

INFORME DE GERENCIA

CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2016

1. PRODUCCION

A. En este año hemos fumigado 57.229 hectáreas, un total de 1308.63 horas voladas, obteniendo un incremento en ventas un 47% en comparación del año anterior.

REPARACION DE AERONAVE

El avión HC-BZL tipo CESSNA modelo T188-C con matrícula HC-BZL y numero de serie T 1883606T ha estado inoperativo por cumplimiento de horas de servicio, de componentes pertinentes del mismo, el cual ingresó a una inspección especial y trabajos realizados en inspecciones programadas y no programadas que detallo a continuación :

COMPONETES MAYORES INSTALADOS

- Cambio de motor nuevo, Modelo CONTINENTAL con número de parte (TSIO 520 T1B) número de serie (1033139).
- Cambio de hélice nueva Modelo MC CAULEY con numero de parte D3A34C402/90DFA

COMPONENTES MENORES INSTALADOS

- Gobernador de hélice overhauling, Modelo MC CAULEY con número de parte C290D3K/T19 y número de serie (930497).
- Alternador nuevo Modelo HARTZELL con numero de parte ASG12000-1-PMA, y numero de serie (H-Q050989).
- Llantas principales derecha e izquierda nuevas con numero de parte 22 : 8.0-8
- Batería nueva de 24 voltios Marca GILL con número de parte G-242 y número de serie G02875245.
- Instrumento indicador de flujo de combustible y de potencia del motor nuevo, Marca AERO-MACH, numero de parte C662037-0110RX y numero de serie 62910AM.
- Instrumento tacómetro nuevo digital con número de parte P100-054-142-00 y numero de serie 9704202.
- Se cambia cauchos nuevos de bancada del motor con numero de parte J15198-2
- Se cambia rodamientos nuevos de controles de vuelo, alerones y flaps.
- Se cambia cables nuevos de controles de vuelo, mando de potencia, acelerador y mezcla de motor.
- Se cambia pernos de trenes principales.

B. TRABAJOS REALIZADOS

*Se realiza tratamiento de corrosión a todas las partes que se encontró en malas condiciones y a su vez se hizo reparaciones laminares específicas tanto de las alas, controles de vuelo, empenaje etc.

*Se hace el chequeo de ensayos no destructivos por SENDRE al castillo de soporte del motor, calibración de brújula magnética por CEMEFA.

*Rectificación del sistema de de dispersión de fumigación del avión

*Rectificaciones eléctricas y electrónicas para la comunicación de radio frecuencia en el avión.

Cabe indicar que el avance del avión HC-BZL ha avanzado un 60% en la reconstrucción total del mismo.

2. TRIBUTARIO

En la parte tributaria se realizar un convenio con el SRI para cancelar el valor del Impuesto a la Renta en cuotas mensuales las cuales serán canceladas mediante debito bancario.

La empresa cumple oportunamente los tributos mensuales y el pago de los mismos, sin haber retraso alguno en el transcurso del ejercicio 2016.

3. LABORAL

En cuanto se refiere a lo laboral la empresa se encuentra al día con las obligaciones al IESS y los beneficios sociales y haberes mensuales son cancelados oportuna y puntualmente.

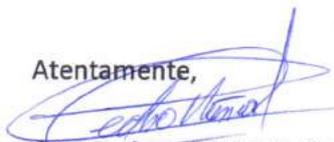
4. CONCLUSION

La empresa se encuentra en marcha, las ventas han aumentado y nuestras obligaciones con los diferentes organismos de control como SRI. IESS se encuentran al día, sin haber sufrido retraso alguno en el año 2016.

5. RECOMENDACIÓN

Implementación y ejecución de política referente a cobranzas, donde determine que el cliente no podrá solicitar nuevo ciclo de fumigación sin previa cancelación del ciclo anterior.

Atentamente,



Cap. Pedro Vinicio Muñoz Lascano
GERENTE GENERAL