

INFORME DE PRESIDENCIA DEL AÑO 2013

Señores accionistas:

En cumplimiento a lo que disponen los Estatutos de CMH y la Ley de Compañías, consigno a continuación el Informe de Presidencia de la compañía por el año 2013.

Hechos relevantes del entorno

Los precios del petróleo se mantuvieron altos durante todo el año, lo que permitió que la economía se mantenga dentro de niveles aceptables. La producción petrolera, tanto pública como privada, se estabilizó en alrededor de 500 mil barriles por día, lo cual ayudó a sostener el nivel del gasto y superar los ingresos previstos en el ya fuertemente incrementado (en relación al 2012) presupuesto del Estado. Paralelamente, Ecuador recibió créditos del gobierno chino (1.4 millardos entre febrero y julio) que, independientemente de su destino, abonaron el consumo y dinamismo internos, lo cual mantuvo activa la economía. Sin embargo, el recurso de fondos a través de la China pareció reducirse gradualmente, mermando dicho consumo, que se había reflejado de manera importante en el incremento de las importaciones, que iban más tarde a afectar las disponibilidades para pagarlas. También abonó a la caja fiscal el aumento de las recaudaciones tributarias, que superaron las proyecciones del mismo presupuesto. Las exportaciones no petroleras disminuyeron frente al 2012, sobre todo debido a la no renovación por parte del Ecuador de los beneficios de la ATPDEA con los Estados Unidos, mientras las importaciones aumentaron, produciéndose un desequilibrio que obligó al Gobierno a tomar medidas de restricción a las importaciones, que afectaron no solo a la disponibilidad de bienes de consumo, sino también a la

producción, impactando a muchas empresas sobre todo del sector industrial. Simultáneamente, creció el gasto público, siguiendo la tendencia de los últimos seis años, obligando al Gobierno a tomar medidas compensatorias, que afectaron igualmente la dinámica que venía generando la empresa privada. La consecuencia fue un déficit fiscal que impulsó al Gobierno el inicio de búsqueda de fuentes alternativas de recursos a la de los créditos de la China. En paralelo, el mercado de valores sufrió un estancamiento por la caída de las transacciones de acciones, impulsando al Gobierno a preparar un proyecto para revivirlo, que se espera será aprobado por la Asamblea hasta el tercer trimestre del 2014, pero que también limitará ciertas operaciones con la consecuencia de una posible merma a la disponibilidad de recursos para la producción.

Muy importante para nuestra actividad fue la decisión del Gobierno de acoger el Plan del Buen Vivir 2013-17 preparado por Senplades, dirigido a cambiar el modelo productivo, creando el Comité Interinstitucional para el Cambio de la Matriz Productiva, otorgando al Vicepresidente extensos poderes para implementarlo. Se aumenta, a través de este nuevo mecanismo, la intervención estatal en las actividades productivas. En el sector industrial que manejamos, se dieron importantes cambios con miras a lograr un mayor contenido local.

Entre los principales hechos económicos del 2013 destacan: un incremento de la deuda (interna y externa); el aumento sostenido de las importaciones; un déficit fiscal creciente, al igual que el déficit comercial; el decrecimiento de las exportaciones no petroleras; el aumento del gasto público; las restricciones a las importaciones; la demanda sostenida de los bienes de consumo; entre otros.

Entorno del sector automotriz

Los principales efectos del macro entorno fueron, indistintamente: la limitación que significó la imposición de cupos a las importaciones de unidades CKD y CBU; la aparición de normas técnicas para ser aplicadas en el tiempo en los procesos de producción y operación de unidades móviles; las restricciones impuestas a la calificación de accesorios para vehículos como parte integral de las unidades automotrices; la implantación de complejos procedimientos administrativos para las importaciones de vehículos y componentes; etc.

En el entorno de las empresas de la Corporación, destacaron los siguientes hechos: las exportaciones a Venezuela pudieron sostenerse hasta el mes de marzo, ya que en abril, debido a las circunstancias políticas y económicas por todos conocidas, impidieron la continuación de dicha actividad; las restricciones a las importaciones represaron la oferta de vehículos, afectando a resultados; hubo que reducir el ensamblaje de vehículos en la medida que las antedichas restricciones alteraron las proyecciones de producción; en nuestra actividad de arrendamiento de vehículos, se impulsaron las operaciones en Colombia y Perú, conjuntamente con la firma colombiana Kandeo, un excelente socio; la misma operación para el Ecuador, Mareauto, mantuvo su actividad dentro de los niveles presupuestados, con muy buen rendimiento económico; la empresa Autosharecorp tuvo excelentes resultados, a pesar de las limitaciones de cupos, plenamente satisfactorios para los tres socios que la integran en partes iguales; las nuevas marcas Fiat y Chrysler también tuvieron buen desempeño, limitado, al igual que las marcas Mazda y Ford, por los cupos; se ajustaron los esquemas estructurales y administrativos de todas las empresas del grupo, para adecuarlas a las nuevas circunstancias que surgieron en el entorno ya descritas en este informe. La administración dará cifras y pormenores para mayor conocimiento de los accionistas.

En resumen, a pesar de las limitaciones mencionadas a lo largo de este informe, el rendimiento consolidado del grupo fue satisfactorio.

Aprovecho esta Junta para expresar mi agradecimiento a todos los estamentos de la Corporación: directores, administradores, funcionarios y trabajadores, que contribuyeron y apoyaron con gran dedicación y eficacia los mandatos a ellos encargados; y a los señores accionistas, que confiaron en nuestra visión de un holding próspero, eficiente y con grandes expectativas para el futuro.

Señores accionistas,


Susana Granda Garcés
Presidenta de la Corporación