

INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE VENCEDORES DE PICHINCHA S.A. VEPIEX, POR EL PERÍODO DE ENERO 1 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008.

El señor Gerente anterior Lcdo. Gonzalo Dávila Zambrano, al presentar su renuncia irrevocable, presentó un informe cortado al 31 de julio del 2008, situación que fue conocida por la Asamblea General. Conjuntamente con el informe de los señores Comisarios.

El día 2 de septiembre del 2008, fui elegido como Gerente de la compañía, para el período de dos años, de acuerdo al estatuto de la compañía, posteriormente, se legalizó el respectivo nombramiento ante la autoridad competente y se hizo conocer del mismo a todas las autoridades que nos corresponde.

En mi gestión, se ha revisado las cuentas de los accionistas que venían con deudas de años anteriores y se ha consolidado con los accionistas que se han preocupado por comenzar a ponerse al día, en los otros casos se esta insistiendo para que en este año se igualen las deudas atrasadas.

Se hizo la gestión en ANDINANET y se puso a nombre de la compañía las dos líneas telefónicas que constaban a nombre de quienes nos vendieron las líneas hace algunos años.

Respecto a los planos de la sede de Quito, se tramitó con el Arquitecto Silva en el Municipio, los mismos que están por salir con la respectiva aprobación.

Se concluyó los juicios laborales de los Despachos, de los cuales dos salieron a favor de la compañía y uno a favor del demandante que se cancelará posteriormente cuando se reciba la notificación del juzgado correspondiente.

Se regularizó las acciones de los señores de la Cía. METROTRANS, poniendo a nombre de los accionistas que actualmente están en la Institución.

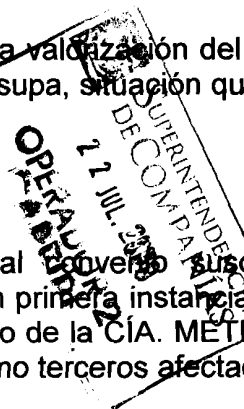
Se realizó la pintura de la sede y algunas readecuaciones, así como un mantenimiento de las instalaciones del agua potable.

Se logró obtener el Contrato de Operación para 5 años, gestionando conjuntamente con el Sr. Presidente, situación que se venía tramitando de algún tiempo atrás con los problemas que se dieron con la CÍA. METROTRANS, siendo nuestra empresa la primera en obtener el contrato de Operación actualizado, gracias a gestiones estratégicas que se logró realizar en su debido momento.

Se solicitó al arquitecto Silva, se realice una inspección y una valoración del costo que tendrían los arreglos para volverle habitable a la sede de Tonsupa, situación que esta con un informe técnico bien detallado.

JUICIOS PENDIENTES.-

Al momento se tiene pendiente los juicios de nulidad al convenio suscrito entre Vencedores de Pichincha y METROTRANS, el mismo que en primera instancia se perdió en la administración del señor Gerente anterior; y, del Amparo de la CÍA. METROTRANS a la Superintendencia de Compañías, en el cual entramos como terceros afectados, los



misimos que debemos continuar hasta su final, explicándoles que están bajo control por parte del Dr. Cristóbal Buendía.

Respecto a la operación del corredor Sur Oriental de la Av. Maldonado, estábamos las 11 operadoras del sur a punto de iniciar la operación, pero se cerraron las negociaciones con la EMMOP, el momento que se solicitó una tarifa de integración para compensar la tarifa actual que se tiene al momento y que no corresponde a la realidad económica del transporte urbano, situación que estamos en la lucha porque se inicie la operación con las garantías necesarias para los 11 integrantes del corredor, además siempre se ha manifestado que debemos trabajar en el sentido que en lo posible no salga ninguna unidad de las empresas con una reingeniería de las rutas y la creación de una nueva ruta importante para el grupo de operadores que integramos el Corredor, con lo cual se espera conseguir el objetivo que siempre propuso el señor Servio Espinosa, Presidente de la Compañía, de que no salga de circulación ningún bus de las empresas, esperando continuar con los acuerdos que sean necesarios para iniciar una operación con un equilibrio económico para los operadores.

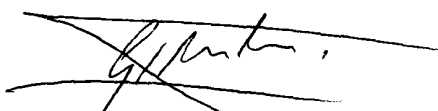
Respecto a las tarifas, se ha presionado por todos los frentes ante las autoridades, con la lucha que se realizó a través de la Cámara de Transporte de Pichincha, inclusive asistiendo a algunas reuniones de la Comisión negociadora de las tarifas, lamentablemente estando a punto de conseguir una compensación a través del combustible por parte del Gobierno, bajo drásticamente el precio del petrolero y se inició la campaña electoral, con lo cual el gobierno políticamente cerró las negociaciones estando conciente de que es necesario el incremento o nivelación de las tarifas, sin embargo se trabajó posteriormente a nivel de la Federación Nacional de Transporte Urbano, logrando conseguir la renuncia del señor Onofre, quién nunca quiso ponerse al frente para exigir esta pretensión más que justa para el transporte urbano del país.

Respecto a los estados financieros de situación y resultados están elaborados al 31 de diciembre del año que se analiza, el mismo que se puso a disposición de los señores accionistas para su análisis.

Los resultados de la gestión económica cortada al 31 de diciembre del 2008, aclarando que mi gestión va desde mediados del mes de Septiembre del 2008, demuestran el manejo de los recursos que aportan los accionistas para gastos de administración, como se refleja en los estados financieros y serán los organismos de control, de manera independiente, quienes en sus informes emitirán sus comentarios respecto de la situación financiera y económica de la compañía.

Finalmente quiero expresar mi agradecimiento al señor Servio Espinosa en su calidad de Presidente y al Directorio por su colaboración y apoyo a la gestión de la Gerencia, a todos los señores accionistas y al personal administrativo que aporta con su trabajo a la compañía.

Atentamente,


Sr. Luis Oswaldo Barahona Pineda
GERENTE

