

CONTENIDO:

· INFORME DE COMISARIO

· NOTAS EXPLICATIVAS

· INDICADORES FINANCIEROS

INFORME DEL COMISARIO

A los señores accionistas de la sociedad anónima **TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A.**

En cumplimiento de las disposiciones legales contempladas en el Art. 231 de la ley de Compañías del Ecuador, he revisado el Balance General de la empresa **TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A.** al 31 de diciembre del año 2.014 y el Estado de Resultados por el año terminado a esa fecha.

Estos estados financieros son responsabilidad de la compañía y mi responsabilidad es emitir el informe sobre estos estados financieros basados en mi revisión.

Mi revisión fue diseñada y realizada para obtener certeza razonable, incluyendo el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los Estados Financieros.

Excepto por una clasificación de Inversión a corto plazo en cuentas por cobrar (USD. 47.594) y por un exceso de gasto en depreciación de propiedad planta y equipo por (USD. 48.832), depreciación acumulada por (USD. 121.839) y sus resultados acumulados subvaluados en (USD. 73.007), en mi opinión, los Estados Financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A.** al 31 de diciembre del año 2.014, los resultados de sus operaciones y los cambios en su posición financiera durante el año terminado a esa fecha, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados y con normas prácticas contables establecidas o autorizadas por la Superintendencia de Compañías del Ecuador y el Servicio de Rentas Internas.

Mi revisión fue hecha con el propósito de formarme la opinión descrita en el párrafo anterior. Se verificó el cumplimiento de las normas legales, estatutarias y las resoluciones tomadas en la Junta General de Accionistas y directorio de **TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A.**, así como el manejo de los correspondientes libros de actas, de acciones y de accionistas, sobre los cuales, en mi opinión no existieron aspectos de importancia que llamaran mi atención, la administración de la compañía ha tomado en cuenta las resoluciones impartidas por la Junta General y el Directorio en todos sus aspectos.

Hasta la fecha del presente informe de comisario, no se han producido eventos significativos que cambien la situación financiera de la sociedad.

Atentamente,

Dr. CPA Wilmer Córdor Msc.
COMISARIO

RNC No. 27883

**TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE
CARGA GONDRAND S.A.**

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.014

NOTA 1.- OPERACIONALES

La compañía fue creada bajo las leyes de la República del Ecuador, en el año 1998, su actividad principal está orientada al servicio de transporte nacional e internacional aérea y marítima como consolidadores y desconsolidadores. Su capital accionario de 202.382 acciones de un dólar cada una está dividido entre tres accionistas: Eduardo Chávez con el 97%, Bertha Guerrero con el 2% y Leyla Chávez con el 1%.

NOTA 2.- RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A.- PRESENTACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

L a sociedad presentó sus Estados Financieros bajo el esquema de Normas Internacionales de Información Financiera NIIFS COMPLETAS. De acuerdo a la NIC 8, las políticas contables han sido definidas en función de la NIIF vigente al 31 de diciembre de 2.013.

Adicionalmente, TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A., debe declarar sus impuestos fiscales, como son el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.) y Retenciones en la Fuente de forma mensual, independientemente que tenga o no operaciones en el mes, caso contrario se expone a las Sanciones Pecuniarias. Su fecha máxima de pago es hasta el **16 del mes siguiente**, ya que su noveno dígito en el Registro Único de Contribuyentes es el No. 4.

Los comprobantes de venta de TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A. están vigentes, así como sus

comprobantes complementarios, recordando a la administración revisarlos periódicamente.

B.- CAJA - BANCOS

La empresa, mantiene en bancos al 31 de diciembre del 2.014, el siguiente saldo contable:

	2014	2013
Caja	890	760
Bancos	1,193	0
Cheques devueltos	166,991	94,607
	<u>169,074</u>	<u>95,367</u>

C.- CLIENTES

Al finalizar el ejercicio 2.014, la cartera asciende a \$ 496.191, donde se incluye la inversión a corto plazo por USD. 47.594, que consta también en el informe del auditor.

D.- MPUESTOS ANTICIPADOS

Al 31 de diciembre del año 2.014 se observa los siguientes impuestos anticipados:

	2014	2013
IVA en compras	6,397	13,300
Retención de IVA	6,270	2,223
Credito tributario por IVA	132,100	80,793
Retenciones en la fuente	19,782	21,141
Impuesto a la renta anticipado	0	524
Impuesto salida de divisas	469	0
	<u>165,018</u>	<u>117,981</u>

F.- PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO

El rubro de propiedad, planta y equipo muestra los costos históricos de dichos activos menos la respectiva depreciación acumulada al 31 de diciembre del 2014; depreciación hecha de acuerdo al tiempo estimado de vida de cada activo que se consideraran razonables. En la cuenta Vehículos la depreciación se excedió en USD. 48.832, y de igual manera la depreciación acumulada en USD. 121.839, los cuales según la Administración será ajustado en el ejercicio económico 2015.

A continuación, su detalle:

Costo:		
Construcciones y remodelaciones	24,172	2014
Terreno (1)	120,000	2013
Vehículos	295,619	
Muebles y Enseres	21,346	
Equipos de Oficina	7,920	
Equipo de Computación	19,463	
Depreciación Acumulada	488,520	
	(267,670)	
	391,726	
	18,269	
	5,853	
	220,850	
	166,024	

El saldo razonable al 31 de Diciembre 2014, en lo referente a cuentas y documentos por pagar es de USD. 283.387, mientras que deudas con Instituciones Financieras, asciende a corto plazo el valor de USD. 44.210; Largo Plazo USD. 82.129; sus relacionadas por USD. 160.699; Obligaciones fiscales por USD. 70.205; Pasivos Sociales por USD. 61.957; Otros USD. 109.926; PID USD. 23.296.

NOTA 4.- PRINCIPALES INDICADORES FINANCIEROS

SOLVENCIA =

ACTIVO CORRIENTE
PASIVO CORRIENTE
=

1,272,521.00
720,495.00

= 1.77

ESTRUCTURAL

PATRIMONIO
ACTIVO TOTAL
=

529,272.00
1,494,848.00

= 0.35

ENDEUDAMIENTO

PASIVO TOTAL
PATRIMONIO
=

965,576.00
529,272.00

= 1.82

Estos indicadores reflejan la gestión empresarial de TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A.

Se analiza brevemente el índice de solvencia para el ejercicio fiscal 2014, obteniendo el resultado de 1,77 cuando la técnica financiera recomendada que sea igual o superior a 1,3.

El índice estructural para el año 2.014, refleja el 0,35, cuando la técnica financiera manifiesta que debe ser igual o superior a 0,40, finalmente el índice de endeudamiento refleja el 1,82, siendo la norma general no mayor a 1,50, que debe ser motivo de análisis de la Gerencia.

En calidad de Comisario, agradezco a la Gerencia y al personal administrativo de la empresa, TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A.

Atentamente,

Dr. Wilmer Córdor
COMISARIO
RNC No. 27883
Ejercicio Fiscal 2.014