



**Informe de Gerencia a la Junta General de
Accionistas de la Empresa ADETRANSCORP
S.A. por el año 2011**

20 ABR. 2012

OPERADOR 4
QUITO

Señores Accionistas:

Cumpliendo con las disposiciones de la Ley de Compañías en calidad de Gerente General y Representante Legal de la Cía. pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada por esta administración en el año 2011.

1. MARCO ECONOMICO Y SOCIAL

El motor de la economía en el 2011 ha sido la inversión pública y la actividad petrolera.

El crecimiento del año experimentó un cierre del 6.5 % lo que significa un excelente nivel de ingresos, capacidad de pago, inversión pública y privada, etc.

Para Ecuador los momentos de crisis fueron superados con relativa tranquilidad, eso dice muy bien de las políticas tanto económicas como sociales.

Las condiciones tanto financieras como macroeconómicas son mucho mejores y nos permiten reaccionar frente a la crisis: eso se refleja en la reactivación del sistema productivo por eso en el año 2011 los niveles de crecimiento de

-1-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
CORPORACION DE INGENIERIA
ELECTRONICA



importaciones y exportaciones creció, eso permitió un mejor nivel de movilidad para nuestro sector.

El transporte de carga llegó a niveles importantes de desarrollo, productividad y crecimiento.

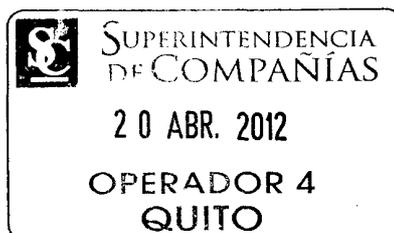
2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PROPUESTOS PARA 2011

Durante el ejercicio económico que ha concluido el 31 de Diciembre del 2011, la situación de la empresa ha sido favorable lo que se refleja en sus estados financieros.

Los esfuerzos de esta administración están orientados a un posicionamiento cada vez más sólido en el sector del transporte de carga. Nuestro sector tiene una relación directa al crecimiento de la economía y por tanto siendo ésta positiva la liquidez de la empresa mejoró notablemente.

Durante este año de operaciones con el esfuerzo desplegado conjuntamente entre la gerencia, accionistas y personal administrativo se consiguieron importantes logros tales como:

- a) Dotación de repuestos, llantas, y demás implementos para mejorar la parte operativa de la empresa.
- b) Dotación y renovación a toda la flota vehicular de un sistema de rastreo satelital (GPS) con la Cía. Hunter.



-2-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a

GRUPO GAANDA



- c) Todas las unidades de transporte así como todos los elementos que forman parte de su estructura y por ende las fuentes de trabajo para muchas familias están plenamente aseguradas con pólizas de vehículos todo riesgo y responsabilidad civil.

3. AMBITO DE LEGALIZACION DE ACCIONES Y DERECHOS

Todos los señores transportistas que trabajan para la empresa ADETRANSCORP S.A. lo hacen en calidad de accionistas, tal como lo resolvió la Junta General, esta administración cumplió a cabalidad y se encuentran habilitados y legalizados en la Superintendencia de Compañías.

Igualmente se terminó con el trámite para la renovación del Permiso de Operación, así como incrementos de cupo, cambios de unidad, en el permiso de operación a los nuevos accionistas lo que conlleva a matricular como vehículos de servicio público.

Es necesario recalcar que la exoneración es anual y el beneficio es muy grande para los transportistas tarea que siempre estamos reforzando.

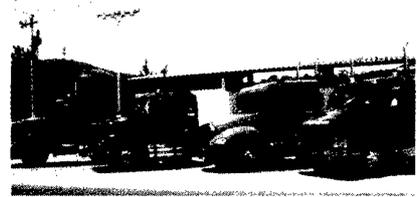


-3-

Equipados con:

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
GRUPO GRANSA



Desde enero comenzamos a construir nuestras propias oficinas tema que se postergó en el año 2.009 por tema de planos y financiamiento. El valor de este activo asciende a \$ 111.098,97.

El total de activos a Diciembre del 2011 asciende a \$ 704.858,58.

PASIVOS CORRIENTES

La cuenta más importante es la que se destina a la generación y/o pago de fletes de accionistas de la empresa.

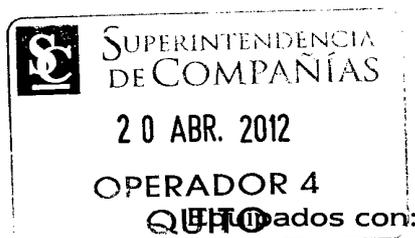
La cuenta de transporte por pagar asciende a \$ 259.937,43 se suma la cuenta de "Proveedores por pagar" que llega a \$123.647,83, se caracteriza por el pago de combustible, seguros, llantas, servicios de comunicación, lubricantes, etc.

Dentro de los pasivos se encuentran sueldos por pagar \$ 8.359,04, préstamos accionistas \$ 17.560,00 IESS por pagar \$ 2.903,32 y obligaciones bancarias \$ 36.778,80.

PATRIMONIO

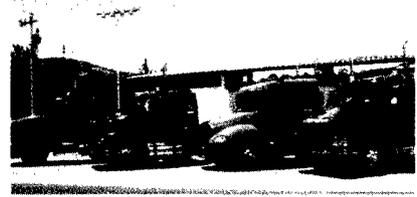
Dentro del patrimonio se establece el capital pagado por \$10.000,00. Los aportes para las reservas legales y de capital ascienden a 6.232,58

El valor total del Patrimonio a Diciembre del 2011 asciende a \$ 42.365,23.



-5-





BALANCE DE PÉRDIDAS Y GANACIAS

Se hace importante referencia el incremento en del volumen de operaciones con respecto al 2010, para fines de 2011 los ingresos operacionales ascendieron a \$ 3'320,446.³⁵ básicamente generados por los servicios de transporte.

En cuanto a los gastos se clasifican por egresos operacionales por transporte terrestre y llegan a los \$2'772.006,⁴³ también están los gastos de mantenimiento de vehículos por \$142,064.⁸¹ y combustible \$ 74.959,⁵² y otras cuentas.

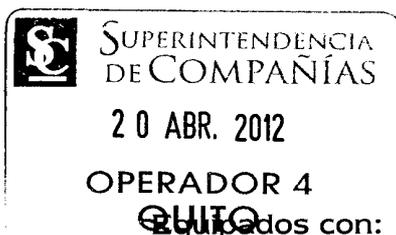
En total los gastos operacionales ascienden a \$ 2'918.601,⁴⁸.

Existen dentro de la actividad los gastos administrativos y venta conformados por gastos sueldos por un valor de \$102.137,²⁵, beneficios sociales (aporte patronal, fondos de reserva, décimos, otras) por \$ 67.043,⁹², arriendos, movilización, alimentación etc.

En los gastos también existen bonificaciones por \$9.925,⁰⁰ servicios y comunicaciones cuyo valor es de \$ 17.209,⁶² así como el pago de servicios de comunicación, energía, teléfonos valor que asciende a \$ 6,736⁶¹.

El valor total de gastos administrativos llega a \$ 293.556.,³¹.

Los gastos no operacionales como intereses, comisiones, perdidas en activos fijos ascienden a \$63.426,⁰⁰ Los intereses pagados llegaron a un valor de \$16.091,⁰², multas e intereses.



-6-

Hunter
Monitoreo

Marconi s.a
GRUPO GRANSA



Adicional se presentan en mayor proporción los gastos financieros y retenciones en la fuente.

El impuesto a la renta del presente ejercicio asciende a \$24.997,⁴² y al final del ejercicio económico 2011 se tiene una utilidad de \$67.729,⁷².

Atentamente.
ADETRANSCORP S.A.


Eco. Hugo Corella Beltrán
GERENTE GENERAL

