

TRAIMCOBSA, Transportes, Importaciones S.A.**Informe de Gerencia para el año 2008****1.- Generalidades.**

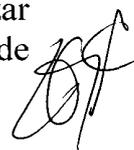
La Empresa TRAIMCOBSA, Transportes Importaciones S.A., fue fundada en el 17 de diciembre de 1997, fecha en la cual, personas visionarias y responsables para con su país, tomaron la decisión de constituir una empresa, y darle una un giro empresarial a la labor familiar establecida.

La asamblea constituyente terminó de elaborar la nueva constitución y a su vez dictó varios mandatos, a manera de leyes, que cambiaron las circunstancias en las que se desenvuelven las actividades cotidianas, a su vez creo un régimen especial llamado régimen de transición y que lo ejercerá un grupo de asambleístas constituyentes que redactarán las nuevas leyes que aplicarán y harán viable la aplicación de la nueva constitución.

Del mismo modo las nuevas autoridades electorales tendrán la dura tarea de organizar las elecciones generales en las cuales se elegirán todas las autoridades desde Presidente de la República hasta el último de los miembros de las Juntas Parroquiales, conforme al nuevo reordenamiento constitucional.

Debemos mencionar que en este año han sucedido hechos tales como el famoso caso "Chauvin" y los escándalos por los vínculos de funcionarios Gubernamentales con grupos irregulares del vecino del norte y el continuo ataque del presidente a la prensa y las incautaciones de la AGD a los deudores de la banca cerrada.

En el contexto mundial a partir del segundo semestre del año la economía mundial comenzó una recesión generalizada, que ocasionó que los precios del barril de petróleo se desplomen hasta un valor cercano a los 30 dólares por barril provocando en el Gobierno Nacional un serio apretón económico; muchas empresas multinacionales tales como GMC, AIG, CITY GROUP, recibieron ayuda y apoyo estatal con el fin de minimizar los efectos de la crisis mundial en sus operaciones por efectos de la falta de ventas.



El entorno político económico antes mencionado ha ocasionado que la economía nacional no pueda crecer como lo habían pronosticado las autoridades de Gobierno, pese a mencionar el Presidente en una de sus cadenas sabatinas que la crisis mundial no afectaría al País.

2.- Entorno Empresarial.

Pese a que el entorno nacional y mundial no fue el mejor, el presente año ha traído estabilidad tanto en el entorno accionario como en la parte económica.

En el entorno accionario se pudo llegar a un acuerdo definitivo en el Centro de Mediación, entre los herederos del accionista señor Luis Coba Muñoz, lo que ha mejorado las relaciones entre el personal y los herederos creando un clima de estabilidad y lucha.

En aplicación de la nueva Ley de Contratación Pública, Traimcobsa, ha procedido a obtener el Registro Único de Proveedor, el mismo que permite concursar en todos los organismos del estado siempre y cuando esté habilitado para el rubro respectivo.

La empresa Termopichincha bajo la nueva ley de contratación pública cambio su sistema de contratación, el cual pasó de sistema Spot a un sistema de contrato mediante concurso público, en el cual tuvimos la oportunidad de concursar, junto con otras dos empresas, ganando el concurso, con lo cual la empresa en los primeros días del año, firmará un contrato por el periodo de un años, lo que ayudará a obtener una estabilidad laboral y de ingresos que compense en algo la crisis que aqueja al mundo.

Luego del concurso aplicado en la Empresa Eléctrica Quito, finalmente no se pudo obtener un contrato con la misma, puesto que el precio ofertado por la otra empresa que competía era muy bajo y no daba oportunidad de un reajuste en la misma, quedando como Ganadora la Empresa Beacotransa.

Las relaciones comerciales con la Empresa Terpel se siguen manteniendo, y seguimos transportando todo su producto desde el Terminal de El Salitral, del mismo modo se siguen manteniendo relaciones con la Empresa Repsol que futuramente se llamará Primax.

Se espera que para el próximo año se firme un contrato con la Empresa Duragas para el transporte de GLP, además se está negociando con la Empresa AGIP la renovación del contrato existente.



A principios de este año se comenzó los incrementos de cupo, cambios de socio y legalización de todos los vehículos de la flota, puesto que la mayoría de los vehículos su matrícula expiraba este año. De este modo se pudo llegar a realizar el incremento de cupos de los vehículos que estaban en Leasing con el Banco del Pichincha, además de los cambios de socio, correcciones en las matrículas de los vehículos PZO-579 y PZO-540, los mismos que tenían errores por causa de una mala digitación de la Policía Nacional.

Hay que mencionar que el permiso de operación de la Empresa expira el 27 de abril del 2009 y se deben hacer los trámites necesarios para su renovación con el fin de permanecer dentro de lo que mandan las leyes Ecuatorianas.

En este año no se han tenido accidentes salvo lo sucedido con el vehículo del Sr. Henri Coba, lo que ha conllevado a un agradecimiento a sus colaboradores puestos que esperamos que el siguiente año sigamos por el sendero de la prudencia y la conciencia.

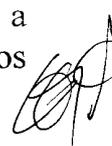
Hay que mencionar que a inicios del presente año se tuvo que negociar y cerrar el caso del accidente del vehículo PZH-485 en la ciudad de Loja, con el fin de que la persona que lo compró pueda matricularlo, negociación que fue concluida con éxito.

Queda aun pendiente el caso del vehículo PXO-448 en el cual el juez debe abstenerse de acusar puesto que se ha llegado a un acuerdo extrajudicial con las partes involucradas y de este modo se pueda levantar las medidas cautelares que sobre el vehículo y el conductor pesan.

3.- Entorno Económico.

La Campaña política emprendida por el Presidente en vista de una aprobación de la nueva constitución y de una futura reelección además de la crisis mundial, han sido las cadenas que han impedido que nuestra economía pueda desarrollarse y nuestra empresa por consiguiente y a pesar de todas nuestras gestiones no ha podido crecer como desearíamos.

En el presente ejercicio nuestros ingresos han obtenido un ligero incremento llegando al valor de 1' 700.083,30 lo que demuestra que a pesar de la crisis que afectó a nuestro país y la economía mundial nuestros ingresos se han mantenido constantes.



El capital accionario se sigue conservando en el valor de 185.355 dólares americanos pero se espera que si es que la junta así lo decide se incremente con el fin de consolidar su posición y realizar nuevas inversiones.

Por otra parte se ha tenido un costo de ventas por un monto de 1'332.423,95 dejándonos una utilidad bruta en ventas por un monto de 367.659,35 un resultado menor que en el año 2007, pero hay que también mencionar que los gastos operacionales has seguido siendo recortados hasta llegar al valor de 331.865, 87

La utilidad presentada es el reflejo real de los ingresos y los gastos de este ejercicio económico, así como son el reflejo de ahorro y el direccionamiento de los gastos que se han venido haciendo, así como la racionalización de los mismos; esto se ha conseguido gracias ala ayuda de la señora Pilar Coba y el señor Henri Coba.

Se espera que en el próximo año los ingresos sean superiores a los presentados y que se han obtenido en este ejercicio, puesto que se espera que los niveles de ventas sean mayores y que el gasto tanto en mantenimiento como en operación disminuyan.

4.- Conclusiones.

La Gerencia General de Traimcobsa, ha llegado a las siguientes conclusiones dentro del presente ejercicio:

- a) Cabe mencionar que la aplicación de los mandatos de la Asamblea Constituyente así como la nueva Ley de Contratación Pública han desorientado y confundido a las empresas que contratamos con el estado y también a las propias Empresas estatales, creando de este modo una incertidumbre que afecta al crecimiento de las Empresas.
- b) Se ha podido cancelar el Leasing con el Banco del Pichincha y está por cancelarse el Leasing con el Produbanco, y se ha contratado un crédito con el Banco del Pichincha con el fin de adquirir una nueva unidad que servirá para el transporte de GLP y pese a estos ingentes gastos se ha podido seguir manteniendo una utilidad razonable para el beneficio de los accionistas.



- c) Debo mencionar la gran colaboración que hemos tenido de parte de los señores accionistas y socios Pilar Coba, Manuela de Coba y Henrri Coba, pues sin su ayuda no habrían podido lograr los objetivos planteados para este año, con solidando de este modo la posición de Traimcobsa dentro del mercado de Transporte de Combustibles.
- d) Se ha logrado firmar nuevos contratos con empresas que ya veníamos trabajando y se esperan firmar varios el próximo año, lo que afianza la confianza de nuestros clientes y nuestra operación.
- e) Todos estos resultados son el resultado de una coyuntura tanto administrativa, financiera, laboral y de equipo que se ha conseguido con todos y cada uno de sus colaboradores, tratando de dar una mejor ambiente de trabajo, una mayor estabilidad laboral, capacitándolos y concientizándolos que el bien de la empresa es el bien de todos.
- f) Gracias al fortalecimiento de su estructura organizacional, se ha podido consolidar a Traimcobsa como una de las Empresas de Transporte de mayor prestigio en su ramo en el país.

4.- Recomendaciones.

La Gerencia General de Traimcobsa, formula a sus accionistas las presentes recomendaciones, a ser tomadas en cuenta, para que sean implementadas en el nuevo año:

- a) Insistir en la renovación de unidades y de equipos para la compañía, de modo que esta no se debilite frente a las otras empresas que compiten en el mercado, siempre con el firme objetivo de que sus unidades no sobrepasen los 10 años de vida útil y mejorar su imagen como Empresa.
- b) Recomendar a los accionistas de la Empresa que se siga insistiendo en nuevas oportunidades de trabajo y en la continua participación en nuevos concursos sean en el sector público como en el sector privado, con el fin de que podamos seguir aumentando constantemente nuestra facturación anual.



- c) Reforzar sus procedimientos internos, con el fin de que podamos crecer como una empresa y no solo como un negocio familiar.
- d) Mejorar la sede empresarial, de forma tal que mejore la infraestructura del área de ventas y talleres, de modo que se pueda dar servicio a terceras personas, aumentar la venta de nuestros servicios e incursionar en nuevos ámbitos de negocio.
- e) Caminar hacia la obtención de una calificación de calidad dentro de las normas ISO, para de este modo poder competir ante nuestros adversarios.

Estimados Señores Accionistas este es el resumen de las actividades y gestiones realizadas por Gerencia para el presente año, agradezco a todos la confianza otorgada y espero seguirla manteniendo.

Atentamente,



Ing. Luis Gordillo Coba
Gerente General TRAIMCOBSA S.A.