

INFORME DEL PRESIDENTE 2001

Señores:

SEÑORES ACCIONISTAS

Presente.

De mi consideración:

A partir del día 4 de Agosto del 2001, fui nombrado Presidente de la compañía COTRAFUR CIA. LTDA. Por voluntad de todos los compañeros, a los cuales agradezco que depositaron su confianza en mi persona a pesar de no haber estado presente en dicha sesión por motivos de fuerza mayor.

Inmediatamente después de enterarme de esta honrosa designación me contacté con el Sr. Gerente de la Compañía Sr. Segundo Lozano, también electo en la misma Asamblea, para coordinar y llevar a efecto acciones que estaban pendientes de realizarse con la finalidad de seguir consolidando los aspectos legales de la Compañía.

En primer lugar se impulsó procedimientos y cambios para lograr mayor número de inscripciones en la ESPE para el periodo de Septiembre - Febrero del 2002, colaborando de mi parte todos los días en las inscripciones, en si mi presencia también estaba obligada para evitar problemas que permanentemente se suscitaban en estas inscripciones con la Compañía Transesnival. Es mi deber que esto fue por encargo del Sr. Gerente, toda vez que el debía realizar trámites legales en Quito inherentes a la Compañía.

Pido en este nuevo semestre a los compañeros que laboran en la ESPE, el apoyo total para que las inscripciones se realicen de la mejor forma para beneficio de los señores socios, cabe indicar que estoy presto a escuchar sus opiniones y sugerencias y así corregir problemas del pasado.

De la misma manera conjuntamente con el Sr. Gerente se ha gestionado insistentemente en el crédito internacional con el propósito de adquirir nuevos vehículos para los socios que lo requieran, si se llega a concretar este objetivo, el cual está avanzando en sus trámites me atrevería a decir que será la única compañía de transportes en Furzonetas que consiga este crédito a bajo interés en beneficio de los socios.

Luego de haber legalizado los nombramientos, se procedió a registrar la firma conjunta con el Sr. Gerente en el Banco Centro Mundo para movilizar los fondos que se depositan en esta cuenta.

Así los últimos días de Noviembre se procedió a registrar las firmas conjuntas en el Banco Sudamericano para de esta forma poder retirar fondos que existían y a su vez en este instante cerrar esta cuenta que el Sr. Jorge Cobos seguía movilizándolo fondos a nombre de la Compañía desde la ciudad de Guayaquil.

Inmediatamente se abrió una cuenta corriente en el Banco Internacional para movilizar los fondos de la compañía a través de cheques, esta acción se lleva a cabo para no mantener dinero en caja, ya que esto no es aconsejable y es peligroso para quienes lo custodian.

Por otro lado también se procedió a realizar trámites en la DAC, para concluir el contrato que existía entre la Compañía y esta institución, con respecto al Aeropuerto Simón Bolívar de la Ciudad de Guayaquil. El mismo que era usado por el Sr. Jorge Cobos para su usufructo personal a pesar de haber sido excluido de la Compañía.

Además se trató de conseguir trabajo en el Aeropuerto Mariscal Sucre de la Ciudad de Quito. El mismo que se negó por estar saturado sus servicios por tres Compañías y ser muy pequeño el espacio físico disponible.

De igual forma se solicitó autorización para el nuevo aeropuerto, al cual el Sr. Director de la DAC manifestó que ese instante no podía dar una respuesta precisa, ya que no sabía en manos de quien iba a quedar la administración de los aeropuertos, si con la DAC o los Municipios; actualmente sabemos que queda en manos de los Municipales.

Una vez concluidos los trámites de legalización de los socios conjuntamente con el Sr. Gerente se procede a entregar los certificados de aportación a cada socio que ha cancelado el ciento por ciento del capital suscrito.

Luego de varios análisis en dos o tres sesiones que ustedes recordaran se cristalizó la afiliación a la DENATEI y en la sesión del 17 de Noviembre del 2001 se cristalizó la entrega de los sukeros respectivos, a pesar de no estén pintados los vehículos de amarillo.

He participado directamente en la planificación de las Fiestas de la Compañía, cuyo evento se llevo a efecto gracias a la organización directa de la Comisión de Asuntos Sociales, para quien pido un merecido aplauso.

Como Ustedes conocen la UPGT no otorga habilitaciones individuales, razón por la cual hemos tenido que recurrir a ustedes, para que autoricen el traslado de domicilio para obtener el permiso respectivo del Consejo Superior de Tránsito, cuyos trámites actualmente se encuentran en manos del abogado, debo recalcar que este asunto se encuentra en la planificación de actividades del presente año 2002.

Al finalizar este informe quiero pedir a todos los socios:

- Asistencia puntual a las sesiones y actos programados por la directiva.
- Que todos estén igual en sus obligaciones económicas para con la compañía, ya que en base a esto los directivos tendremos más facilidad de acción para lo que la compañía requiera. Esto rendirá en beneficio de todos los señores socios.
- Pido que exista un mayor diálogo entre todos los señores socios, que haya más participación y colaboración a los directivos como seres humanos podemos estar sujetos a cometer errores.

El objetivo principal de este informe es que cada uno de vos se sientan como parte importante de la Compañía, pediles como dice ese refrán "Amar la Camiseta" que en este caso se llama ~~COTRAFUR, actividades que nos llevarán al engrandecimiento de la compañía COTRAFUR.~~

Atentamente,



Sr. Jorge Páez

PRESIDENTE