

**JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE  
RIVERTABIASO S.A REUNIDA EL 26 DE ABRIL DEL 2014**

En la ciudad de Esmeraldas, el día sábado 26 de abril del dos mil catorce, a las 19:00, (siete de la noche) se reúne la Junta General Ordinaria de Accionistas de la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE INTRAPROVINCIAL "RIVERTABIASO S.A."** en la sala de sesiones de la misma, ubicada en las calles El Oro y Panamá, del barrio Bellavista, previa convocatoria publicada en el diario LA HORA, uno de los periódicos de mayor circulación de la ciudad de Esmeraldas, para tratar el siguiente orden del día:

1. Constatación del quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Informe del Presidente
4. Informe del Gerente
5. Informe del Comisario
6. Conocimiento y aprobación del balance general y estado de resultados del ejercicio 2013.

El señor **Tobías Alcívar Mendieta**, Presidente de la Compañía saluda a los presentes y les da la más cordial bienvenida.

Seguidamente les hace conocer que de acuerdo al art. #236 de la ley de compañías, y del estatuto vigente, se ha procedido a realizar esta SEGUNDA CONVOCATORIA cumpliendo con todo lo expresado en la ley para este tipo de juntas generales; por ello pide se dé inicio con el primer punto de la convocatoria.

### **1.- CONSTATACIÓN DEL QUORUM**

El señor Presidente pide a secretaría, que proceda a tomar la lista a cada uno de los socios, dando como resultado la asistencia de 12 accionistas presentes y 22 acciones representadas, de las 60 que tiene la empresa.

Una vez confirmado el resultado y constatando que está representado el 37% de las acciones de la compañía, **se instala la misma** con los accionistas presentes, considerando que esta es la segunda convocatoria y así fue expresado en la convocatoria realizada.

### **2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR**

El señor Presidente pide que se proceda con la lectura al acta anterior, lo que es cumplido por secretaría; una vez concluida la lectura de la misma el señor Tobías Alcívar pone a consideración de los presentes y por unanimidad aprueban el acta en mención.

### **3.- INFORME DEL PRESIDENTE**

El señor presidente hace un recuento general de todas las actividades realizadas en este primer año de su gestión entre las que tenemos las siguientes.

Se a recorrido por muchos lugares del país para estar como estamos, una de las ultimas reuniones con el sr. Patrick Montaña en la cual hemos venido peleando palmo a palmo, se esta peleando para nuevas frecuencias. Además pide que se cumplan como hasta ahora con todas las rutas que tenemos en nuestro Permiso de operación.

Además manifiesta que la ruta que no se esta haciendo es la ruta viche – cube por motivos de la actual condición en que se encuentra la comunidad de Cube.

El señor Leodegar Tello toma la palabra y manifiesta q la ruta a cube esta cortada por las lluvias. Toma nuevamente la Palabra el Presidente y manifiesta que en el momento que se la arregle se debe de ir.

### **4.- INFORME DEL GERENTE.**

Compañeros les doy una cordial bienvenida a esta segunda convocatoria que le hace la empresa, siendo hoy 26 de abril del 2014 me dispongo a expresar mi primer informe como gerente desde el 01 de Marzo al 31 de Diciembre del 2013.

Quiero comenzar dándoles una cordial bienvenida a los compañeros nuevos como son los señores:

- Sr. Marco Bonilla con la unidad número 22.
- Sr. Romel Herrera con la unidad número 13.
- Sr. Néstor Bermeo con la unidad número 12.

Antes de entrar en materia quiero pedirles compañeros un minuto de silencio por la muerte de la querida madre del compañero Luis Hurtado.

#### **Parte administrativa**

##### **➤ Documentación**

En respuesta a la petición de la mayoría de los compañeros que consiste en la elaboración de un nuevo sistema de control de los aporte diarios.

Creamos nuevos talonarios de Ingreso, Egresos de Caja, Liquidación de Compras, etc., los mismos que su numeración empezó de cero.

Más los libros de aportes diarios, el mismo que tiene una duración de 60 días donde se registra valor cancelado, numero de recibo firma del que cancela y además de estos sellos de seguridad difíciles de alterar.

##### **➤ Personal Administrativo.**

Quiero mencionar que por razones estratégicas se contrató a una sola persona que labore en la Oficina de lunes a sábado y a una segunda persona que se le cancela solo el día que trabaja (domingo).

Adicional a esto manifestar que la Señora Janela Perdomo se la separo de sus funciones por reiterados pedidos de los socios, en la cual se manifestaba que no cumplía a cabalidad con sus funciones, motivo por el cual aducía que no ingresaban a los andenes y se iban por fuera.

Quiero manifestar que esta señora fue liquidada con todo lo que exige el Ministerio de Relaciones Laborales, librando así a la empresa de problemas futuros.

Motivo por el cual decidí contratar personal masculino quien está pendiente del cumplimiento de todos los turnos que salen del terminal, quien los llama por teléfono, vende boletos, engancha llamando a los pasajeros y aun así los compañeros no ingresan y en respuesta de esto el soporta el disgusto de los pasajeros por que tiene que devolver los pasajes.

¿Pregunto porque aun así no ingresan a los andenes a coger sus turnos?

### **Informe de trámites realizados**

#### **➤ Trámites sobre el bono**

Es conocimiento de todos nosotros que el gobierno nos está dando un subsidio el mismo que llega a la cuenta de la empresa cada determinado tiempo pero para esto hay que sortear un sin número de inconvenientes o trabas los mismos que cada día son mayores, además compromisos asumidos por la empresa exigido por la Agencia Nacional de Tránsito, por ejemplo la Caja Común y el RUC de la empresa el cual no decía Intraprovincial.

Compañeros, el trámite del cuarto pago está bien avanzado, para el mismo tuve que realizar viajes a Quito en varias ocasiones porque la carpeta me la rechazaban, inclusive tuve que firmar una adendum. Si no tenemos respuesta favorable estaría viajando a Quito en estos días.

Quiero acotar algo más compañeros que en cada pago realizado se ha estado procediendo a descontar un porcentaje de la deuda total que tiene el socio con la compañía. (Préstamos, diarios, etc.)

El mismo que ha servido para resolver los muchos gastos que como transportistas se nos presentan a diario, como es el caso de los accidentes de tránsito, que va desde el pago a los Policías, Abogados, Fotógrafos. Quisiera mencionar los problemas de tránsito que hemos tenido:

#### **➤ Accidentes:**

- ✓ El vehículo número 03 del compañero Luis Caicedo muy grave.
- ✓ El vehículo número 21 del compañero Luis Hurtado muy grave.
- ✓ El vehículo número 05 del compañero Raúl Mendoza.
- ✓ El vehículo número 02 del compañero Lucio Méndez.
- ✓ Y ahora ultimo el vehículo número 18 del compañero Carlos Sales.

Para todo esto sirve el dinero que se le descuenta y que se exige que cancele, quiero acotar que en esto tuvo una activa participación la empresa y la colaboración económica de cada uno de los socios.

Mucho de estos gastos no están presupuestados como es el gasto que se hace con la Policía a diario por ejemplo:

Nos pidieron que colaboráramos con un bus para ir a Otavalo, para traer y dejar personal Policial. La Policía nos pide colaboración cada determinado tiempo.

También en el caso de la Agencia Nacional de Tránsito, tuvimos que colaborar con un vehículo por 8 días.

Contribución para la Unión de Cooperativas para recibir representantes de empresas de transportes del país, etc.

#### ➤ **Rutas y Frecuencias**

Conjuntamente con representantes de la Agencia Nacional de Tránsito realizamos recorridos de todas las frecuencias que tiene la empresa en su permiso de operación, en conjunto con la directiva, para su respectivo mapeo.

Nosotros sabemos que no cumplimos o cubrimos todas estas rutas, pero justificamos el incumplimiento por el momento.

En todo esto tuvimos una férrea oposición de las empresas de la competencia (Costeñita y Pacífico), quienes hablaron muy mal de nosotros en Guayaquil a representantes de la Agencia de Tránsito, manifestando que no cumplimos con nuestras frecuencias y se lo comprueban con los reportes del Terminal y de los Policías que controlan la salida de los vehículos.

#### ➤ **Recuperación de Rutas**

El mapeo es justamente para ver y comprobar si los vehículos que tienen cada una de las operadoras es suficiente para cumplir y cubrir todas las rutas y frecuencias y ver con exactitud las comunidades que no están siendo servidas por el transporte público.

Pero nosotros como empresa teníamos un verdadero problema muy serio, como lograríamos esto si ni siquiera teníamos los vehículos que constan en el permiso de operación.

Compañeros hasta el momento la empresa ha recuperado casi en su totalidad el parque automotor que reza en el permiso de operación.

Por constantes gestiones y negociaciones realizadas por nosotros hemos conseguido que nuestra empresa sea beneficiada con nuevas rutas y alargues tanto para el Norte, para el Sur y la parte central de Esmeraldas. Las mismas que entraran en vigencia cuando lleguen las resoluciones.

Nosotros como empresa nos hemos comprometido con las exigencias de la Agencia Nacional de Tránsito que cumplamos con las rutas buenas y malas.

Si no lo hacemos vamos a ser sancionados. Razón por la cual nuestra insistencia en que cumplan con el ingreso a los andenes del terminal y retomar todas las rutas que no estamos haciendo. Por tal motivo hemos retomado Guachal-Esmeraldas por cumplir con el compromiso con la agencia nacional de tránsito y en esto también quiero agradecer a todos los compañeros que están asistiendo a esta comunidad sin mirar la parte económica, quiero agradecer a las administraciones anteriores que en su debido momento lograron que la empresa tenga partes iguales en el recorrido de Tachina y con los vehículos nuevos los estamos cumpliendo.

## **5.- INFORME DEL COMISARIO**

Me permito a continuación informar a la Asamblea General las diferentes, tareas realizadas durante el presente periodo, de acuerdo al siguiente detalle:

### **Gestiones públicas realizadas**

Debo recordar que estas gestiones fueron realizadas en compañía del Sr. Presidente y el Sr. Gerente:

- Visitas permanentes a la Agencia de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en la cual hemos mantenido reuniones de trabajo con el Ing. Patrik Montaña en las cuales nos han pedido el apoyo de logística para realizar un mapeo de las rutas a las cuales damos nuestro servicio siendo así hemos aceptado como operadora en brindarles toda las facilidades correspondientes para realizar dicho mapeo el cual lo hemos realizado conjuntamente con el sr. Gerente y los Ingenieros designados para dichas tareas, siendo así hemos logrado algunos alargues en las rutas los cuales van a ser beneficiosos para el servicio de las comunidades a las cuales servimos y por que no mencionar nuestros ingresos.
- Conversaciones permanentes con las autoridades superiores de la Policía Nacional a efecto de programar operativos y logística.
- Se mantuvo reuniones con el Sr. Alcalde electo Lenin Lara y sus concejales en el baneario de achilube en el cual se realizó una reunión con las diferentes operadoras de transporte terrestre que prestan sus servicios a la colectividad esmeraldeña, en la cual se refirió que el quiere trabajar conjuntamente con los transportistas para obtener excelentes resultados y supo señalar que no va a ser la primera ni la ultima sesión de trabajo ya que estamos inmersos en el transporte y tambien nos supo señalar que va hacer todo lo que esté a su alcance para mejorar el servicio en el terminal terrestre y nos den la seguridad dentro de el.
- Reuniones mantenidas con diferentes comunidades, como: Santa Lucia, Majua, Chigue, Mompiche etc, con la finalidad de mantener buenas relaciones de servicio y así mismo escuchar la voz de nuestros usuarios ya que es la parte primordial para nosotros como transportistas.
- Recuperacion de algunas rutas que estaban invadidos por vehículos denominados "piratas"
- Reuniones permanentes con la Union de Cooperativas y diferentes compañías y cooperativas del Terminal Terrestre.
- Cabe indicar compañeros que hemos estado trabajando conjuntamente con los compañeros directivos especialmente con el señor Gerente de nuestra prestigiosa

operadora, ya que en lo que va de nuestra administración se han suscitado varios imprevistos en los cuales se ha desembolsado determinados valores para ayudar a nuestros compañeros accionistas que han tenido percances y accidentes de tránsito, en los cuales hemos estado presente respaldándolos con nuestra presencia y aporte económico tratando de solucionarlos de la mejor manera para así evitar cualquier tipo de sanción a nuestra operadora.

- Quiero dejar constancia que en el momento, a tocado hacer desembolsos económicos que no están dentro del presupuesto se me ha notificado ya sea vía telefónico o personalmente ya que le he autorizado que lo haga porque se ha tratado de incidentes imprevistos (Accidentes de tránsito).
- Revisión y evaluación del área económica contable a la Compañía de Transporte River Tabiazo que se lo realizó de acuerdo a un plan de actividades durante una semana desde el 05 hasta el 11 de diciembre del 2013 en los horarios de 13:00 a 17:00 horas.

#### **6.- CONOCIMIENTO Y APROBACIÓN DEL BALANCE GENERAL Y ESTADO DE RESULTADOS DEL EJERCICIO 2013.**

Una vez que todos recibieron la copia del balance, se procede a revisar las cuentas principales en forma detallada, manifestando el señor Gerente que cualquier duda que tengan se pueden acercar a la oficina y junto a la contadora despejaron toda consulta.

Revisado el mismo se pone a consideración de la sala, en donde los presentes por unanimidad aprueban el mencionado balance del año 2013.

Agotados los temas de la presente convocatoria y habiendo sido aprobados los mismos, siendo las 22:50 p.m. el señor Tobías Alcívar, Presidente de la compañía, agradece la participación de todos los presentes y da por clausurada la sesión.

Atentamente,



**Sr. Tobías Alcívar Mendieta  
PRESIDENTE C.T.R.T.**



**Lcdo. Samuel Iván González M.  
SECRETARIO DE LA JUNTA GENERAL**