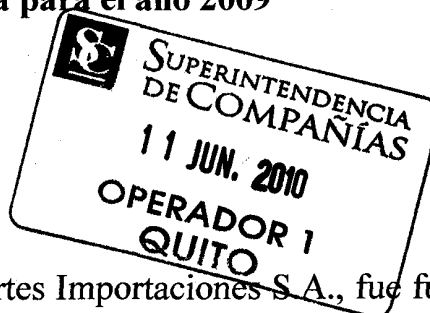


TRAIMCOBSA, Transportes, Importaciones S.A.**Informe de Gerencia para el año 2009****1.- Generalidades.**

La Empresa TRAIMCOBSA, Transportes Importaciones S.A., fue fundada en el 17 de diciembre de 1997, fecha en la cual, personas visionarias y responsables para con su país, tomaron la decisión de constituir una empresa, y darle una un giro empresarial a la labor familiar establecida.

Esta decisión trajo como metas la conformación y consolidación de Traimcobsa como una empresa fuerte y competitiva dentro del mercado ecuatoriano, trabajando con instituciones del estado como Termopichincha, Empresa Eléctrica Quito y muchas empresas nacionales y multinacionales, relacionadas al transporte de combustibles y sus derivados.

Todo el desarrollo empresarial de Traimcobsa está siempre guiado por la filosofía de trabajo de su fundador el Sr. Luis Coba Muñoz (+), con valores y objetivos muy bien definidos, siempre pensando en el crecimiento sostenido, seguro y prudente, en base al trabajo tenaz, constante y siempre apegado a toda la regulación legal y tributaria vigente.

2.- Entorno Empresarial.

Debemos mencionar que a inicios del presente periodo mediante en concurso en el Sistema Nacional de Contratación Pública se ha ganado el concurso de transporte con Termopichincha S.A. para el transporte de crudo reducido desde la Refinería de Shushufindi hasta la Central Térmica Guangopolo, contrato con el cual la empresa podrá aumentar su volumen de ventas y también sus ingresos.

Luego del concurso en este entidad hemos recibido muchas ataques de nuestra competencia, la empresa Beacotransa, en el sentido de que están inconformes con el concurso; cabe mencionar que el Sr. Presidente de esta empresa es quien mantiene una posición adversa en contra de Traimcobsa, cosa que es digna de recalcar puesto que quien le enseñó este trabajo fue el Sr. Luis Coba Muñoz (+).

A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

Hay que mencionar que en el mes de septiembre se concursó para el Transporte de Crudo Reducido para la Empresa Eléctrica Quito, en el cual nos vimos adjudicados, a pesar de tener el precio mas conveniente, esto se debe a que en las bases requería que la empresa Oferente o sus accionistas tengan como mínimo 10 (diez) tanqueros propios con una capacidad mínima de diez mil galones, por tal razón pido a los señores accionistas que tomen en cuenta que la cantidad de unidades propias que la empresa posee es insuficiente y que debemos apoyar una renovación del parque automotor de modo que podamos mantenernos en el mercado del transporte de combustible.

Se participó en el concurso de transporte de diesel para la central térmica de Quevedo, concurso que fue ganado desde los terminales de Esmeraldas, Salitral, La Libertad y Chiguilpe, esto traerá un impulso a nuestra empresa ya que la mayoría de los carros son alquilados y generaremos una utilidad sin poner en riesgo nuestros activos.

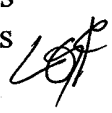
Se siguen manteniendo relaciones comerciales con la Empresa Terpel de Colombia, en lo que se refiere al transporte de fuel oil desde el terminal de El Salitral, con la empresa Repsol en el mismo ámbito.

Se culminó los tramites de incrementos de cupo en el CNTTT de tres unidades de, lo que ayudará a que seamos mas competitivos y podamos tener mayor presencia en el ámbito legal de transporte.

Debo mencionar que en el mes de octubre del presenta periodo se tuve el accidente del vehículo de PXO-448, el mismo que se ocurrió a los pocos días de haber terminado de pagar la última letra del Leasing a Produbanco, este accidente ocurrió en el sector de Papallacta, Provincia de Pichincha, en circunstancias que el vehículo estaba vacío, no hubo desgracias personales y se hizo el reclamo pertinente al seguro.

3.- Entorno Económico.

Pese que el año electoral concluyo el Presidente de la República, no ha dejado de presionar a las empresas para que entreguen mas tributos, fruto de lo cual la reforma realizada a inicios de este año ha acarreado que las condiciones para el transporte se vean mas apretadas, que los insumos



como llantas, lubricantes, repuestos hayan alzado sus precios y por el contrario los fletes que se pagan sean los mismos que hace 3 o 4 años atrás, razón por la cual hemos tenido que ajustar nuestros costos y nuestros gastos, con el fin de poder optimizar nuestros recursos.

Hay que destacar la labor de el señor Henrri Coba, Presidente de la Empresa y de la señora Pilar Coba, Gerente Financiera que con su trabajo y esfuerzo conjunto han apoyado la labor de Gerencia.

Esta mancomunidad de esfuerzos ha dado como fruto que se tenga una utilidad de USD 122.292,01 (ciento veinte y dos mil doscientos noventa y dos con 01/100), los mismos que se ven reflejados en el estado de pérdidas y ganancias de la empresa.

La utilidad presentada es el reflejo real de los ingresos y los gastos de este ejercicio económico, así como son el reflejo de ahorro y el direccionamiento de los gastos que se han venido haciendo, así como la racionalización de los mismos.

4.- Conclusiones.

La Gerencia General de Traimcobsa, ha llegado a las siguientes conclusiones dentro del presente ejercicio:

- a) Pese a que la crisis mundial ha afectado a muchos sectores productivos del Ecuador, con la consecución acertada de contratos se ha podido obtener un mejor resultado que el año anterior.
- b) Si se sigue con la política de ahorro, inversiones y crecimiento sostenido de la Empresa, su permanencia en el mercado está asegurada y también la estabilidad de sus empleados.
- c) Se puede observar que los directivos de la empresa han puesto el hombro y han colaborado con todo su contingente para que Traimcobsa siga adelante a pesar de todos los problemas políticos, sociales y económicos del país.
- d) Se han consolidado los clientes nuevos que se han conseguido y se ha demostrado que Traimcobsa es una empresa que trabaja con



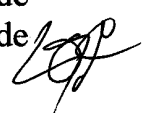
empresas serías del sector solventes y eso da una idea de la proyección que tiene nuestra Empresa.

- e) Gracias al fortalecimiento de su estructura organizacional, se ha podido consolidar a Traimcobsa como una de las Empresas de Transporte de mayor prestigio en su ramo en el país.

4.- Recomendaciones.

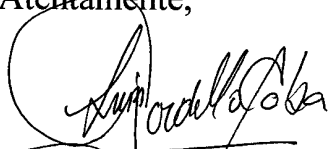
La Gerencia General de Traimcobsa, formula a sus accionistas las presentes recomendaciones, a ser tomadas en cuenta, para que sean implementadas en el nuevo año:

- a) Continuar la renovación de Unidades y de Equipos para sus unidades, puesto que las nuevas exigencias en el ámbito del transporte así lo exigen y llegar a obtener un tiempo de vida útil promedio de nuestra flota de 10 años máximo, y de este modo poder competir con el resto de empresas.
- b) Participar en nuevos concursos de ofertas de transporte, tanto en empresas públicas como en empresas privadas, calificarnos como proveedores ante muchas empresas que potencialmente podrían traernos beneficios.
- c) Seguir con la política de mejoramiento de la imagen corporativa, tanto interiormente mejorando nuestros procesos, procedimientos y exteriormente incrementando la imagen corporativa, de modo que cada uno de las personas que colaboran con la empresa se sientan identificados con la empresa; del mismo modo nuestros clientes y proveedores se sientan satisfechos con el servicio prestado.
- d) Sugerir a los señores accionistas que las utilidades obtenidas en el presente ejercicio económico sean direccionadas en función de consolidar a la Empresa, hacerla crecer con el fin de que se consolide en el mercado de transporte.



Estimados Señores Accionistas este es el resumen de las actividades y gestiones realizadas por Gerencia para el presente año, agradezco a todos la confianza otorgada y espero seguirla manteniendo.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luis Gordillo Coba', written over a horizontal line.

Ing. Luis Gordillo Coba
Gerente General TRAIMCOBSA S.A.