

INFORME ANUAL DE GERENCIA - EJERCICIO ECONOMICO 2009 -

El ejercicio 2009 no ha permitido obtener resultados distintos de los registrados en el año 2008, pues el mercado no ha permitido aprovechar nuevas oportunidades de negocio, ni observar un incremento significativo de la producción, lo que redundó en un estado de resultado negativo.

I - ASPECTO ADMINISTRATIVO-FINANCIERO

Contexto macro-económico:

Los índices macroeconómicos oficiales de 2009 muestran globalmente un buen comportamiento de la economía ecuatoriana, pero en la opinión de muchos, estos índices no reflejan fielmente la realidad del país, en especial en cuanto al nivel de desempleo y subempleo. Pese a un nivel de compras e inversiones públicas muy elevado por segundo año consecutivo, la inflación se ubicó en 4,31%; pero la balanza comercial registra un déficit importante, resultado negativo si se compara con el año anterior en el que fue positivo; tanto las importaciones como las exportaciones bajaron en aproximadamente un 20%.

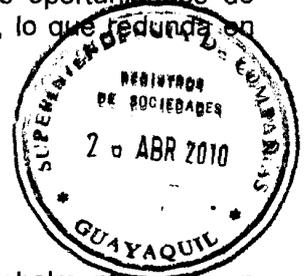
El mercado de la carga aérea en Guayaquil no mejoró y eso ha provocado que varias compañías del sector padezcan también situaciones económicas adversas.

Estado de resultados e índices internos:

En 2009, nuestros ingresos netos en comparación con 2008 disminuyeron en 28,45%; esta disminución se debe al decrecimiento de los volúmenes de carga de la compañía Martinair y al hecho que la compañía Femke dejó de operar totalmente. A pesar de la reducción de los gastos operacionales y administrativos, la disminución importante de los ingresos no permitió que dicha reducción en los gastos tenga un efecto positivo o compensatorio.

Los activos totales disminuyeron en un 34%, en comparación con 2008, y tanto los activos corrientes como los activos fijos registran la misma tendencia. Los pasivos, como efecto normal frente a un débil desempeño operacional, se incrementaron gravemente; dicho pasivo ha sido contraído principalmente con la compañía relacionada ARONEM AIR CARGO S.A. que opera en Quito, y con la TAGSA. La cobertura de los gastos corrientes pudo ser asegurada gracias a los préstamos acordados por dicha compañía, evitando así también recurrir al sistema financiero, pero agravando el nivel interno de endeudamiento

Al 31 de diciembre de 2009, el estado de resultado arroja una pérdida importante de USD 126 088, equivalente al 172% respecto del total de activos del año 2009, y dejando un patrimonio negativo de USD 131 515, siendo esta situación una de las causales de disolución de una compañía en virtud de la ley aplicable (art. 361 de la ley de Compañías).



II- ASPECTO OPERACIONAL

Entre 2008 y 2009, el volumen de producción operacional se redujo nuevamente en casi 39%, caracterizando así un decrecimiento sustancial de la producción por dos años consecutivos. Por dicha razón a mediados del año se tomó la decisión de reducir parte de la nomina del personal de operaciones y de administración, esforzándose por mantener el mejor nivel posible de sus servicios, lo que se debe al compromiso de todos sus trabajadores. No obstante ciertos clientes observaron una rebaja en el nivel de nuestros servicios.

Durante la temporada de San Valentin (mes de febrero), se prestó servicios a la compañía UPS, para suplir la falla de ciertos equipos en las instalaciones propias de dicha compañía, pero dicho repunte no fue duradero.

III - VARIOS

Al final del año la compañía participó en un concurso para poder ofrecer sus servicios a la Compañía American Airlines; lamentablemente nuestra propuesta no pudo haber sido muy competitiva en el mercado, no fue retenida por esta aerolínea.



IV.- CONCLUSIÓN Y PERSPECTIVAS

Nuevamente las esperanzas que se tenía de poder mejorar la producción añadiendo a un nuevo cliente no pudieron cumplirse y la situación no parece dar signos de cambios ni de mejoramiento en el corto plazo.

La ayuda económica recibida por nuestra compañía relacionada en Quito, ha permitido a lo largo del año hacer frente a los pagos corrientes, pero subsiste una deuda fuerte con la TAGSA, por lo que se deberá buscar muy rápidamente un arreglo amigable con esta entidad, para poder seguir operando.

En vista de los anterior, y en ausencia de toda otra solución alternativa que permita la continuidad de las actividades de la compañía, no se debe descartar la toma de una decisión de suspensión o de cierre de las operaciones.

Guayaquil, 02 de febrero de 2010


Cap. Marco BENÍTEZ
GERENTE GENERAL