

**INFORME DE GERENTE GENERAL A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE LA
COMPAÑÍA BEACOTRANSA – BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS
SOCIEDAD ANONIMA EJERCICIO ECONOMICO 2.014.**

Señores Accionistas:

Conforme lo determina La Ley de Compañías y el Estatuto Social de BEACOTRANSA – BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS SOCIEDAD ANONIMA, procedo a presentar mi informe a la Junta General Extraordinaria de Accionistas correspondiente al Ejercicio Económico 2014.

El presente informe para facilidad está diseñado por áreas de competencia administrativa como lo podrán apreciar en adelante.

AREA ADMINISTRATIVA Y CONTABLE.-

La empresa ha implementado un sistema contable el mismo que en la actualidad es requerido por la Superintendencia de Compañías debido a la implementación de las normas NIFFS. El mismo que ha permitido procesar toda la información, sistematizando y mejorando el área contable de la empresa.

Se ha realizado un control permanente de los asuntos contables de la empresa exigiendo el cumplimiento de las normas a nosotros requeridas, las mismas que se ajustan al requerimiento de todas y cada una de la entidades de control tanto financiera como tributaria. Situación que nos ha permitido estar al día en las obligaciones al Servicio de Rentas Internas, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social. Lo que también ha permitido que la empresa se mantenga habilitada en el portal de compras públicas y pueda participar en los diferentes procesos.

Señalo la importancia de la colaboración por parte del grupo de trabajo de la empresa para alcanzar los éxitos en la obtención de los contratos. La contribución profesional del señor Dr. Fausto Villalobos asesor financiero y contador de la empresa, en el desarrollo de los índices financieros en la preparación de los pliegos.

Es preciso indicar que como cada año el SERCOP antiguo INCOP, ha venido actualizando sistemáticamente el uso de la herramienta de Compras Públicas. Es así que se implementó a finales de este año 2014 el uso de la herramienta USHAY el mismo que se ha convertido en un facilitador para el manejo correcto de la información de las empresas oferentes. Por lo tanto el personal administrativo de la empresa se encuentra capacitado en el uso adecuado de dicha herramienta la misma que ha permitido ser la gestora en la adjudicación de varios contratos, permitiendo la generación de trabajo a los señores accionistas de la empresa. 2

AREA CONTRACTUAL.-

Desde la fecha en que asumí la representación de la Compañía, he puesto todo mi esfuerzo y mi capacidad profesional para generar trabajo para los señores accionistas es así que hemos participado en todos los procesos publicados en el portal de COMPRAS PUBLICAS, ganando legalmente muchos de ellos.

En cuanto a los procesos adjudicados bajo la modalidad de NEGOCIACION debo recalcar que BEACOTRANSA S.A. cumplió con todos los parámetros y requisitos solicitados por la entidad contratante, a diferencia del resto de empresas participantes que fueron descalificadas.

Finalmente debo manifestar que hasta la presente fecha se viene manteniendo convenios permanentes de transporte de combustibles con nuestro cliente habitual, como es el Hotel J.W. MARRIOTT.

Es importante también resaltar la ayuda y la contribución de ideas de los compañeros accionistas para la adjudicación de todos estos contratos.

AREA FINANCIERA Y ECONOMICA.-

Como resultado del análisis y el proceso de la documentación de la empresa, debo informales que la compañía ha mantenido sus índices de SOLVENCIA y ENDEUDAMIENTO, lo que ha permitido que BEACOTRANSA S.A. pueda participar en los diferentes procesos de compras públicas.

En lo concerniente al rubro de salarios del personal administrativo es importante señalar que desde la fecha que fui elegido como Gerente General de la empresa, he mantenido los valores en cuanto a salarios y política salariales, del personal de la oficina durante el año 2014, los mismos que han sido justificados en cuanto a su accionar.

En lo que se refiere a los gastos de orden administrativo, contractual y financiero debo manifestar que todos estos rubros se encuentran debidamente sustentados y justificados. Esto debido a la contratación de pólizas, garantías, seguros, etc., el desarrollo y preparación de las ofertas técnicas para participar en los diferentes procesos de contratación pública. Protocolización y legalización de contratos adjudicados. Adecuaciones y mantenimientos de oficinas y equipos de oficinas. Eventos y Agasajos a los señores accionistas de la compañía. Entrega de presentes navideños a nuestros clientes. Ayuda a los señores accionistas que han tenido accidentes.

Todos estos rubros han sido analizados en cuanto a tres parámetros que sean: OPORTUNOS, NECESARIOS y con PAGOS JUSTOS, con el debido conocimiento en su momento por parte del señor presidente y del señor comisario de la compañía.

GESTION.-

Como parte de las administraciones que me antecieron, hecho el debido seguimiento al trámite del legal que la compañía mantiene con el servicio de rentas internas, referente a los ejercicios económicos 2003 y 2004, para lo cual tengo un informe escrito por parte del Dr. Luis Toscano profesional contratado, en el mismo que se da a conocer a la fecha el estado de tal litigio legal.

En cuanto al tema de la garantía que la compañía mantiene con Aseguradora del Sur, debo informarles que mantenemos aun la contra-garantía real de la unidad del señor Henri Coba accionista de la compañía, la misma que ha permitido a la administración seguir participando en los procesos de contratación y por ende con la adjudicación de varios contratos. Siguiendo con el tema de garantías debo informarles que mantenemos una garantía personal de firma de parte del señor Nelson Peña Presidente de la Compañía, para el contrato de Quevedo en el transporte de Diesel desde la Refinería de Libertad hasta la Central de Quevedo II.

En lo concerniente a la Licencia Ambiental, debo manifestarles que se inicio este proceso del Licenciamiento Ambiental de la Compañía, en el mes de Abril del 2014 por medio de la empresa GESTION TECNICA AMBIENTAL GESTA, proceso en el cual me permito comunicarles que nos encontramos en trámite y esperamos que para el último semestre del año 2015 contemos ya definitivamente con la Licencia Ambiental. Documento que actualmente es requerido no solo para los procesos de contratación pública, sino también para cumplir con los requerimientos de los organismos de control.

A inicios del año 2014 iniciamos también el proceso de renovación del Permiso de Operación de BEACOTRANSA S.A., en la AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO, el mismo que caducó en el mes de agosto del 2014 y obtuvo su renovación el 10 de noviembre del 2014. Renovación que valga la redundancia tendrá una vigencia de 10 años. Proceso en el cual me permito señalar la colaboración de todos y cada uno de los señores accionistas en cuanto a la entrega oportuna de la documentación requerida.

Como consecuencia del contrato firmado en diciembre del año 2012, con la empresa ELECAUSTRO S.A, firmado en la administración anterior, a mediados del segundo semestre del año 2014 se llegó a una determinación por parte de ELECAUSTRO S.A. de un valor de USD \$ 80.000,00 que se había cancelado en demasía al momento de la adjudicación del contrato, todo esto por un error en el cálculo del valor de galón transportado. Sin embargo se mantuvieron reuniones de trabajo con los señores representantes de ELECAUSTRO S.A. y con la dirigencia de BEACOTRANSA S.A. para poder llegar a un acuerdo en cuanto al descuento. Finalmente se alcanzó que este valor anteriormente citado sea descontado alrededor de USD \$ 10.000,00 mensuales. Como consecuencia favorable de estas conversaciones, se consiguió la extensión por un año más el contrato de transporte de bunker, acuerdo que recalco se ha venido respetando hasta la presente fecha.

Nuevamente es importante señalar que se gestionó, en el mes de diciembre del 2014, con la Federación de Transporte Pesado del Ecuador, para que en las instalaciones de BEACOTRANSA S.A. se lleve a cabo el curso de Capacitación de Materiales Peligrosos, dirigido a los señores conductores de la empresa, el mismo que fue instruido por el Ministerio del Ambiente del Ecuador. Gestión que colaboró el señor Henri Coba, actualmente Vicepresidente Nacional de la FENATRAPE.

Sin lugar a dudas la Administración de BEACOTRANSA S.A. ha tenido contratiempos en el buen desarrollo y ejecución de los contratos adjudicados, pero la experiencia y la capacidad de la misma a permitido gestionar y solucionar con profesionalismo este tipo de inconvenientes.

En cuanto a la búsqueda de mas procesos contractuales, debo citar que hubo una invitación por parte de la empresa EP PETROECUADOR para el transporte de combustibles hacia las estaciones de servicio de la zona norte del país, en el mismo que se requerían unidades de 2.000, 4.000, 6.000 y 10.000 galones, con diferentes características en cada una de las ellas (compartimentos), entre otros requerimientos. Se hizo las debidas consultas a cada uno de los señores accionistas, pero desafortunadamente no se contaba con tales requerimientos, por lo que se tuvo que agradecer dicha invitación.

ALIANZAS ESTRATEGICAS Y CONVENIOS.-

Se alcanzaron conversaciones y acuerdos respecto del transporte de combustibles que lo mantenemos hasta la presente fecha con el CONSORCIO CONSETRANS y CONSORCIO GLOBAL TRANS, conformado por las empresas BEACOTRANSA S.A., CORLODEC CIA. LTDA. PACARSA S.A. y TRAIMCOBSA S.A., consorcios de los cuales somos miembros. Lo que ha permitido la adjudicación de contratos tanto para las Centrales de Jivino y de Guangopolo en el transporte de bunker. Y seguimos participando en los procesos que siguen publicando CELEC EP, EP PETROECUADOR, ETC.

También ha sido importante el alcanzar alianzas con empresas serias en el área del transporte, tal es el caso de la empresa PETROLCENTRO C.A. quien ha colaborado con su contingente al servicio de BEACOTRANSA S.A.

Es fundamental informales señores accionistas que gracias a la capacitación permanente del equipo de trabajo y sobre todo de mi preocupación por estar actualizado en el conocimiento no solo de las nuevas herramientas de contratación publica, sino del conocimiento administrativo integral, hemos encabezado como empresa todos los procesos que se han llevado a cabo conjuntamente, realizando desde la preparación de los requisitos dispuestos en los pliegos así como de todo el proceso de contratación, lo que ha servido para darle un valor agregado al nombre de BEACOTRANSA S.A. y sobre todo al personal que la conforma.

AGRADECIMIENTO.-

Quiero entregar mi agradecimiento:

- a) Primeramente a Dios y a mi madre que desde el cielo me han guiado en la toma de decisiones trascendentales para el buen manejo de la empresa.
- b) Al señor Nelson Peña presidente de la compañía, por su valiosa contribución de conocimientos y su entrega para que la presente administración haya cristalizado las metas programadas.
- c) Al señor Dr. Luis Toscano por su gestión y perseverancia en la defensa de los intereses de la Compañía en el litigio del Servicio de Rentas Internas.
- d) Al señor Henri Coba por su colaboración al permitir facilitar la prenda de su unidad, la misma que permitirá garantizar la ejecución de nuestros contratos. Agradecerle por su gestión ante la FENATRAPE, para que los cursos de capacitación del Medio Ambiente se los lleve en las instalaciones de BEACOTRANSA S.A.
- e) Agradecer al señor Dr. Fausto Villalobos asesor financiero y contador de la empresa por compartir su experiencia y valiosos conocimientos en la parte contable y de procedimientos de compras públicas.
- f) A Gloria, Fernando, Iván y Luis el equipo de trabajo de la empresa que día a día se preocupa por el caminar y buen accionar de BEACOTRANSA S.A. de forma honesta y responsable.
- g) Y mi eterno agradecimiento y reconocimiento a todos los señores accionistas que depositaron su confianza en mi persona y que han aportado con su contingente para la ejecución de los contratos y mantener a BEACOTRANSA – BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS SOCIEDAD ANONIMA. en los primeros lugares y en ser una de las mejores empresas en el transporte pesado del Ecuador.

San Francisco de Quito, Distrito Metropolitano, a los 22 días del mes de mayo del 2015.



GALO ROBERTO ANDRADE CONSTANTE
GERENTE GENERAL
BEACOTRANSA - BEATERIO COMPAÑÍA DE TANQUEROS Y TRAILERS S.A.