SUPERINTENDENCIA DE CIAS. DIVISIÓN INFORMÁTICA

INFORME DE GESTION Y ECONOMICO DEL AÑO 2006.

INFORME DE GESTION:

ANTECEDENTES:

ANTECEDENTES:

2 3 A60, 2007

Como indica la LEY, presentamos a Uds, el informe de gestión y económico de la administración que fenece es decir del año 2006. Siempre hemos actuado apegado a la Ley, Estatutos y Reglamento Interno; Agradecemos a todos los demás administradores que supieron dar su apoyo incondicional dejando muchas veces, poco tiempo para sus asuntos personales. Agradecemos a todos los accionistas, choferes, controladores y personal administrativo, quienes pusieron su granito de arena para salir adelante y dejar bien en alto el nombre de la Compañía; esperamos que este apoyo incondicional demostrado en la actual administración, sepan mantener y respaldar a los futuros administradores, por cuanto, sin el apoyo de todos Uds, no se puede realizar ninguna mejora tanto de las unidades como del servicio.

En la actualidad queda y sigue definido y respaldado los siguientes documentos:

- 1.- Libros Sociales
- 2.- Libros Contables con sus respectivos respaldos (años del 1999 al 2006).
- 3.- Obligaciones Tributarias (SRI, IESS, SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL).
- 4.- Obligaciones ante la Superintendencia de Compañías.
- 5.- Obligaciones ante el Consejo de tránsito Provincial. Y otras Instituciones.

En lo económico (adjunto informe) se ha llevado de manera responsable y honesta, siempre en coordinación con el señor Presidente y con la fiscalización del señor Comisario.

En la actualidad la Compañía tiene 4 líneas reconocidas legalmente en el Consejo de Tránsito y esta presentado proyectos de incremento de cupos para mejorar el servicio.

El parque automotor en la actualidad es 100% BUSES.

Se ha mejorado un poco respecto a la adquisición de bienes de la Compañía

Se ha mejorado el servicio a la ciudadanía (bajando los minutos de partida de cada bus e incrementando unidades a los recorridos).

Se ha mejorado el control de los recorridos

Se ha cumplido con las resoluciones de los accionistas.

Se ha recaudado las deudas de los accionistas

Se ha cancelado la deudas de proveedores

CONCLUSIONES:

- .- Se ha mantenido el criterio respecto del servicio hacia los usuarios.
- .- Existe un excelente parque automotor.
- .- Existe mayor responsabilidad de todos los accionistas.
- .- Mejor organización no solo dentro de la Compañía sino fuera de la misma.
- .- Existe mejor organización respecto a la recaudación.

RECOMENDACIONES:

- .- Seguir con el apoyo a las autoridades.
- .- Ir mejorando el parque automotor
- .- Aumentar las líneas de frecuencia.
- .- Aumentar el servicio Especial.
- .- Mejorar el control del cumplimiento de las líneas 1,3 y 4.
- .- Sacar el nuevo permiso de operación con una nueva modalidad
- .- Seguir con el trámite del incremento de cupos para mejorar el servicio.
- .- Reducir los tiempos de partida de cada bus
- .- Añadir al presupuesto, la creación de una partida de ayuda a los accionistas

PARA LA ACTUAL DIRECTIVA, ES DIGNA DE SENTIRSE ORGULLOSA POR TODO EL TRABAJO QUE SE HA REALIZADO CON EL APOYO DE TODOS. SEÑORES ACCIONISTAS, GRACIAS UNA VES MAS, POR HABER CONFIADO EN LA ACTUAL ADMNISTRACION QUE SIEMPRE ESTUVO ENCAMIDADA AL BENEFICIO DE LA COMPAÑÍA Y USUARIOS.

MUCHISIMAS GRACIAS.

Yr. Edison Pincay