

TRAIMCOBSA Transporte Importaciones S.A.

INFORME DE GERENCIA POR EL AÑO 2010

Señores:

ACCIONISTAS DE TRAIMCOBSA TRANSPORTES IMPORTACIONES
Presente.-

De mis consideraciones:

Dando cumplimiento a los estatutos sociales de la compañía y al artículo 289 de la ley de compañías, presento a ustedes el informe de la administración correspondiente al ejercicio económico 2010.

1.- Contexto Político Económico

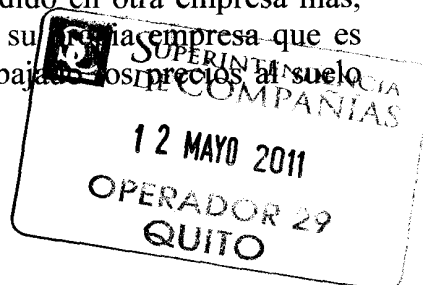
La economía del país refleja una tasa de inflación del 3.31 % al 31 de diciembre del 2010 según datos del INEC.

El 30 de septiembre del 2010 se produjo un conflicto entre el presidente de la república Sr. Rafael Correa y la Policía Nacional, que causó incertidumbre y enfrentamiento de varios miembros de la Policía con algunos del Ejército Ecuatoriano. La percepción de la inseguridad ha aumentado por el crecimiento de la delincuencia.

2.- Entorno Empresarial

Debo mencionar que a principios del año 2010 ganamos un concurso en el Sistema Nacional de Contratación Pública mediante una alianza estratégica con Orientoil para transportar diesel desde Esmeraldas a la Central de Quevedo, esta alianza la mantuvimos hasta mediados del mes de agosto. A partir de esa fecha hemos tenido grandes dificultades para seguir concursando en el Sistema Nacional de Contratación Pública, puesto que nuestra empresa ha sido calificada como Empresa Mediana; y en esa consideración nos encontramos en desventaja con el resto de concursantes, ya que la empresa mediana debe tener una diferencia de precio de un 5% menos con la empresa pequeña; lo que quiere decir que para nosotros ha significado un obstáculo para poder sostenernos en este tipo de concursos.

Para su conocimiento debo informar que la empresa Beacotrinsa que fue una de nuestras mayores competidoras hoy en día se ha dividido en otra empresa mas, puesto que el presidente de Beacotrinsa ha formado su propia empresa que es Herloptrucks y en esta consideración esta última ha bajado sus precios al suelo con el afán de destruir a los transportistas antiguos.



Debo mencionar también que en el mes de junio se concursó para el transporte de crudo reducido desde la refinería de Shushufindi hasta la Central Guangopolo de la Empresa Eléctrica Quito, en este concurso fuimos descalificados, a pesar de tener precios mas bajos; la excusa para esta descalificación fue que nos habíamos presentado con unidades del 2002, 2003 y 2004 cuando el requerimiento de la Empresa eléctrica Quito era de unidades de los años 2006 en adelante, pero esto solamente fue un pretexto puesto que el concurso estaba "amarrado" mediante una comisión del 12 % por parte de la empresa Herloptrucks.

Se participó y se calificó con la empresa Terpel para transportar bunker desde el Terminal de El Salitral hasta la empresa Holcim en Latacunga.

Con todas las grandes y pequeñas dificultades y la avalancha de una competencia desleal e irracional hemos logrado mantener a nuestros antiguos y buenos clientes mediante un seguimiento y servicio eficiente de puerta a puerta.

Tengo la obligación de informar a ustedes que en mayo del 2006 el vehículo Marca SCANIA de Placas PIH-551 conducido por el señor Patricio Collantes sufrió un accidente en el sector de El Salado, causando el derrame de aproximadamente 2.500 galones de crudo reducido. Se delegó al señor Presidente Sr. Henri Humberto Coba Chamorro para realizar la inspección y el respectivo rescate, pero es el caso que este derrame ocurre en el terreno del señor Carlos Enrique Vega y su esposa la señora Irma Mery Aldáz Erazo conocidos del señor presidente; llegando a un entendimiento de que únicamente se tape con tierra y material del río.

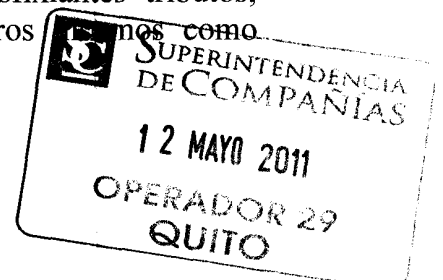
Más tarde el mencionado señor Vega le vende parte de este terreno al señor Ayala, y el mencionado señor Ayala aduciendo que tiene hijos militares hace una denuncia al Ministerio del Medio Ambiente y para completar esta desgracia una volqueta se hunde en el sitio en donde estaba el derrame cubierto con material.

Dos años mas tarde vuelve a suceder un accidente en ese mismo lugar con un auto-tanque de Orientoil. Meses mas tarde recibimos la demanda del señor José Pailacho comerciante de tierras y de desgracias ajenas, este señor es el vecino del señor Vega quien solicita una indemnización por 80.000 dólares.

Por toda esta situación causada por una mala decisión, es que hoy estamos acudiendo a un programa de remediación del lugar; que hasta el momento está cuantificado en aproximadamente 80.000 dólares.

3.- Entorno Económico

Como es de conocimiento general, el gobierno de turno no ha dejado de presionar a las empresas bien organizadas, con altos y asfixiantes tributos; además la situación política mundial ha hecho que nuestros llantas, lubricantes, repuestos suban en una forma alarmante.



No obstante no todo es malo puesto que también la Corporación Financiera Nacional ha dado toda su apertura al transporte y en especial al transporte pesado, en esa razón hemos logrado calificar con el Produbanco como banco de primer piso de la Corporación Financiera Nacional con un crédito de 260.000 dólares a cuatro años plazo para la compra de dos unidades nuevas. La primera unidad se compró el 8 de diciembre del 2010 por un valor de 139.000 dólares y la segunda unidad que estará lista los primeros meses del 2011.

Como ustedes podrán analizar hemos acudido a este endeudamiento y a la compra de estas unidades con el afán de ser competitivos en los próximos concursos.

Recomendaciones

a).- Continuar con la renovación de unidades y de equipos; ya que las exigencias en el ámbito de transporte así lo exigen, y llegar a optimizar todas nuestras unidades.

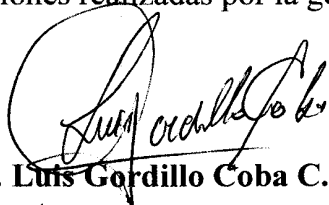
b).- Participar en nuevos concursos de ofertas de transporte tanto de Empresas Públicas como Privadas. De cierta manera nuestra calificación como empresa mediana le da mayor seguridad y confiabilidad a nuestro cliente.

C).- Buscar el mejoramiento de imagen corporativa, con el cambio de procedimientos y logística de transporte de modo que cada una de las personas que colaboran en la empresa se sientan identificados con ella, y que tanto clientes como proveedores estén a gusto de trabajar con Traimcobsa.

d).- Sugiero a los señores accionistas que las utilidades obtenidas en el presente ejercicio económico se capitalicen puesto que según una reforma tributaria difundida por el SRI se podría reinvertir en equipo y maquinaria.

En vista de haber concluido mi período agradezco la confianza brindada por ustedes y les deseo toda clase de éxitos en sus actividades empresariales.

Distinguidos señores accionistas este es el resumen de las actividades y las gestiones realizadas por la gerencia en el período 2010.



Ing. Luis Gordillo Coba C.
Gerente
Traimcobsa, Transportes Importaciones

