

TRAIMCOBSA, TRANSPORTES IMPORTACIONES S.A.

INFORME DE GERENCIA DEL EJERCICIO ECONOMICO 2014

Dando cumplimiento con la disposición de la Ley de Compañías, y el Estatuto Social de Traimcobsa: Transportes Importaciones S.A., presento a la Junta General de Accionistas, el informe de mi gestión en calidad de Gerente General de la Empresa para el ejercicio económico del año 2014.

1.- Entorno Económico

El año 2014 ha dejado duras lecciones al sector del transporte ecuatoriano, tenemos la paralización parcial de la refinera de esmeraldas acarreando problemas de abastecimiento desde otras centrales y competencia desde el exterior. También hemos sufrido considerables incrementos en insumos como lubricantes, repuestos, etc.

Así también las circunstancias del entorno global y de la economía ecuatoriana han afectado duramente el desarrollo normal de nuestra actividad de transporte. La especulación de llantas así como también de lubricantes y aceites se hicieron notar al final del año ante las eminentes medidas económicas que el estado ecuatoriano iba a adoptar, por tanto se tuvo diversos problemas de abastecimiento de estos insumos.

Las actuales circunstancias de mercado nos han obligado a formar alianzas estratégicas con varias empresas de transporte pesado para así lograr alcanzar fletes aceptables acordes a nuestra actividad económica.

2.- Entorno Empresarial

En el marco del desarrollo de actividades diarias de la empresa podemos resaltar los siguientes puntos.

Se han afianzado las alianzas estratégicas con diferentes empresas del sector del transporte de Fuel Oil, para participar en las licitaciones para Empresas Públicas. Así hemos logrado la formación de varios Consorcios, de igual manera hemos sido adjudicados varios contratos

de transporte de Fuel Oil para diferentes centrales térmicas. Tales como Iivito, Guángopolo I y Quevedo.

Es mi obligación informar que el 20 de junio del 2014 a las 9: 40 pm. aproximadamente, en el sector del "Motel de Aloag" en el sentido Sta. Domingo-Aloag, el autotanque cargado con 18 toneladas de GLP de placas PUH 978, conducido por el Sr. Abelardo Oyos, sufrió un grave accidente, producto del cual el Sr. Conductor falleció, el cabezal quedó completamente destruido y la cisterna de GLP cargada quedó al borde del abismo con 18 toneladas de GLP en su interior. Se produjo un daño a la propiedad privada por la destrucción de cercas de alambrado y árboles de dicha propiedad así como también ocurrieron daños a la propiedad pública, vallas de contención, letreros informativos e infraestructura vial.

Producto de este accidente la empresa fue demandada por el otro chofer del mencionado autotanque, Sr. Edison Cola, quien manifestó al Ministerio de Relaciones Laborales, que al no haber su unidad de trabajo el había sido despedido. Pero la legislación laboral le dio la razón a la empresa ya que ninguna empresa de transporte pesada tiene vehículos listos y a la disposición para reponer unidades en cuestión de unos pocos días. Por lo que el reclamo de dicho ex trabajador no procedió. Así también se subsanó todas las instancias legales que la empresa era responsable para con la familia del Sr. Abelardo Oyos.

La empresa aseguradora dio por perdida total al vehículo de placas PUH-978 y canceló un total de \$71.000 dólares de los estados unidos de américa por indemnización. De este valor \$31.000 dólares de los estados unidos de américa se canceló a Scaneg por concepto de facturas vencidas y atrasadas y los \$40.000 dólares de los estados unidos de américa restantes fueron la entrada para la adquisición del nuevo cabezal en reposición del siniestrado.

Debo mostrar mi mas profundo agradecimiento a todos los colaboradores del campamento de Aloag por toda su entrega al trabajo y a la disposición de servir a la empresa en los momentos mas angustiantes. También debo mostrar mi mas sincero agradecimiento al Ingeniero Juan Carlos Andrade, Gerente de Noroccidental, quien de la manera mas altruista y desinteresada colaboró con su contingente de grúas y equipo pesado para la recuperación de la cisterna de GLP que se encontraba al borde de una quebrada, fruto de dicha maniobra el autotanque pudo ser rescatado casi sin ningún daño físico.

Es mi deber también informar la despreocupación total y la falta de colaboración absoluta de varios accionistas que de una u otra forma son favorecidos con todos los permisos legales de la empresa.

La cisterna en mención pudo ser rescatada sin ningún tipo de fuga de GLP, sin embargo sí hubo un daño considerable en el primer tercio de la cisterna y tuvimos que hacer efectiva las pólizas de seguro. El daño de la cisterna ascendió a \$22.000 dólares de los estados unidos de américa que en su mayoría fue cubierto por la aseguradora. La empresa Indumacero fue la responsable por la reparación íntegra de la cisterna y así también por la obtención de la documentación necesaria para volver a operar bajo los estándares requeridos.

Según lo dispuesto por la junta Extraordinaria de Accionistas del 10 de Diciembre del 2014 se adquirió un nuevo vehículo de la marca Scania tipo G 460 de 460 HP de placas PAC 3624 según autorizó la junta extraordinaria de accionistas con el valor entregado por la aseguradora por el vehículo de placas PUH-978 siniestrado el 20 de junio del 2014 y la diferencia con un crédito del Produbanco.

En el presente año se logró la obtención de la licencia Ambiental después de un proceso de más de 5 años, licencia que debe ser actualizada con los vehículos adquiridos recientemente. La empresa ha incurrido en varios gastos y procedimientos para la obtención de la licencia ambiental, ya que la licencia ambiental es un requisito indispensable en todos los procesos de contratación pública y muchos procesos de contratación privada.

Dando cumplimiento a las disposiciones de la Junta General Extraordinaria del 22 de Abril del 2014, se realizaron todas las gestiones necesarias para la renovación del permiso de operación de la empresa, con una duración de 10 años, el permiso de operación nos fue entregado el 17 de noviembre del 2014, y el retraso en la entrega del permiso de operación se debió a diversas causas entre las cuales debo mencionar y recalcar la falta de entrega oportuna de documentación de varios accionistas, que los diferentes organismos de control nos solicitaban.

En mi calidad de Gerente General de Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A., agradezco el apoyo de todos y cada uno de ustedes.

Señores accionistas, por tal razón, quiero dejar a ustedes mi gratitud por haber confiado en mi gestión.

Señores accionistas hasta aquí este informe que pongo en su consideración.

Muy Atentamente:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ing. Salomón Gordillo Coba', written over a horizontal line.

Ing. Salomón Gordillo Coba
GERENTE GENERAL

Tramcolsa, Transportes Importaciones S.A.