducibles y las multas con intereses ascienden a \$ 4.367,65.

La utilidad generada en este período antes de impuestos es de \$95.076,14.

El impuesto a la renta del presente ejercicio económico es de \$25.241,40.

El resultado integral neto es de una utilidad de \$55.573,32.

Atentamente.



**Eco. Hugo Corella Beltrán**  
**GERENTE GENERAL**