

**TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE
CARGA CONDIRAND S.A.
ESTADOS FINANCIEROS COMPARATIVOS
Al 31 de diciembre del 2015 y 2014
CONTENIDO**

Informe de los auditores independientes
Balance Situación Financiera
Estado de resultados integral
Estado de evolución del patrimonio
Estado de flujo de efectivo
Notas a los estados financieros
Abreviaturas usadas

USD Dólares estadounidenses
NIC Normas Internacionales de Contabilidad
NIIF Normas Internacionales de Información Financiera

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Accionistas de:
TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA
GONDRAND,S.A.

Quito, 25 de Abril de 2016

Dicamen sobre los estados financieros

1. Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de la Sociedad TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND, S.A.; que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y el correspondiente estado de resultados integrales, cambios en el patrimonio neto y estado de flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como un resumen de políticas contables importantes y otras notas aclaratorias.

Responsabilidad de la administración por los estados financieros

2. La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera. Esta responsabilidad incluye: el diseñar, implementar y mantener el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debidas a fraude o error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas, y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos así como que planifiquemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa.

4. Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de presentación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debida a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la compañía, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la compañía. Una auditoría también incluye, evaluar

la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la Administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestras opiniones de auditoría.

Base para calificar la opinión

5. Hemos identificado que la Compañía registró una provisión por pagar a un socio por USD 50.000, sobre el cual no existe evidencia y no se retuvo en la fuente. (Véase nota 14)
6. Hemos identificado que la Compañía no efectuó la reinversión de utilidades planteada por USD 80.000 al 31 de diciembre de 2015. (Véase nota 21)

Opinión

7. En nuestra opinión, excepto por el efecto de lo mencionado en los párrafos 5 y 6, los estados financieros dan un punto de vista verdadero y razonable de la posición financiera de la Compañía TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND.S.A al 31 de diciembre de 2015, el resultado integral, los cambios en el patrimonio neto, sus flujos de efectivo y notas revelativas, por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

Informe sobre otros requisitos legales y reguladores

8. El informe del Auditor Independiente acerca del cumplimiento de las obligaciones tributarias, requerido en la Ley de Régimen Tributario Interno se emitirá por separado.

Asuntos que requieren énfasis

9. Las condiciones de la economía del País se ha visto afectada en los últimos dos años, lo cual ha afectado considerablemente la capacidad productiva y de generación de liquidez de los principales sectores de la economía ecuatoriana; fundamentalmente debido a aspectos como: la apreciación del dólar estadounidense (moneda de curso legal en el Ecuador) y la caída del precio internacional del barril del petróleo. A la fecha, no se puede evaluar el impacto de los aspectos antes mencionados en el desarrollo normal de las operaciones de la Compañía, por lo que no se incluye ningún provisión.

[Firma]
Véctor Ruiz N. - Socio
RNC N° 24075

[Firma]
Superintendencia de
Compañías RNAE N° 432

TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GOMBRAND S.A

BALANCE GENERAL COMPARATIVO

TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 Y 2014

(Expresado en dólares estadounidenses)

ACTIVO		NOTAS		2015		2014	
Activos Corrientes							
3	Efectivo y Equivalentes	454,555		169,074		47,594	
4	Inversiones	0				448,597	
5	Cuentas y documentos por cobrar netos	704,358		93,262		165,018	
6	Cuentas por cobrar relacionadas	68,321		344,299		1,477	
7,17	Impuestos anticipados	254,740		1,829,362		4,677	1,272,521
8	Pagos anticipados	339,815					
9	Otras cuentas por cobrar	7,573					
Activos no corrientes							
10	Activos por impuestos diferidos	7,936		1,477			
11	Propiedad, planta y equipo, neto	556,128		564,064		220,850	222,327
TOTAL ACTIVOS				2,393,426		1,494,848	
PASIVO							
Pasivo Corriente							
12	Obligaciones bancarias	24,844		34,321		283,387	
13	Cuentas y documentos por pagar	729,811		160,699		70,205	
14	Cuentas por pagar relacionadas	156,778		61,957		0	
15,17	Obligaciones fiscales	97,952		109,926		0	
16,17	Pasivos sociales	91,986					
18	Provisiones	138,000					
19	Otras cuentas por pagar	21,486					
	Impuestos Diferidos	39,789					
	Pasivo no Corriente			1,300,646		0	720,495
12	Obligaciones bancarias	94,356		130,665		23,296	
10	Pasivo por impuestos diferido	25,132		91,120		245,081	
20	Subsidio patronal y desahucio	104,476				965,576	
TOTAL PASIVOS				1,524,610			
PATRIMONIO							
Patrimonio Neto							
21		868,816				529,272	
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO				2,393,426		1,494,848	

Las notas explicativas del 1 al 26 son parte integrante de los estados financieros

CONTADOR

GERENTE

TRANSPORTE INTERNAZIONALE CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRA S.A.
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL COMPARATIVO

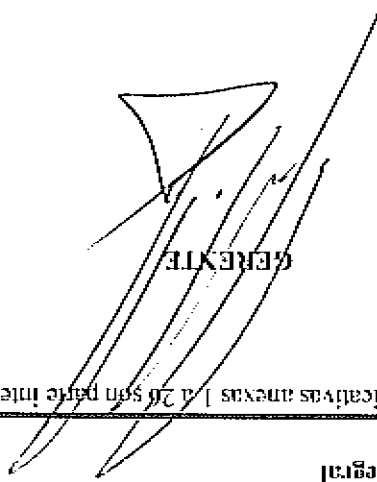
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 Y 2014

(Expresado en dolares estadounidenses)

	2015	2014	Notas
Resultados operacionales:			
Ingresos por servicios	2,598,781	1,593,556	21
Otros ingresos operacionales	142,880	164,837	21
Costos y gastos:			
Ventas y/o Servicios	-1,054,410	-572,734	22
Administrativos	-1,136,152	-857,033	22
Financieros	-161,982	-38,558	22
	-2,352,544	-1,468,325	
Utilidad del Ejercicio	389,117	290,068	
15% participacion trabajadores	-58,353	-43,510	14
22% impuesto a la renta	-70,947	-50,607	14,15
Utilidad neta	259,817	195,951	
Otros Resultados Integrales:			
Perdida actuarial	-873	-13,033	
Impuesto Renta - ORI	4,525	0	
Resultado Integral	263,469	182,918	

Las notas explicativas anexas 1 a 26 son parte integrante de los estados financieros


CONTADOR


GERENTE



TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND S.A

ESTADO DE EVOLUCION DEL PATRIMONIO COMPARATIVO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 Y 2014

(Expresado en dólares estadounidenses)

	Capital social	Reserva Legal	Reserva de Capital	Superavit por Revalúo	Impuesto a la renta	Cambio actuarial	Resultado Acumulado	Resultado NII'S	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2013	61.382	12.300	134	105.892	-21.819	-13.113	313.304	26.579	481.639
Ajuste Impuestos pagados							-2.000		-2.000
Aumento de capital	141.000						-141.000		0
Apropiación Reserva Legal		21.131					-21.131		0
Dividendos pagados							-136.305		-136.305
Resultado integral 2014						-13.033	193.951		182.918
Saldo al 31 de diciembre de 2014	202.382	33.431	134	105.892	-21.819	-26.146	208.819	26.579	529.272
Ajuste impuesto a la renta 2014							-17.634		-17.634
Ajuste depreciación años anteriores							93.709		93.709
Saldo ajustado al 31 de diciembre de 2014	202.382	33.431	134	105.892	-21.819	-26.146	284.891	26.579	605.347
Resultado integral 2015					4.525	-873	259.817		263.469
Saldo al 31 de diciembre de 2015	202.382	33.431	134	105.892	-17.294	-27.019	544.711	26.579	868.816

Las notas explicativas anexas de la 26 son parte integrante de los estados financieros

CONFERENTE

CONTADOR

TRANSPORTE INTERNAZIONALE CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRA S.A.

FLUJO DE EFECTIVO COMPARATIVO

por los años terminados al 31 de diciembre del 2015 y 2014

(expresado en dólares estadounidenses)

2015	2014	
2,452,897	1,798,901	Efectivo recibido de clientes
-161,982	-9,507	Efectivo pagado en intereses
-1,704,912	-1,550,652	Efectivo pagado a proveedores, empleados y otros
586,003	238,742	Efectivo neto (usado) provisto en las actividades de operación
-315,750	-96,793	Flujos de efectivo por las actividades de inversión
		Adquisición de propiedad planta y equipo
47,594	0	Recuperación de inversión
-268,156	-96,793	Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión

Flujos de efectivo por las actividades de financiamiento

0	-136,305	Dividendos pagados
4,914	0	Pagos de desahucio
-971	0	Pagos de impuestos diferidos
-36,309	68,063	Préstamos (Pagos) obligaciones financieras

Efectivo neto utilizado por las actividades de financiamiento

-32,366	-68,242	
285,481	73,707	Incremento neto del efectivo
169,074	95,367	Efectivo al inicio del periodo
454,555	169,074	Efectivo al final del periodo

Las notas explicativas anexas 1 a 26 son parte integrante de los estados financieros

CONTADOR
Julio Escobar

GERENTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARTINIO DE CARGA GONDAXND.S.A
Conciliación de la Utilidad Neta con el Efectivo Neto (Utilizado)
Por las Actividades de Operación
por el año terminado al 31 de diciembre del 2015
(expresado en dólares estadounidenses)

	2015	2014
Utilidad neta	259.817	195.951

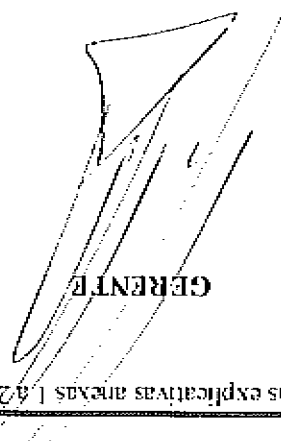
Cargos a resultados que no representan flujo de efectivo:

Depreciación activos fijos	56.547	41.967
Provisión incobrables y deterioro cartera	33.003	4.133
Provisión para jubilación patronal y desahucio	8.442	12.413
Participación trabajadores e impuesto renta	129.300	94.117
Operaciones del periodo:	487.109	348.581

(Aumento) Cuentas y documentos por cobrar	-288.764	40.508
(Disminución) Cuentas por cobrar relacionadas	24.941	-91.763
(Aumento) disminución impuestos anticipados	-89.722	-47.037
Disminución pagos anticipados	4.484	0
(Aumento) Otras cuentas por cobrar	-2.896	19.677
Disminución Obligaciones financieras	-9.477	16.553
Aumento Cuentas y documentos por pagar	446.424	-67.963
Disminución Cuentas por pagar relacionadas	-3.921	80.084
Aumento Otras cuentas por pagar	-88.440	54.601
Aumento provisiones	177.789	0
Aumento (disminución) Obligaciones tributarias	-43.200	-50.818
Aumento (disminución) Pasivos sociales	-28.324	-63.681
Flujo neto originado por actividades de operación	98.894	-109.839
Efectivo provisto por flujo de operaciones	586.003	238.742

Las notas explicativas anexas 1 a 26 son parte integrante de los estados financieros

CONTADOR


GERENTE


**TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE
CARGA GONDRAND.S.A.**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 Y 2014**

NOTA 1.- OPERACIONES

TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND.S.A., TICSACARGO, empresa 100% ecuatoriana fue fundada en el año de 1998 con el propósito de dedicarse al servicio de transporte, nacional e internacional, aérea y marítima como consolidadores y desconsolidadores, así como prestar asesoría técnica, representación a terceras personas naturales y jurídicas, además podrá dedicarse a la actividad mercantil, como mandataria, mandante y agente.

El Capital accionario de 202,382 acciones de un dólar cada una está dividido entre tres accionistas: Eduardo Chávez con el 97%, Bertha Guerrero con el 2% y Leyla Chávez con el 1%.

Los índices de inflación, relacionados con el comportamiento de la economía ecuatoriana en los tres últimos años, son como sigue:

Diciembre 31	Índice de inflación anual
2015	3,38%
2014	3,67%
2013	2,70%

La información contenida en estos estados financieros es de responsabilidad de la Administración de la Compañía.

**NOTA 2. - RESUMEN DE LOS PRINCIPIOS Y PRÁCTICAS CONTABLES
MÁS SIGNIFICATIVAS**

1. Bases para la preparación de los estados financieros

La Compañía TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAND.S.A., elabora sus estados financieros bajo normas internacionales de información financiera vigentes a diciembre de 2014.

2. Declaración de cumplimiento

Los estados financieros han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF COMPLETAS.

La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con NIIF COMPLETAS requiere que la Administración realice ciertas estimaciones y establezca algunos supuestos inherentes a la actividad económica de la entidad, con el propósito de determinar la valuación y presentación de algunas partidas que forman parte de los estados financieros. En opinión de la administración, tales estimaciones y supuestos estuvieron basados en la mejor utilización de la información disponible al momento, los cuales podrían llegar a diferir de sus efectos finales. El detalle de las estimaciones y juicios críticos se detallan en el punto 3.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere la NIC 8, estas políticas han sido definidas en función de la NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2014, aplicables de manera uniforme a todos los periodos que se presentan.

3. Resumen de principales Políticas Contables

ii. Negocio en Marcha

Los principios contables parten del supuesto de la continuidad de las operaciones del ente contable dentro del futuro previsible, a menos que se indique todo lo contrario TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GOND RAND.S.A., es una sociedad con antecedentes de empresa en marcha, por el movimiento económico de sus operaciones y por el tiempo que dispone para seguir funcionando en el futuro de acuerdo a su constitución.

b. Presentación de los estados financieros

Las políticas adoptadas para la presentación de Estados Financieros son las siguientes, pero se fundamentan en la base de su acumulación o del devengo contable:

- Estado de Situación Financiera.- La compañía clasificó las partidas del Estado de Situación Financiera, en Corrientes y No Corrientes y están presentadas de acuerdo a la liquidez.
- Estado de Resultados Integrales.- Los resultados se clasificaron en función de su "naturalidad".
- Estado de Flujos de Efectivo.- Se utilizó el método Directo, el cual informa de los flujos de efectivo y equivalentes de efectivo obtenidos durante el periodo por actividades de operación, de inversión y de financiación.
- Estado de Cambios en el Patrimonio.- Presenta las conciliaciones entre importes en libros al inicio y al final del periodo, en resultados, partidas de resultado integral y transacciones con propietarios.

c. Efectivo y equivalentes

Se reconoce como efectivo y equivalentes los activos financieros en caja, fondos, bancos nacionales y del exterior, y cheques devueltos, que se mantienen para cumplir con los compromisos de corto plazo.

d. Inversiones

Se reconoce como inversiones los valores colocados en instituciones financieras al valor original y se reconoce el devengamiento del rendimiento financiero conforme la tasa efectiva hasta su liquidación.

e. Cuentas y documentos por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar originados por TRANSPORTE INTERNACIONAL CONSOLIDADO Y MARITIMO DE CARGA GONDRAIND.S.A. una vez se hayan originado caben tres posibilidades:

- Que la entidad los quiera mantener hasta el momento del reembolso, en cuyo caso serán préstamos y partidas por cobrar originadas por la empresa, y se valoran al costo histórico, o si son a largo plazo, al costo amortizado, que es el importe al que inicialmente fue valorado el instrumento financiero, menos los desembolsos de principal, más o menos, según proceda, la parte imputada en la cuenta de pérdidas y ganancias o la reducción de valor por deterioro.
- Que los créditos por operaciones comerciales por vencimiento no superior a un año y que no tengan un tipo de interés contractual, así como los anticipos y créditos al personal, cuyo importe se espera recibir en el corto plazo, se podrán valorar por su valor nominal cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no sea significativo.
- Que la entidad quiera mantenerlos para cederlos eventualmente, en cuyo caso los designará como disponibles para la venta.

Las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables, que no colizan en un mercado activo.

Después del reconocimiento inicial, a valor razonable, se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier deterioro. En base a la actividad económica del negocio se ha establecido que el período de cobro en cuentas por cobrar después de realizar la emisión de la factura es de hasta 60 días plazo.

Las cuentas por cobrar comerciales incluyen una provisión para reducir su valor al de probable realización. Dicha provisión se constituye en función de un análisis de la probabilidad de recuperación de las cuentas.

Las cuentas por cobrar son dadas de baja cuando se extingue o expiran los derechos contractuales sobre los flujos de fondos del activo financiero, y transfiere de manera