



PUNTUALIZACION

El sistema de financiación de la empresa llegó al límite, un grupo de accionistas son los que financian a la empresa existe deslealtad a los accionistas para la empresa. A cambio todos los accionistas pueden usufructuar del permiso de operación. Los esfuerzos de la administración se diluyen al no tener el respecto de los accionistas, para cumplir los contratos reclama trabajo pero cuando se solicita las unidades no hay apoyo se pide ser tomados en cuenta en el trabajo pero no presentan la documentación para las licitaciones. La finalidad de crear BEACOTRANSA es poder competir de igual a igual con las demás empresas para no seguir siendo tercerizados por comisionistas del transporte, hay en el paquete accionario personal que nunca han colaborado con la empresa.

SITUACION LEGAL DE LA COMPAÑIA

En cuanto al tema del juicio que mantiene la compañía con el SRI, se han venido haciendo el correspondiente seguimiento y aún estamos en espera a que se dé el dictamen a cargo del Dr. Luis Toscano.

CONTABILIDAD

En el tema contable la empresa cumple con los requisitos exigidos por las entidades de control razón está que ha venido participando en las licitaciones lanzadas a través del INCOP. La contabilidad se halla actualizada requisito que es necesario para la implementación de las normas NIIF, (Normas Internacionales de Información Financiera)

Se ha implementado un sistema contable conocido y solicitado por la señora comisario.

En cuanto a la documentación societario la empresa cuenta con los libros correspondientes, puntualizando de que aún no se ha entregado los títulos de acciones.

ALIANZAS

Con la finalidad de sostener en algo los precios en el transporte Beacotransa lidero una serie de reuniones con las diferentes empresas las cuales son:





CONSECUION DE TRABAJO PARA LA EMPRESA

El logro de este objetivo está a cargo del personal de administración de la empresa, que está conformado por: Mensajero, Secretario, Contador, Presidente y Gerente. Quienes tienen sus responsabilidades particulares y de grupo para la consecución de trabajo para la empresa. Para lograr el objetivo de conseguir trabajo para la empresa sus esfuerzos están direccionados en el sector privado como público.

Los resultados de este trabajo realizado, para el año 2012 se ven cristalizados en los contratos de trabajos:

Contrato	Elecaastro		por 2 años
Contrato	Gasolinera Petrocomercial		por 2 años
Contrato	Codo Coca Sinclair		por 1 año
Contrato	Celec		por 1 año
Contrato	Hospital San Francisco	9 meses	
Contrato	1 de Shyris		1 año

PARTICIPACION DE ACCIONISTAS

Para que los accionistas participen del trabajo que la compañía gestiona deben cumplir con los requisitos que las empresas contratantes solicitan: MODELO DE CARRO, TIPOS DE TANQUES, EDAD DE CONSTRUCCION DE LOS TANQUES. Entre otros requisitos que algunas veces llegan a ser antojadizos y nada técnicos, manipulados y direccionados a las empresas. El talón de Aquiles de la empresa es el no contar con dinero para hacer los contratos.

En los contratos logrados por la empresa, se beneficiaran con el trabajo los accionistas que mantengan su documentación al día en la empresa, lo que les permite ser parte de las ofertas presentadas por Beacotransa. Accionistas que trabajaron con la Empresa fueron 21 y los terceros fueron 13.





Empresa

Ciudad

Corlodec
Pacarsa
Traimcobsa
Transefi
Petrolcentro
Conseroil

Santo Domingo
Esmeraldas
Quito
Lago Agrio
Ambato
Shushufindi

La finalidad fue participar en las licitaciones como consorcio, lo que se a echo, y ya empezado a dar resultados, ya que se ha conseguido trabajo a mejor precio.



Arq. Ramiro Garzón M.
Gerente General

