

TRAIMCOBSA, TRANSPORTES IMPORTACIONES S.A.

INFORME DE GERENCIA DEL EJERCICIO ECONOMICO 2015

Dando cumplimiento con la disposición de la Ley de Compañías, y el Estatuto Social de Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A., presento a la Junta General de Accionistas, el informe de mi gestión en calidad de Gerente General de la Empresa para el ejercicio económico del año 2015.

1.- Entorno Económico

El año 2015 hemos afrontado un panorama poco alentador en el sector del transporte ecuatoriano, tenemos aún el impacto de las salvaguardias restringiendo en gran medida la adquisición de repuestos e insumos para los autotanques.

Así también los insumos siguen al alza debido justamente a esta prohibición de importaciones.

Las circunstancias del entorno global y de la economía ecuatoriana han afectado duramente el desarrollo normal de nuestra actividad de transporte.

Las actuales circunstancias de mercado nos obligan a mantener alianzas estratégicas con varias empresas de transporte pesado para así lograr fletes aceptables acordes a nuestra actividad económica y al riesgo al que estamos expuestos por la naturaleza de nuestro transporte.

2.- Entorno Empresarial

En el marco del desarrollo de actividades diarias de la empresa podemos resaltar los siguientes puntos.

Se mantienen las alianzas estratégicas con diferentes empresas del sector del transporte de Fuel Oil para participar en las licitaciones para diferentes Empresas Publicas. Así hemos logrado la formación de Consorcios, y el nombramiento como procurador común de dichos consorcios, ratificando la confianza que genera TRAIMCOBSA con el resto de empresas, de igual manera hemos mantenido contratos de transporte de Fuel Oil para diferentes centrales térmicas. Tales como

Jivino II y III, Guangopolo I, un contrato spot para la Central Termoelectrica Quevedo II y el contrato de transporte desde la Refinería de Esmeraldas hasta la Central termoeléctrica de Quevedo II.

Como es de su conocimiento acarreábamos el problema de la reparación de la cisterna de gas que fue terminada de reparar en los primeros días de febrero dicha reparación tuvo un costo de \$20330, además de todo el lucro cesante ocasionado por este accidente. En la actualidad la cisterna se encuentra trabajando con total normalidad y está calificada con el cabezal de placas PAA 7812.

Es mi obligación informar que el 27 de Octubre del 2015 en horas de la noche, aproximadamente, en el sector de la estación de bombeo del chaco el vehículo de placas PAC 6266 conducido por el señor Hernán Pullamarín Escobar sufrió un accidente con dos semovientes causando daños considerables en la parte frontal del vehículo. El valor total del incidente fue de \$14250, de este monto TRAIMCOBSA PAGO \$2860 dólares y la empresa aseguradora pago el costo de grua \$350 y \$11040 dólares con lo que el vehículo quedo operativo nuevamente.

Pongo en su conocimiento señores accionistas que durante este año el efecto de la prohibición de importaciones nos ha obligado a realizar mantenimientos forzados, overholeando piezas y reutilizando otras con el fin de no paralizar la flota. Sin embargo de este impedimento hemos logrado cubrir a cabalidad con los pedidos de nuestros clientes tanto Empresas Publicas como Empresas Privadas.

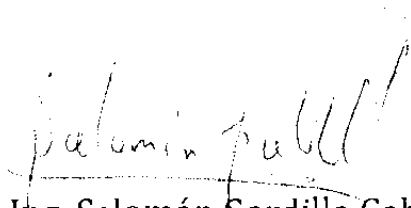
Otro de nuestros mayores problemas ha sido la adquisición de neumáticos de buena calidad y a un precio razonable. Ya que adquirimos un volumen considerable de llantas a FENATRAPE y a Galaxy, empresa que tomo la representación de la llantas que traía FENATRAPE, lamentablemente la calidad del neumático y la falta de garantía de esta empresa nos obligó a cesar las compras y a buscar una alternativa mejor.

En el presente año hemos realizado los alcances de la licencia ambiental de los 11 vehículos restantes de la flota ya que en las actuales licitaciones públicas y privadas es un requisito indispensable de los oferentes tener el proceso de licenciamiento ambiental al día.

En mi calidad de Gerente General de Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A., agradezco el apoyo de todos y cada uno de ustedes señores accionistas, por tal razón, quiero dejar a ustedes mi gratitud por haber confiado en mi gestión.

Señores accionistas hasta aquí este informe que pongo en su consideración.

Muy Atentamente:

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Salomón Gordillo Cobi', written over a horizontal line.

Ing. Salomón Gordillo Cobi
GERENTE GENERAL

Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A.