

TRAIMCOBSA, TRANSPORTES IMPORTACIONES S.A.

INFORME DE GERENCIA DEL EJERCICIO

ECONOMICO2013

Dando cumplimiento con la disposición de la Ley de Compañías, y el Estatuto Social de Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A., presento a la Junta General de Accionistas, el informe de mi gestión en calidad de Gerente de la Empresa para el ejercicio económico del año 2013.

1.- Entorno Económico.

Las circunstancias macroeconómicas del entorno de la economía Ecuatoriana han afectado el desarrollo de nuestra actividad, especialmente en la última parte del año debido a las restricciones de importación impuestas por el Gobierno Nacional, lo que ocasionó que las materias primas que muchas empresas tenían en aduana no puedan ser nacionalizadas o reexportadas, lo que ocasionó que muchos de nuestros clientes industriales se queden sin materia para la elaboración de sus insumos y bajen la producción, lo que ocasionó una baja de consumo de combustibles industriales que es nuestra especialización.

Hemos tenido que seguir con la problemática de que un mal llamado "Empresario", con el afán de captar más mercado y quebrar a su competencia haya bajado los precios de los fletes hasta niveles demasiado bajos; recordándonos niveles de precios que se practicaban hace aproximadamente 10 años y que no son compatibles con la realidad económica de nuestro país, sin recordar que hemos sufrido incremento de precios en las llantas, aceites, repuestos, materiales y vehículos, lo que hace cada vez más difícil nuestro trabajo y dificulta que podamos obtener una utilidad razonable que respalde a nuestros inversionistas y accionistas; como empresa no entendemos el accionar de algunos de nuestros colegas que por la desesperación de captar carga muchas veces sin ganancia, dañan el mercado del transporte, perjudicando a todas las empresas que estamos en el sector.

Debemos dejar explicado a nuestros accionistas que también hemos tenido una mayor carga impositiva por parte del Gobierno, especialmente en el ámbito laboral, que a inicios de año ha subido el sueldo básico para los conductores profesionales en nuestra categoría, lo que nos ocasiona un incremento de costo del personal y también un incremento de costo en el rubro de aportaciones al IESS, aumentando así nuestro costo y disminuyendo nuestra utilidad.

2.- Entorno Empresarial.

En el marco del desarrollo de actividades diarias de la empresa podemos resaltar los siguientes puntos:

Se adquirió un nuevo vehículo de la marca Scania tipo G460 de 460 HP de placa PAC-6266, y además se construyó un nuevo tanque de 10.000 galones para este vehículo, el mismo que servirá para reforzar nuestra flota en las licitaciones de Fuel Oil públicas que participamos. Para que este vehículo entre en operación, se hizo un incremento de unidad ante la Agencia Nacional de Transito, lo cual retrasó un poco la entrada en operación debido a los cambios en esta entidad, en el SRI y en la ARCH, pues ahora para que un vehículo nuevo pueda entrar a trabajar transportando combustibles debe estar matriculado y luego la ARCH le da el respectivo permiso de operación.

Tal como lo autorizó la Junta General de accionistas se procedió con la venta del vehículo PZO-579; valor que ha servido como entrada del vehículo nuevo y cuyo valor de venta fue de USD 55.000 (cincuenta y cinco mil dólares americanos).

Cumplo con informar que debido al mal estado de funcionamiento de nuestra camioneta para rescate y operaciones, debido al robo sufrido tiempo anteriormente y a una mala reparación hemos procedido a venderla al Sr Luis Cevallos funcionario de nuestra Empresa, con el fin de que podamos seguir manteniendo la operatividad de nuestro negocio, se ha procedido a la compra de una camioneta de segundo uso, doble cabina de placa PIZ-0206, a la empresa Petróleos & Servicios, por un precio sumamente cómodo; al ser esta una camioneta doble cabina ha ayudado a que los auxilios sean más ágiles y que más personal pueda transportarse cómodamente a realizar su trabajo.

Al final de este ejercicio económico 2013 se ha procedido con la venta de las partes y piezas recuperadas del vehículo accidentado PXO-448 por un valor de USD 28.000 (veinte y ocho mil dólares americanos), a la empresa Camiones y Buses del Ecuador S.A., con lo cual hemos podido recuperar la inversión hecha inicialmente con el fin de que podamos seguir con la renovación de nuestra flota.

Debemos dejar constancia que la finalidad de esta Gerencia es la de cuidar y salvaguardar los bienes de la Empresa y de velar por que todos sus funcionarios trabajen en favor del bienestar de la misma, y por lo cual, debido a sospechas en su mal accionar hemos tenido que pedir la renuncia en septiembre del 2013 al Sr Manuel Endara, encargado del campamento en Aloag; pues se han tenido indicios que el mencionado funcionario no ha cumplido con su deber moral de velar por los intereses de la empresa en los últimos tiempos.

Para reforzar lo mencionado anteriormente se ha procedido a la compra e instalación de un sistema cerrado de cámaras de vigilancia con visión nocturna en el campamento de Aloag, lo que ha ayudado a detectar varios problemas, los mismos que han sido solucionados con el soporte de este sistema y que ha cambiado la actitud del personal que labora en el campamento por el solo hecho de que saben que los estamos vigilando.

En el transcurso del presente ejercicio económico y con el fin de que nuestra empresa pueda mejorar su trabajo, se participó en la formación del consocio empresarial CONSETRANS, de la cual Traimcobsa es el administrador financiero. Este acto lo hemos hecho con el fin de que un grupo de Empresas importantes en el sector del transporte de combustibles nos podamos unir en un solo puño y poder luchar contra la competencia insana y voraz que está matando nuestro sector, cabe recalcar que esta unión ha dado como frutos que se gane una licitación y esperamos que en el futuro cercano más empresas se unan a este consorcio con el fin de que las empresas que licitan en el Portal de Compras Públicas aumenten el nivel del galón transportado, pues es el mismo estado que aprovechándose de que las empresas del sector no somos unidad, baja los presupuestos referenciales y por el ende el precio del viaje en la ruta, perjudicando nuestros ingresos.

Debido a una política de exigencia y cumplimiento de su trabajo a los funcionarios de la empresa y especialmente a los funcionarios del campamento de Aloag, en el presente ejercicio económico 2013, Traimcobsa no ha tenido accidentes de tránsito que hayan puesto en riesgo los bienes de la empresa ni tampoco la vida de sus conductores. Debemos dar especial importancia a la continua capacitación que Cementos Lafarge da a los funcionarios que prestan sus servicios para esta empresa, lo que ha conllevado a que los demás conductores se concienticen y que así mejore nuestro nivel de seguridad, punto importante en el servicio que Traimcobsa presta a sus clientes.

Para poder exigir a nuestros mecánicos un nivel de atención mejor, también hemos tenido que invertir en el personal, para lo cual les hemos dado las herramientas necesarias para que su trabajo sea óptimo, se adquirió y equipo carros de herramientas para cada mecánico. Las instalaciones del campamento de Aloag se mejoraron con el alcantarillado de la acequia que pasaba en la parte posterior del taller y además se hicieron las acometidas para cada local, de forma que el clima laboral ha mejorado. Se ha dotado de la ropa de trabajo así como zapatos a los mecánicos de nuestro campamento.

Con la valiosa ayuda de nuestro personal administrativo hemos mantenido al día todas las requerimientos de operación de la flota de Traimcobsa, tales como permiso de los Bomberos, permiso del Ministerio de Obras Públicas, revisiones vehiculares en la CORPAIRE, matriculación vehicular en la Agencia Nacional de Tránsito, permisos de operaciones anual en la ARCH y demás permisos que el funcionamiento de la Empresa requiere. Cabe recalcar que estamos



siguiendo el procedimiento para la obtención de la Licencia Ambiental, con la asesoría de la empresa OPTIME, esta mencionada licencia es una exigencia del Gobierno y esperamos que en el corto plazo la podamos obtener. Para la obtención del permiso de los bomberos del campamento de Aloag, se tuvo que elaborar un Plan de Contingencia del campamento, el mismo que fue contratado con la empresa ATSEG.

Acogiéndonos a los pocos beneficios que el Gobierno Nacional nos da a las empresas que estamos en el sector del transporte, se ha seguido con la compra de llantas de las marcas TRIANGLE y SAILUN a la Federación Nacional de Transporte Pesado (FENATRAPE), ayudando a palear de alguna forma todos los incrementos de precio que nuestro sector sufre.

En mi calidad de Gerente de Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A., agradezco el apoyo de todos y cada uno de ustedes señores accionistas, por tal razón, quiero dejar a ustedes mi gratitud por haber confiado en mi gestión.

Señores accionistas hasta aquí este informe que pongo en su conocimiento.

Muy Atentamente:



Ing. Salomón Gordillo Coba

Gerente

Traimcobsa, Transportes Importaciones S.A.