INFORME ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2019

SEÑORES ACCIONISTAS:

A nombre de la institución quiero expresar mi profundo agradecimiento a todos y cada uno de ustedes de manera especial al Sr. Presidente y a los señores miembros del Directorio por el respaldo desinteresado a la empresa y mi persona.

Expongo ante ustedes la labor desplegada durante mi permanencia al frente de la institución para ello he tenido que afrontar diversas dificultades, las cuales no han sido un obstáculo para avanzar y sacar adelante nuestra institución.

a. Cerramiento Lateral

Se comenzó haciendo la solicitud al municipio de Tulcán, para la construcción del cerramiento lateral, se tuvo inconvenientes, tocó presionar. Se solicitó también un certificado de línea de fábrica al Ministerio de Obras Públicas, para esto se necesitaba hacer una inspección, de igual manera se tuvo inconvenientes, más sin embargo nos emitieron el certificado, aunque me quedé un poco sorprendido cuando vinieron a hacer la medición ya que tenía entendido que sobre la línea blanca hacia adentro era 25 metros, ahora en cerramientos la distancia es de 35 metros y en construcción 40 metros, una vez que se analizó se llegó a un acuerdo de construir sobre los 25 metros, con la condición de que cuando pase la pana se derrocará y no va a ver la indemnización de ese trabajo porque prácticamente se lo va a hacer en la calle. Para la construcción primero se cotizó por obra, no nos convenía, se lo hizo por diario, un maestro $20,00 dólares y el oficial $15,00 dólares esto no incluye comida. Entonces se resolvió hacer el cerramiento lateral de 2,50 metros de altura. El faltante del muro en la parte trasera se lo hizo con 5,00 metros de altura, se invirtió al 31 de diciembre del 2019 la cantidad de $4.550,00 y en

04

vista de que sobraba el dinero se decidió construir el muro de la parte trasera y se hizo pavimentar y quedó bien, dándonos un valor total de inversión de $9.349,59 dólares.

b. Oficio Panavial

Se había visto que panavial estaba adecuando la panamericana y por lo tanto se envió un oficio solicitando se nos done unas diez volquetas del material de asfalto en rechazo, pero esto no fue posible ya que solamente nos ayudaron con cuatro volquetas del material, se invirtió unos $70,00 dólares en el adecuación y la conformación del material en el parqueadero, $50,00 dólares al señor de la máquina y $20,00 al del rodillo.

c. Elaboración del libro de acciones y accionistas y de los títulos de acciones.

Se hizo elaborar los libros de acciones y accionistas, debido a que los libros existentes estaban completamente llenos, por eso hizo falta para registrar las nuevas transferencias de acciones y accionistas y también los títulos de acciones para los accionistas.

d. Inspectoría de Trabajo

Llegó una notificación de que debe estar registrado y cumplir con todo lo concerniente a seguridad ocupacional hasta el mes de noviembre, se consiguió un profesional para que nos ayude con el registro, la Ing. Mayra Quishpe, la contratamos para nomas de que nos de justificando y nos cobró $60,00 dólares, que lo considero barato, en la asociación hubo una reunión para tratar este tema, donde nosotros nos quejamos ya que han hecho una ley que nosotros le vemos absurda, es una forma de dar trabajo a los profesionales, y sino no se lo hace la empresa está sometida a una multa de $2.000,00 dólares. Se cumplió con este requerimiento.

e. Sistema contable

El sistema se arregló en $1.500,00 dólares, se tiene cancelado $700,00 dólares de la lubricadora Sermatrack, la cual lo tiene funcionando en un 99% todo correctamente. Con los puntos de emisión se complicó para el sistema, porque la secretaria tendría que facturar de todos los socios, tendrían que llamar para cuando necesiten una factura, y esto lo vemos un poco complejo. Le manifesté al señor presidente que no podemos trabajar en Ciaprute y entonces dijo que se implemente lo demás para ya finiquitar con eso.

f. Hipoteca del Banco del Austro

Se da a conocer que se queda la hipoteca a pesar de que se hizo la solicitud para alzarla, la semana que anduve haciendo este trámite, la ingeniera me dijo que ellos no tenían la hipoteca, al parecer la han cambiado y que la están buscando en archivos.

g. Inconveniente con el Sr. Gandi Mafla

El señor en mención no ha hecho ninguna aportación desde que ingresó como socio de la compañía hasta la fecha, que quede en constancia para la nueva administración.

h. Asociación de Transporte Pesado del Carchi (ATPC)

El señor gerente da a conocer que ha asistido a todos las reuniones convocadas por la asociación e informa que la Decisión 399 se está reformando a la Decisión 837, se ha tenido reuniones con la ACC de Colombia, para que se reforme de acuerdo a nuestras condiciones y en base a esto acomodar el transporte con las leyes que nos rigen, sin embargo en la ACC de Colombia existe oposición y no se llega a un consenso.

i. de las Pólizas

Se tiene que renovar las pólizas andinas están próximas a caducarse el 10 de abril del 2020.

Atentamente,

Sr. Oswaldo Montenegro
GERENTE GENERAL