COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO RUTAS ECUATORIANAS

"CIAPRUTE S.A."

MATRIZ: JULIO ANDRADE
Telefax: 2205 181

SUCURSAL: TULCÁN
Telefax: 2245 262

INFORME ADMINISTRATIVO Y ECONOMICO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2013

SEÑORES ACCIONISTAS

A nombre de la institución quiero expresar mi profundo agradecimiento a todos y cada uno de ustedes de manera especial a los señores miembros del Directorio por el respaldo desinteresado a la empresa y mi persona.

Expongo ante ustedes la labor desplegada durante mi permanencia al frente de la institución para ello he tenido que afrontar diversas dificultades, las cuales no ha sido un obstáculo para avanzar, hemos trabajado día tras día sin ver horarios ni días feriados solo ha existido en nuestra el sacar adelante nuestra Institución.

a. Sobre el Viaje a Bogotá

Se entregó la documentación solicitada en el Ministerio de Transporte haciendo notar que el Sr. Osman Ceballos representante de Colombia tiene una persona quien le ayuda a realizar los trámites en Bogotá.

Con fecha 30 de Abril se envió la documentación para realizar un alcance al PPS de 15 vehículos, se ha venido insistiendo al representante de Colombia al Sr. Osman Cevallos El alcance de los 15 vehículos ya está listo.

b. Federación Nacional

Llego una invitación por parte de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador para que se asista al XXV Congreso Ordinario que se llevó a cabo el 15 y 16 de marzo, se realizó la invitación a todos los miembros del Directorio.

A dicha invitación asistimos el Sr. Presidente y mi persona, a este evento asistieron algunos expositores nacionales e internacionales, y llevó la petición sobre el Incremento de Cupo para que se entregue la resolución de incremento de cupo mas no la Notificación favorable y los años de vida útil para un vehículo.

c. Tramites al Perú

El día domingo 31 de Marzo del 2013, conjuntamente con el Sr. Presidente y el Representante de Colombia viajamos a Huaquillas, se tuvo algunas conversaciones

con varias personas para poder ver la más idónea para que sea el Representante del Perú

De esta manera el Sr. Moisés Marque es la persona que nos representara allá al cual se le entrego el poder, se llevó las carpetas con todos los papeles para dejar ingresando el trámite, pero como las pólizas estaban por caducarse el representante manifestó que primero se las remueve y luego se ingrese el trámite y de igual manera fue porque existía un error en el PPS de Colombia se encontraba un signo de interrogación en vez de la letra ñ, según archivos del PPS que tiene fecha de expedición de 14 de Agosto del 2007.

Luego de eso se izó los tramites en Bogotá para que se ratifique dicho error de digitación enviando toda la documentación más el PPS de la compañía Ruñor teniendo la contestación favorable.

Se envió de inmediato los documentos al Sr. Moisés Márquez representante de Perú, el 18 de Noviembre nos llego un oficio con algunas observaciones para realizar en la carpeta enviada; 1. Realizar nuevamente el poder y hacerlo consular en la embajada de Perú en Quito, de igual manera se nos solicitaba que se contrate una póliza de tripulante, fue contrata la póliza del tripulante por un valor de 25,01 Ctv. Y son de 12 vehículos que se está realizando el trámite.

Y el 4 de febrero nos llegó la Resolución de que la carpeta fue aprobada después de 5 faces.

d. Sistema Ecuapas

Como era de conocimiento de todos que la empresa la dejo registrando en la aduana el Sr. Oswaldo Montenegro en lo cual se le asignó un código, cuando obtuvimos el toquen hubo una capacitación donde asistieron las señoritas secretarias y no se pudo ingresar al sistema Ecuapas.

Como no se la podía registrar en el sistema Ecuapas se agotó todas las instancias tanto en la aduana como con otras personas que nos ayudaban se izó imposible el registro, por lo tanto tome la decisión de viajar a la ciudad de Guayaquil, una vez estando en la aduana me indicaron que se debía registrar la empresa tanto en la ADUANA y en la SENAE máximo en 48 horas en vista de eso solicite se anule el cogido asignado a la empresa y se nos designe un nuevo código, y deje asiendo el trámite en las dos instituciones.

De esa manera quedo registrada la empresa.

e. Apertura de la cuenta en el Banco ProCredit

En sesión de directorio del 30 de Mayo después de un largo análisis y en vista de que el Banco ProCredit era la mejor opción para sacar un crédito se resolvió abrir la cuenta y cerrar la cuenta del banco del Austro. Pero en vista de que el banco procredit

no tiene convenio para los debito del SRI No se la cerro porque de allí se realiza los débitos y se mantiene las cuentas en las dos entidades.

f. Construcción de rampas

Están terminadas en su totalidad debo aclarar qué sesión de directorio de fecha 30 de mayo del 2013 se resolvió hacer una ampliación de trabajo lo que consistió en: 9 metros de muro, 36 metros cuadrados de pavimento y la remodelación de donde anteriormente eran los baños y un cuarto pequeño que habia por el costo de $2200,00 USD. Debo hacer conocer que al maestro se le cancelo en su totalidad el valor de 10.200USD.

g. Colocación de puertas y ventanas lanforts, regillas y tapas

Se cotizo con algunos maestros y en vista de que el Sr. José Rosero nos cobraba más barato se izó el contrato con él, por el valor de 1448: se realizó dos puertas lanfort, dos ventanas lanfort, una rejilla de la puerta dos tapas y tres rejillas y un tubo para colocar la cubierta de los tanques de residuos.

h. Transformador

Se realizó cotizaciones con algunos profesionales teniendo la cotización más considerable la del Ing. Santiago Granja por un costo de 6.085,00.

De igual manera se da a conocer que se tuvo un gasto adicional el cual no estaba previsto que es de la instalación de la energía eléctrica del medidor al cuarto de máquinas por el valor 2.300USD.

i. Gobierno Provincial

Se izó la petición en distintas entidades como: Junta Parroquial, Municipio de Tulcán y el Gobierno Provincial para se nos ayude con la maquinaria para el desalojó de la tierra de las rampas.

De la junta parroquial se tuvo la respuesta de que se nos ayuda los días sábados y que la compañía asuma el pago de los operadores, alimentación y combustible.

Del municipio de Tulcán no hubo respuesta positiva

Del Gobierno Provincial se tuvo la respuesta positiva para la excavación y el desalojó de la tierra, luego de ello se izó una nueva solicitad para que nos ayude con el lastre para el parqueadero de parte del Sr. Prefecto le pidió al Ingeniero. Miguel Paredes para que realice la inspección y presente un informe. Una vez presentado el informe se había resuelto por ser un monto bastante alto y por ser una entidad privada se tenía que poner una contraparte había hablado nuevamente con el Sr. prefecto y el director de obras públicas y le había pedido que se nos ayude sin la contraparte ya que la compañía no posee dinero.

Y El Sr. Prefecto tuvo la buena voluntad de ayudarnos sin poner la contraparte, nos ayudó con 37 volquetas de lastre así mismo se nos prestó una motoniveladora, la retroexcavadora y el rodillo de esa manera esta culminado el trabajo.

j. Sobre los seguros

Debo indicar que la Aseguradora del Sur el 25 de marzo nos comunicó que no asegura vehículos de transporte pesado, pero los vehículos que se encuentran asegurados hasta la fecha cumplirán de acuerdo a la póliza.

Luego de eso se solicitó a la súper Intendencia de Bancos y Compañías las calificaciones de las aseguradoras estando en las más altas calificaciones la aseguradora Colonial y la Sweaden por tal motivo los carros se están asegurando con dichas aseguradoras.

k. Cotización Maquinaria Lubricadora

Viaje hasta la ciudad de Quito a cotizar todos los implementos para la lubricadora y CONAUTO existen las mejores marcas, los precios más convenientes y existe en stock, he traído la cotización y la presente en la sesión de directorio de fecha del 25 de Marzo y el valor estaba en 10100 y así mismo he sacado cotizaciones de las entidades Bancarias para posiblemente sacar un crédito pero en la sesión de directorio después de un amplio debate se resolvió poner una cuota de 150 USD para comprar la maquinaria ya que con la cotización que tenía en ese momento nos alcanzaba con dicha cuota. Ya que la cotización tenía una duración de 15 días que se cumplia el 20 de junio hasta ese momento se tenía recaudado la cuota de 20 accionistas.

Se solicitó una nueva cotización en la cual los costos ya han subido a 12.600.00 para lo cual en la junta general del 12 de Julio del presente se resolvió poner de 40 dólares más para la adquisicion de dicha maquinaria.

La maquinaria se la adquirió el 26 de Septiembre del 2013, por un valor de 10.679,57USD incluido la mano de obra para la instalación de las tuberías mangueras y más accesorios.

Una vez instalado vio un técnico de CONAUTO a dar el arranque en lo cual me di cuenta que la presión bajaba en su totalidad al abrir las cuadro llaves solo funcionaba con las dos llaves, por lo que se izó el reclamo a conauto indicando de que nosotros necesitamos más presión en todas 4 mangueras y ellos me manifestaron de que por la altura no era posible a lo cual habían manifestado que si se encuentran descontormes con la bomba se haga la devolución.

Inmediatamente llame a una sesión de directorio para indicar dicho particular después de un amplio análisis y tomando en cuenta que la misma bomba tiene la compañía Ruños se resolvió quedarnos con la bomba asi mismo se analizó sobre los precios a cobrar por los distintos servicios y de igual manera se analizó sobre la creación de la nueva empresa ya que la agencia nacional de tránsito prohíbe tener dos

fines económicos así mismo después de un amplio debate se resolvió dejar a la junta General para tomar la decisión y para iniciar a trabajar se le encargue a la Sra. compañera Gioconda Melo para seguir trabajando de inmediato, se elaboró un contrato de arriendo con la compañera con fecha 1 de Noviembre del 2013 haciendo constar que el arriendo será por el valor 200 USD por la maquinaria e implementos.
De igual manera el joven que trabaja en la lubricado tiene un horario de lunes a domingo medio día se le está pagando el básico.
Como en resolución de sesión de Directorio del 20 de Enero del presente se está dando a crédito un cambio.

l. **Deuda Sr. Jairo Quiroz**

Debo indicar que por algunas ocasiones he viajado a la ciudad de Ipiales a buscarlo pero no se lo ha podido localizar. así mismo se les ha pedido de favor a los compañeros que si en caso lo vean por allí que por favor me avisen de inmediato para yo poder hablar con él.
El valor que el señor adeuda es de 10220,00 concernientes a viajes a la fábrica.

m. **Junta Parroquial**

Se informa que se ha tenido una invitación por parte de la junta para participar en el campeonato de indorfutboll puesto en consideración en el consejo de directorio se resolvió participar, se obtuvo el 5 lugar en la clasificación general cabe señalar que no se tuvo la colaboración del 100 por ciento de los compañeros deportistas por tal motivo el resultado fue ese.
Así mismo se participó en la carrera de coches de madera en la categoría: niños y adultos obteniendo los segundos lugares.
Quiero hacer extensivo el agradecimiento a todos los compañeros que de una u otra manera colaboraron en estos deportes y de la misma manera agradecer a los compañeros particulares que de igual manera nos colaboraron.

n. **Sobre el Programa de Navidad**

Gracias a la colaboración de los compañeros fue posible realizar el programa de navidad. En el informe económico hare conocer la colaboración y los gastos existidos.

o. **Sobre el terreno del Sr. Vela**

Como era de conocimiento de todos ustedes que el Sr. nos vendía el terreno en un precio de 50.000 USD, en sesión de directorio se resolvió ofrecerle la cantidad de 45.000USD.
Los señores no aceptaron dicho precio y hasta allí llegaron las conversaciones, últimamente nos llamaron con la finalidad de indicarnos que ya nos dan en los 45.000

dólares yo les había indicado que el dinero que se tenía fue invertido en la construcción de las rampas.
Y los señores manifestaron que están en condiciones de rebajar mil dólares, yo les había manifestado que se iba a llamar a una sesión de directorio para resolver dicho asunto después de un amplio análisis se resolvió que se le haga una oferta de 30000 USD lo cual se les informo a los señores y ellos habían manifestado que en esa cantidad no lo vendían. Pasó aproximadamente unos 20 días y llamaron nuevamente y me indicaron que ellos el terreno lo necesitan vender de urgencia y por lo tanto acceden al precio de 30.000 USD.
Nuevamente se llamó a una sesión de directorio para informar de que habían aceptado nuestra propuesta de 30 000 USD donde nuevamente se izó un amplio análisis y se resolvió llevarlo a junta general para allí tomar la decisión.

p. Sobre las reuniones en la Asociación de Transporte Pesado

Por otro lado indico que las reuniones en la Asociación debo hacer conocer de qué se va abrir el paso directo origen destino por, lo que la Asociación ha tomado la decisión de convocar a todas las personas que van hacer afectadas como son: almaceneras, los señores estibadores, los taxistas y los restaurantes y el sindicato de choferes.
Por lo que las últimas sesiones se las está realizando en el edificio del sindicato de choferes se había tomado la resolución de formar un comité en defensa de todos los afectados quedando a la cabeza el Sr. PRESIDENTE DE LA ASOCIACION EL Sr. Secretario general del Sindicato y más miembros de la asamblea este comité se lo formo con el único propósito de pedir una prórroga al paso directo y si es posible derogar esta ley para que cada quien trabaje en su país ya que esto afecta a muchas personas no solamente transportistas si no que se va hacer un problema social
Así mismo debo indicar que el día viernes 31 de enero a las 4 de la tarde se llevó a cabo la sesión con la finalidad de cambiar la directiva quedando como presidente el Sr. Licenciado Jaime Bastidas y como Vicepresidente el Sr. Orlando Ibarra.

q. Sobre lo económico

Debo informar que en lo referente a los Gastos Administrativos correspondientes al año 2013, todas las obligaciones están al día, por mensualidades, multas, derechos de Oficina y otros ingresos ha ingresado la cantidad de **$34.587,86,** de igual manera se ha tenido egresos en Gastos Administrativos de **$38.606,69**, dándonos una pérdida de **$4.018,83** antes de in[illegible]
Atentamente.

Sr. Manuel Merlo
GERENTE GENERAL

TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL