

INFORME DE LABORES PERIODO 2010 DE LA COMPAÑÍA BEACOTRANSA S.A.

El presente informe de actividades es dirigido a los accionistas de la compañía, con la finalidad de que conozcan las actividades desarrolladas durante el año 2010, por gerencia, con la finalidad que la empresa continúe en su actividad de trabajo, y es así que.

Luego de las elecciones del 17 de mayo de 2010, y que fuera electo Gerente de la empresa lo primero que procedió a realizar fue la legalización del nombramiento, para luego y de forma inmediata resolver el tema de la contabilidad de la empresa ya que tenía muchas falencias y que se venía dando desde el año 2008, súmese a esto que apremiaba la presentación al SRI y Superintendencia de Compañías, Tema este que fue tratado en la asamblea general del 17 de mayo del 2010, para solucionar este tema se contrato al Dr. Fausto Villalobos.

En el mes de mayo Beacotransa participa en la subasta inversa que lanzo CELEC, para el transporte de Bunker de Shushufindi a Guangopolo, en la misma que participo como observador ya que aun no tenía el nombramiento legalizado, siendo ganadores con el precio de \$.556.000.

En mayo la empresa participa en la subasta inversa de menor cuantía que lanzo la empresa eléctrica Quito, para el transporte de Diesel del Beaterio a Guangopolo, subasta a la que nos presentamos y fuimos adjudicado el contrato. Con el precio de 0.0145. Por galón transportado, a partir de haber ganado esa licitación se procede a repartir los viajes tratando de ser lo más equitativo posible ya que existía cierto malestar por parte de los compañeros del Beaterio.

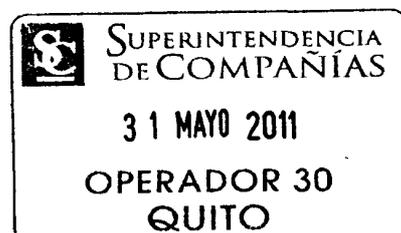
El mes de mayo, junio y julio fue de incertidumbre ya que se dieron hechos como, la no presencia del señor presidente de la compañía a las oficinas, los rumores, de que el señor presidente avía ordenado que las unidades de Beacotransa se hagan revisar para la obtención del permiso de operación, Por la realización de una sesión en la casa del señor Julio Herrera presidente y accionistas de Beacotransa.

Todo esto hechos antes de que se lanzara a través del Incop, la invitación para el transporte de Bunker desde Shushufindi a Guangopolo, para la Empresa Eléctrica Quito, por dos años.

Por las maniobras realizadas por presidencia, Beacotransa quedo mermado en las oportunidades para obtener la adjudicación del contrato de la EEQ.

Para el mes de Septiembre se lanza a través del Incop, la licitación electrónica inversa para el transporte de Bunker a la estación el Descanso en Cuenca, en la misma que Beacotransa participa y es adjudicada el contrato por un año

Para el mes de Noviembre EP CELEC, lanza la subasta electrónica inversa para el transporte de Diesel desde el terminal de Shushufindi al Shacha por un año, licitación que es gananda por Beacotransa, y que actualmente estamos transportando.



Para el mes de diciembre se llama a negociar a Beacotransa el transporte de Diesel desde el Beaterio a Guangopolo por el tiempo de un año para lo cual se llega al arreglo de transporta a 120 dólares el viaje, y que se lo ha venido realizando con unidades de los accionistas en forma rotativa.

En lo que concierne a la participación de la empresa en los procesos de subasta esta a participado en todas siendo en unas adjudicada y en otras no.

En lo referente a la documentación para que la empresa pueda seguir trabajando cumpliendo con todas las leyes, ordenanzas, reglamentos, me place comunicar que todo se encuentra al día.

Es lo desarrollado durante el tiempo de mi permanencia en la gerencia y como correspondo dejo informado a los señores accionistas de la Empresa.

Atentamente.

Arq. Ramiro Garzón M.

