INFORME DE GERENTE GENERAL A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA BEACOTRANSA – BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS SOCIEDAD ANONIMA EJERCICIO ECONOMICO 2.016.

Señores Accionistas:

Conforme lo determina La Ley de Compañías y el Estatuto Social de BEACOTRANSA – BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS SOCIEDAD ANONIMA, procedo a presentar mi informe a la Junta General Extraordinaria de Accionistas correspondiente al Ejercicio Económico 2016.

El presente informe para facilidad está diseñado por áreas de competencia administrativa como lo podrán apreciar en adelante.

AREA ADMINISTRATIVA Y CONTABLE.-

La empresa ha implementado un sistema contable el mismo que en la actualidad es requerido por la Superintendencia de Compañías debido a la implementación de las normas NIFFS. El mismo que ha permitido procesar toda la información, sistematizando y mejorando el área contable de la empresa.

Se ha realizado un control permanente de los asuntos contables de la empresa exigiendo el cumplimiento de las normas a nosotros requeridas, las mismas que se ajustan al requerimiento de todas y cada una de la entidades de control tanto financiera como tributaria. Situación que nos ha permitido estar al día en las obligaciones al Servicio de Rentas Internas, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social. Lo que también ha permitido que la empresa se mantenga habilitada en el portal de compras públicas y pueda participar en los diferentes procesos.

Señalo la importancia de la colaboración por parte del grupo de trabajo de la empresa para alcanzar los éxitos en la obtención de los contratos. La contribución profesional del señor Dr. Fausto Villalobos asesor financiero y contador de la empresa, en el desarrollo de los indicies financieros en la preparación de los pliegos.

Es preciso indicar que como cada año el SERCOP antiguo INCOP, ha venido actualizando sistemáticamente el uso de la herramienta de Compras Públicas USHAY el mismo que se ha convertido en un facilitador para el manejo correcto de la información de las empresas oferentes, herramienta que ha permito ser la gestora en la adjudicación de varios contratos, permitiendo la generación de trabajo a los señores accionistas de la empresa.

AREA CONTRACTUAL.-

Desde la fecha en que asumí la representación de la Compañía, he puesto todo mi esfuerzo y mi capacidad profesional para generar trabajo para los señores accionistas es así que hemos participado en todos los procesos publicados en el portal de COMPRAS PUBLICAS, ganando legalmente muchos de ellos.

Procedo a continuación a presentar un detalle condensado sobre los mismos:

No.	CLIENTE	CENTRAL	MONTO	PRODUCTO	VOLUMEN GALONES CONTRATO	FECHA ADJUDUCACION	TIEMPO	PROCESO CONTRACTUAL	OBSERVACIONES
1	EPMTPQ	EL RECREO - RIO COCA	$ 48.911,53	Diesel y Gasolinas	3.228.000	14-jul-16	1 AÑO	Negociación	Vigente y en Ejecución
2	CELEC EP	Guangopolo	$ 33.907,50	DIESEL	2.053.000	29-mar-16	1 AÑO	Contrato Complementario	Vigente y en Ejecución
3	ELECAUSTRO S.A	El Descanso	$ 686.500,00	Bunker	4.180.000	10-feb-16	1 AÑO	Subasta Inversa Electrónica	Vigente y en Ejecución
4	CELEC EP	Jivino III	$ 5.565,50	DIESEL	209.860	01-jun-16	3 MESES	Contrato Complementario	Ejecutado
5	CELEC EP	Sacha	$ 20.300,00	Bunker	725.000	17-nov-16	3 MESES	Contrato Complementario	Ejecutado
6	CELEC EP	Quevedo II	$ 61.713,83	DIESEL	899.400	23-nov-16	3 MESES	Contrato Complementario	Ejecutado
7	CELEC EP	Santa Rosa	$ 832.681,90	DIESEL	9.209.643	25-nov-16	1 AÑO	Contrato Complementario	Vigente y en Ejecución
8	GLOBALTRADER	Quevedo II	$ 22.900,00	Combustibles	413.600	26-dic-16	1 AÑO	Contrato	Vigente y en Ejecución
9	COCA CODO SINCLAIR	Proyecto	$ 2.850,00	DIESEL	144.000	18-nov-14	DOS AÑOS	Negociación / extensión de Contrato	Vigente y en Ejecución
3	ASOCIACION CFE-PYPSA-CVA-ICA	CENTRAL COCA CODO SINCLAIR	$ 4.760,00	DIESEL	85.000	01-jul-15	1 AÑO	Contrato / Extensión	Vigente y en Ejecución
11	TRANASZUAY	Quevedo II	$ 53.670,29	Bunker	1.092.795	sep-16		CONVENIO DE TRANSPORTE	Vigente y en Ejecución
12	TRANAS AGUILA	Generoca - Jivino - Riobamba	$ 8.297,76	Bunker	86.480	Octubre 2016		CONVENIO DE TRANSPORTE	Vigente y en Ejecución
13	VEPAMIL	Generoca	$ 4.799,64	Bunker	28.200	Diciembre 2016		CONVENIO DE TRANSPORTE	Vigente y en Ejecución
14	J.W.MARRIOTT	J.W.MARRIOTT	$ 2.144,64	Diesel	140.000	1999		ACUERDO	Vigente y en Ejecución
14	FINOCHI	Ambato - Beaterio	$ 2.000,00	Desechos	50.000	Agosto 2016		CONVENIO DE TRANSPORTE	Vigente y en Ejecución

TOTAL **1'791.002,59**

En cuanto a los procesos adjudicados bajo la modalidad de NEGOCIACION debo recalcar que BEACOTRANSA S.A. cumplió con todos los parámetros y requisitos solicitados por la entidad contratante, a diferencia del resto de empresas participantes que fueron descalificadas.

Debo manifestar que en el presente año, fuimos afectados significativamente por el tema del trabajo. Como ustedes conocen la mayor parte de nuestros contratos están estrechamente vinculados al consumo de combustible por parte de las centrales termoeléctricas de CELEC EP. La disminución del consumo de combustible, básicamente atiende a la entrada en funcionamiento de la Central Hidroeléctrica Coca Codo Sinclair. Hecho que disminuyó nuestro trabajo. Otros factores que incidieron para mermar las fuentes de trabajo de forma significativa fueron la implementación en el sistema del SERCOP del Catalogo electrónico, herramienta que permite exclusivamente a participar en cualquier proceso de contratación pública a las micros y pequeñas empresas y la implementación por parte del Gobierno Nacional de las Salvaguardas

Es importante también resaltar la ayuda y la contribución de ideas de los compañeros accionistas para la adjudicación y el normal cumplimiento de todos estos contratos.

AREA FINACIERA Y ECONOMICA.-

Como resultado del análisis y el proceso de la documentación de la empresa, debo informales que la compañía ha mantenido sus índices de SOLVENCIA y ENDEUDAMIENTO, lo que ha permitido que BEACOTRANSA S.A. pueda participar en los diferentes procesos de compras públicas.

En lo concerniente al rubro de salarios del personal administrativo es importante señalar que desde la fecha que fui elegido como Gerente General de la empresa, he mantenido los valores en cuanto a salarios y política salariales, del personal de la oficina durante el año 2016.

En lo que se refiere a los gastos de orden administrativo, contractual y financiero debo manifestar que todos estos rubros se encuentran debidamente sustentados y justificados. Esto debido a la contratación de pólizas, garantías, seguros, etc., el desarrollo y preparación de las ofertas técnicas para participar en los diferentes procesos de contratación pública. Protocolización y legalización de contratos adjudicados. Adecuaciones y mantenimientos de oficinas y equipos de oficinas. Eventos y Agasajos a los señores accionistas de la compañía. Entrega de presentes navideños a nuestros clientes. Ayuda a los señores accionistas que han tenido accidentes.

Todos estos rubros han sido analizados en cuanto a tres parámetros que sean: OPORTUNOS, NECESARIOS y con PAGOS JUSTOS.

GESTION.-

Como parte de las administraciones que me antecedieron, hecho el debido seguimiento al trámite del legal que la compañía mantiene con el servicio de rentas internas, referente a los ejercicios económicos 2003 y 2004. Se hizo el requerimiento al Tribunal de lo Contencioso Administrativo para que ya determine sentencia, la misma que hasta la presente fecha no existe pronunciamiento alguno. Como es de su conocimiento este trámite está a cargo del Dr. Luis Toscano Soria.

En cuanto al tema de la garantía que la compañía mantiene con Aseguradora del Sur, debo informarles que mantenemos aun la contra-garantía real de la unidad del señor Henri Coba accionista y presidente de la compañía, la misma que ha permitido a la administración seguir participando en los procesos de contratación y por ende con la adjudicación y renovación de varios contratos. Siguiendo con el tema de garantías debo informarles que se realizó la entrega y el agradecimiento al señor Nelson Peña, por haber presentado su garantía de firma para la ejecución del contrato del transporte de Diesel desde la Refinería de Libertad hasta la Central de Quevedo II.

En lo concerniente a la Licencia Ambiental, debo manifestarles que se inicio este proceso del Licenciamiento Ambiental de la Compañía, en el mes de Abril del 2014 por medio de la empresa GESTION TECNICA AMBIENTAL GESTA, proceso en el cual me permito comunicarles que nos encontramos en inicio del proceso de Socialización. Debo informarles que esta certificación que extiende el MAE es requerida actualmente para todo tipo de proceso de contratación pública. Aspiro que a mediados del año 2017 BEACOTRANSA S.A. ya cuente con la respectiva Licencia Ambiental.

Referente al tema de los descuentos por concepto de faltantes existentes en las centrales de Guangopolo y Santa Rosa se realizaron las gestiones para que se proceda con la devolución de dichos rubros. Debo indicar que para el caso de la central de Guangopolo se realizó un operativo de control desde el Terminal de El Beaterio hasta la central de Guangopolo, con los técnicos de la mencionada central, en la misma que se determinó que existió la falla en los equipos y sistema de lectura para la determinación equivocada de los faltantes. Se tiene previsto solucionar este inconveniente en los próximos meses puesto que habido cambios en los administradores y técnicos de la central para el envío de los reportes y se proceda de esta manera con la devolución respectiva de estos valores. En lo referente a la central de Santa Rosa debo informar que se realizaron las diligencias en el mismo orden para la devolución de los descuentos por faltantes, circunstancia en la que se tuvo la colaboración pertinente de parte del señor Arq. Ramiro Garzón.

Sin lugar a dudas la Administración de BEACOTRANSA S.A. ha tenido contratiempos en el buen desarrollo y ejecución de los contratos adjudicados, pero la experiencia y la capacidad de la misma a permitido gestionar y solucionar con profesionalismo este tipo de inconvenientes. No obstante debo recalcar la colaboración y participación de la mayor parte de los señores accionistas de la compañía.

ALIANZAS ESTRATEGICAS Y CONVENIOS.-

Como ustedes conocen somos parte de los Consorcios COBTRANS III y GLOBALTRANS, conformado por las empresas BEACOTRANSA S.A., CORLODEC CIA., CETSO CIA. LTDA., TRAIMCOBSA S.A. y TRANSEAGLE S.A., dentro de los cuales hemos tenido la participación contractual pertinente.

En el mes de septiembre del 2016 formamos parte del CONSORCIO DEL SUR, el mismo que esta constituido por las empresas BEACOTRANSA S.A., CETSO CIA.LTDA., ASIES S.A., JARRIN CARRERA CIA. LTDA. y TRANSGONZALES S.A., consorcio con el cual participamos en el proceso de transporte de combustible (productos limpios), por medio de auto tanques desde los terminales de las provincias del Guayas, Cañar y Azuay hasta las instalaciones del depósito La Toma Provincia de Loja; proceso lanzado al portal del SERCOP por parte de EP PETROECUADOR, por el valor de 5'000.000 de dólares, proceso en el cual no tuvimos el resultado esperado, puesto que nuestra oferta fue descalificada de una manera que hasta la fecha se nos es incompresible. Se realizaron las debidas denuncias del caso, pero no tuvimos contestación a las mismas.

También ha sido importante el alcanzar alianzas con empresas serias en el área del transporte, tal es el caso de la empresa PETROSHYRIS C.A. quien ha colaborado con su contingente al servicio de BEACOTRANSA S.A., facilitando sus unidades para el transporte de combustibles hacia la central de Santa Rosa.

Debo manifestar que desde el año 1999 hasta la presente fecha se viene manteniendo convenios permanentes de transporte de combustibles con nuestro cliente habitual, como es el Hotel J.W. MARRIOTT.

Además se alcanzaron convenios de transporte con los representantes de las empresas VEPAMIL S.A., TRANSCOMBUSTIBLES DEL AZUAY, FINOCHI S.A. Finalmente debo informarles que se realizó un convenio estratégico de compartir trabajo con las empresas TRANSEAGLE S.A. y CORLODEC S.A.

En virtud de la baja sustancial de nuestro trabajo, para finales de año, se presentaron propuestas con algunos clientes, para incursionar en otro tipo de actividad de transporte pesado, en el mismo que esperamos que se puedan cristalizar dichas gestiones.

Es fundamental informales señores accionistas que gracias a la capacitación permanente del equipo de trabajo y sobre todo de mi preocupación por estar actualizado en el conocimiento no solo de las nuevas herramientas de contratación pública, sino del conocimiento administrativo integral, hemos encabezado como empresa todos los

procesos que se han llevado a cabo conjuntamente, realizando desde la preparación de los requisitos dispuestos en los pliegos así como de todo el proceso de contratación, lo que ha servido para darle un valor agregado al nombre de BEACOTRANSA S.A.

AGRADECIMIENTO.-

Quiero entregar mi agradecimiento:

a) Primeramente a Dios y a mi madre que desde el cielo me han guiado en la toma de decisiones trascendentales para el buen manejo de la empresa.
b) Al señor Henri Coba, presidente de la Compañía, por su colaboración al entregar de una manera desinteresada, su unidad como contra garantía real a Aseguradora del Sur, la misma que ha permitido garantizar la ejecución y renovación de varios de nuestros contratos.
c) Al señor Nelson Peña, por su valiosa contribución de conocimientos y su entrega, agradecerle por su paciencia y por sus buenos consejos.
d) Al señor Dr. Luis Toscano por su gestión y perseverancia en la defensa de los intereses de la Compañía en el litigio del Servicio de Rentas Internas.
e) Agradecer al señor Dr. Fausto Villalobos asesor financiero y contador de la empresa por compartir su experiencia y valiosos conocimientos en la parte contable y de procedimientos de compras públicas a favor de la empresa.
f) A Gloria, Iván y Mayra el equipo de trabajo de la empresa que día a día se preocupa por el caminar de BEACOTRANSA S.A. demostrando siempre compromiso y responsabilidad.
g) Y mi eterno agradecimiento y reconocimiento a todos y cada uno de ustedes señores accionistas que depositaron su confianza en mi persona y que han aportado con su contingente para la ejecución de los contratos y mantener a BEACOTRANSA – BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS SOCIEDAD ANONIMA. en los primeros lugares y en ser una de las empresas referentes en el transporte pesado del Ecuador.

San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a los diecinueve días del mes de mayo del dos mil diecisiete.

GALO ROBERTO ANDRADE CONSTANTE
GERENTE GENERAL
BEACOTRANSA - BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS S.A.