

INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA EMPRESA BEACOTRANSA S.A. POR EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2.011

Señores Accionistas de BEACOTRANSA S.A. Cumpliendo con las disposiciones de la Ley de Compañías en mi calidad de Gerente General pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada Por la Administración de la **EMPRESA BEACOTRANSAN S.A.** durante el ejercicio económico del 2.011

1.- COMPORTAMIENTO DEL ENTORNO POLÍTICO ECONOMICO

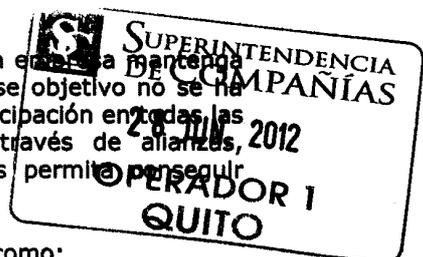
La situación económica que vive el país, bajo el presente régimen y las condiciones económicas implantadas por entidades públicas tales como del SRI, Superintendencia de Compañías, IESS, la implementación de nuevas normas para aplicar a la contabilidad tales como las NIFF, hace necesario que nuestra empresa retome la administración acorde a una compañía, si bien nuestra institución tiene las ciclas de compañía no es menos cierto que desde su fundación se la ha venido administrando como una cooperativa tema que se debe ya empezar a tratar si no queremos vernos a bocados a temas más álgidos, el periodo 2011 no ha sido la excepción pues un cambio de estos necesita sobretodo un compromiso de todos y cada uno de los accionistas un entender la filosofía de la compañía.

Con esta introducción y pretendiendo dejar ya sentada la inquietud de lo mencionado, pasare a desarrollar el informe de actividades desarrolladas en el periodo 2011.

2.- CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2.011

Durante el ejercicio que ha concluido el 31 de Diciembre del 2.011, a pesar de lo manifestado la situación de la empresa ha sido moderadamente favorable, lo que se refleja en sus estados financieros mismos que serán explicados por el Dr. Fausto Villalobos, profesional contratado para ello.

Los esfuerzos de la administración han estado encaminados para que la empresa mantenga un crecimiento en el giro normal de sus actividades, por lo que con ese objetivo no se ha dejado de buscar fuentes de trabajo y se lo ha hecho a través de la participación en todas las licitaciones lanzadas al portal de compras públicas, así como a través de alianzas, presentación de carpetas a diferentes empresas, convenios que nos permiten conseguir trabajo.



En esta búsqueda en el periodo 2011 se logró cristalizar contratos tales como:

EMPRESA	RUTA	PRODUCTO
EP Celec	Beaterio - Guangopolo	Diesel
Ep Celec	Shushufindi - Guangopolo	Bunker
Elecaastro	Shushufindi - Cuenca	Bunker
Ep Celec	Esmeraldas - Santa Rosa	Diesel
Jarrin Carrera	Beaterio - Guayaquil	Nafta
Jarrin Carrera	Beaterio - Esmeraldas	Nafta
Jarrin Carrera	Beaterio - Shushufindi	Diesel Premium
Ejército Nacional	Beaterio - I de Shyris	Diesel - Gasolina
EP Petroecuador	Beaterio - Shushufindi	Diesel Premium

Son los logros conseguidos durante este año de operaciones que termino el 31 de diciembre del 2.011, con el esfuerzo desplegado conjuntamente entre la gerencia, presidencia directorio y sus trabajadores.

Como mencione anteriormente se ha participado en todas las licitaciones que concierne al movimiento de combustibles, y aquí cabe una explicación más detallada del proceso de las licitaciones, pues no todos los compañeros conocen la mecánica de los mismos por lo que me permitiré detalla.

Beacotransa estaba calificada como pequeña empresa hasta el mes de abril del 2011, a partir del mes de mayo del 2011 a la empresa y por su monto de facturación le recalifican y le suben a mediana empresa, la pregunta surge y en que afecta esto a la empresa en las licitaciones, para lo cual me permitiré hacer un ejemplo en la pizarra de una subasta inversa electrónica.

3.- ROTATIVOS EN EL TRABAJO.

Otro de los objetivos de la administración desde los inicios de las funciones fue el cambiar la desigualdad que se daba en el reparto del trabajo, por lo que se realizaron rotativos para lograr equidad en el trabajo entre las unidades que voluntariamente han decidido trabajar y facturar con la empresa, se debe aclarar que a todos los accionistas que han querido colaborar con la empresa se les abrió las puertas, siempre y cuando cumplan con los requerimientos de las empresas contratantes, y aquí ha tenido que ver temas como modelos de los cabezales, permiso de operación, tipo del tanque cisterna etc., requisitos que no los pone la empresa **Beacotransa** como tal, son requisitos exigidos por las empresas contratantes.

4.- CONVENIOS Y ALIANZAS CON OTRAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS.

En aras de parar la irracional bajada de los fletes esto ocasionado por el sistema de compras públicas INCOP, se ha aceptado las invitaciones y en otras oportunidades se las ha propiciado, en ocasiones teniendo como mediadora a la Federación Nacional de Transporte Pesado en donde se llegó a la firma de una carta compromiso de respetar de los fletes y no ofertar barato, en otra ocasión se conversó entre las otras empresas con la finalidad de llegar a acuerdos, en que trabajemos a precios que se apeguen a los costos reales de operación, lamento decir que hasta la actualidad no han dado los frutos esperados todos estos esfuerzos han caído en saco roto ya que no se llega a su cabal cumplimiento y cada vez los precios tienden a la baja.

Sin embargo Beacotransa ha seguido participando en las ofertas pese a las pocas unidades que tiene la compañía, para lo cual en unos casos se ha tenido que deshabilitar unidades de un contrato para participar en otro, o hacer alianzas con otras empresas como el caso de Taimcopsa, Jarrin Carrera.

5.- CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Cabe indicar a la junta general de socios, que las disposiciones tomadas Por el directorio han sido cumplidas.



6.- HECHOS EXTRAORDINARIOS DURANTE EL EJERCICIO DEL 2005 EN EL ÁMBITO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL

Durante el año 2.011, en lo referente a los aspectos administrativos, laborales y legales, la empresa se ha desenvuelto en un ámbito normal logrando conservar las fuentes de trabajo existentes pese a lo fuerte de la competencia existente, tema que ha ocasionado en la mayoría de contratos el tener que rebajar el valor de los fletes, con el objetivo de tener trabajo.

7.- COMPARACIÓN DE LA SITUACIÓN FINANCIERA Y LOS RESULTADOS ANUALES DE LA COMPAÑÍA CON EL EJERCICIO ANTERIOR

Durante este ejercicio económico que ha concluido el 31 de diciembre del 2.011, la situación de la empresa se ha mantenido, lo que se refleja en los balances mismos que serán explicados por el señor contador Dr. Fausto Villalobos

8.- REPRESENTACIÓN A LA COMPAÑÍA EN LAS SESIONES DE LA ATPP, Y FENATRAPE

Se asistió en representación de la empresa BEACOTRANSA a todas las reuniones que fue invitación la empresa por las diferentes entidades tales como la ATPP y la FENATRAPE.

De esta manera se contribuyó con ideas y sugerencia respecto a la ordenanza Municipal No 305, al respecto del horario de circulación, haciendo caer en cuenta que es muy peligroso que las unidades cargadas tengan que parquearse a esperar la hora en que pueden movilizarse.

Se su sugirió que para el transporte de Combustible no se tome en cuenta la ordenanza de Pico y placa.

Se participó en varias conferencias tales como el plan de Chararización, Normas NIFF

9.- ATENCIÓN A LOS ACCIONISTAS.

En cuanto a este tema la compañía ha practicado una administración de puertas abiertas a los accionistas de la compañía.

Así de esta manera se ha colaborado con los accionistas llegando a acuerdos de pagos en sus cuotas atrasadas, facilitando la documentación necesaria para que puedan matricular las unidades, y se beneficien con las rebajas en la matrícula por tener un permiso de operación, etc.

Señores accionistas de la empresa es este mi informe durante el periodo 2011, el mismo que está en consideración de la junta general de accionistas.

Atentamente,


Arq. Ramiro Garzón Murillo
GERENTE GENERAL

