

**INFORME**

**DE**

**COMISARIO**

**2009**

Quito 1 de Abril del 2010

Señor Ingeniero  
NICOLAS ESPINOSA  
Presidente Ejecutivo y Presidente del Directorio de  
AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A  
Presente

Señor Presidente:

En cumplimiento a las disposiciones de la Ley de Compañías y las que emanan del Estatuto Social, en nuestra calidad de Comisarios cúmplenos poner a su consideración y por su digno intermedio a los Señores Accionistas de AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A (AYASA) el presente Informe correspondiente al Ejercicio Económico del año 2009.

De acuerdo a lo examinado y analizado nos permitimos informar que tanto los Administradores como los Funcionarios de la Compañía han cumplido a cabalidad las normas estatutarias implementadas hace cuatro años de acuerdo a los importantes cambios estructurales que se dieron en la Empresa. De igual forma se ha cumplido celosamente con todas las resoluciones de la Junta General de Accionistas y de Directorio manteniéndose los archivos ordenados y completos con toda la documentación de lo actuado.

Para la realización de nuestro trabajo hemos contado en todo momento con la colaboración de los Administradores de la Empresa así como de sus Funcionarios lo que nos ha permitido dar fiel cumplimiento de nuestra función de Comisarios por lo que dejamos expresa constancia de nuestro agradecimiento.

Cúmplenos informar de igual manera que los Libros Sociales de la Compañía entre ellos: Libro de Actas de Juntas Generales, de Directorio, de Acciones y Accionistas y de manera especial los Libros Contables son manejados conforme a las disposiciones legales que regulan los mismos y se los mantiene actualizados, hecho que refleja la situación actual de la Compañía.

Adicionalmente nos permitimos informar que el presente Informe da fiel cumplimiento de las disposiciones legales contempladas en el Art. 279 de la Ley de Compañías.

Luego del análisis exhaustivo de los Estados Financieros Consolidados de la Empresa informamos que estos se hallan sujetos y de conformidad a los principios de Contabilidad generalmente aceptados y reflejan la realidad económica y financiera de la Compañía al 31 de Diciembre del 2009.

## ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS

Conforme se puede apreciar en los Estados Financieros las Ventas Netas en el año 2009 fueron casi similares a las ventas del año anterior , así podemos ver en cifras que de US\$ 114.710.988,51 registradas en el año 2008 sube a US\$ 115.693.836.55 en el año 2009 , lo que representa un mínimo incremento de US\$ 982.848,00 equivalente a un 0.8 %. El mayor porcentaje de Ventas lo realizó la Matriz de Quito que comercializó el 31,54 % , Distribuidores 25,96 %,Guayaquil el 23.16% , Ambato el 8.95 % , Cuenca 6.58 % y el 3.82 % restante corresponde a las Oficinas de Manta.

Como siempre es importante anotar que las ventas anuales de la Empresa giran en íntima relación con la situación del sector automotriz la cual se halla estrechamente ligada a las tendencias económicas y políticas del país , por lo que consideramos importante hacer de antemano un pequeño análisis de éstas.

Las previsiones de crecimiento de la economía ecuatoriana durante el año 2009 fueron ajustadas 3 veces y siempre a la baja hasta la publicación oficial del Banco Central que cerró en 0.36%, esta contracción se explica debido al descenso del consumo, de las inversiones y de las exportaciones. Esto se refleja también en cifras negativas como la inflación que terminó en el 2009 en 4,31% , el desempleo que cerró en 8% y el subempleo en 51% .

Cabe anotar que el petróleo marcó el ritmo de la economía en el 2009 debido a los ingresos petroleros sostenidos por el precio del crudo , pese a la menor producción del hidrocarburo.

Un elemento positivo fue la Recaudación del Servicio de Rentas Internas (SRI) que superó las expectativas del 2009 registrando un ingreso anual por sobre los US\$ 6.400 millones.

Finalmente por segundo año consecutivo el flujo de remesas de los migrantes ecuatorianos se redujo. Según el informe publicado por el Banco Central los envíos en el 2009 cayeron en US\$ 326 millones respecto del 2008 . En total los compatriotas enviaron US\$ 2.495 millones, un 11.6% menos que el año anterior debido de la crisis financiera internacional y el desempleo. La disminución de las transferencias es un fenómeno que afecta a todas las naciones de América Latina y el Caribe.

En cuanto al mercado automotriz hubo un considerable decremento de casi 20.000 unidades respecto al año 2008 , habiéndose comercializado solamente 92.404 unidades según datos proporcionados por la AEDE , cifra muy inferior a la del 2008 que se situó en 112.631 unidades, es decir menos un 17,8% . Esta situación es consecuencia de los decretos gubernamentales de fijación de cupos de importación , de eliminación de las preferencias arancelarias andinas de 0 al 35% de una sobre tasa de aranceles del 12% que afectó a las ventas en general y por ende a los precios al consumidor.

Como consecuencia de lo anotado, Automotores y Anexos S.A. ha tenido un año con resultados aceptables a pesar de las drásticas restricciones antes mencionadas . La

participación de Nissan en el mercado nacional fue de 5,30 % y de Renault del 1,90 % lo que nos da una participación total del 7,20 %, correspondiente a 4.905 unidades Nissan y 1.751 vehículos Renault, dándonos un total de 6.656 unidades en el 2009 frente a 7.433 ventas en el 2008, es decir un decremento de 777 unidades. Cabe anotar que la venta de los vehículos Nissan se mantuvo sin mayor contratiempo durante todo el año 2009, no así los vehículos Renault que se comercializaron sólo en los primeros meses con el stock que se mantenía al momento y en el último trimestre a partir del 15 de Octubre del 2009, fecha en que se suspenden completamente las restricciones de importación de vehículos de Colombia gracias a las gestiones personales del Ing. Nicolás Espinosa con el gobierno a través de la Ministra de Comercio.

En base de lo mencionado vemos que Automotores y Anexos S.A. obtiene como ya se mencionó anteriormente un mínimo incremento en ventas netas del 0.8 % equivalente a ventas totales netas de US\$ 115.693.836,55 desglosadas de la siguiente manera : Vehículos Nissan US\$ 78.951.312, Renault US\$ 21.594.575, Repuestos Nissan US\$ 7.641.873, Repuestos Renault US\$ 3.366.429, Llantas US\$ 3.543.470 y Lubricantes y Aditivos US\$ 596.177. Debemos resaltar la extraordinaria gestión de los distribuidores que comercializaron casi un 30% de las ventas totales de la Empresa.

En el ejercicio económico del 2009 los Estados Financieros reflejan una utilidad neta de US\$ 1.399.259,60, cifra inferior al año anterior que fue de 1.815.728 lo que representa un decremento de US\$ 416.469.

## **BALANCE GENERAL**

La Empresa continua presentando un buen manejo de su liquidez, factor fundamental para las operaciones del negocio, la misma que se ve reflejada en la relación Activos y Pasivos corrientes que muestran un índice del 1,21%. De igual forma los Activos Corrientes representan un 83% de los Activos totales, hecho que deja ver claramente la liquidez de la Compañía.

## **INVENTARIOS**

La rotación de los Inventarios en el año 2009 fue de 10,38 veces incluido el rubro de Repuestos y otros. Esta cifra nos deja ver que la Empresa tiene capacidad para girar sus Inventarios más de 10 veces al año.

## **FINANCIAMIENTO**

Respecto al financiamiento de la Empresa éste estuvo dado principalmente por Préstamos Bancarios en un 70% del Pasivo Corriente, Proveedores en un 17,72 % y los rubros restantes en un 12,28 %. El pago del Pasivo está respaldado completamente por el Activo lo que deja ver que la relación deuda-capital es muy sana y representa como ya se mencionó anteriormente un 1,21%, liquidez suficiente para pagar el pasivo a corto plazo dando un mayor margen de seguridad a sus acreedores.

## **PATRIMONIO**

En cuanto al Patrimonio de la Empresa debemos anotar que el capital social se mantiene igual que el año anterior es decir US\$ 8.952.535 , el cual sumado con Reservas y Utilidades Acumuladas nos da un Patrimonio total de US\$ 15.719.745,82 .Cabe anotar que el aumento en el patrimonio total se debe al incremento del rubro Utilidades Acumuladas que incluyen las del 2008.

## COMENTARIOS GENERALES

1.- Para Automotores y Anexos S.A. ha sido muy lamentable la renuncia del Dr. Leonardo Malo, Ex Presidente del Directorio de la Empresa, quien ha sido por varios años uno de los pilares fundamentales de AYASA.

Es un privilegio para los Comisarios reconocer una vez más su gran trayectoria dentro de la Empresa y creemos que fue muy loable que la Junta Extraordinaria de Accionistas realizada el año pasado le haya nombrado Presidente Vitalicio de Automotores y Anexos S.A en reconocimiento a su extraordinaria gestión presidencial.

2.- Con una visión futurista de los Administradores de la Empresa se inauguró la nueva concesionaria en Guayaquil a la que asistimos los Comisarios junto con los Ejecutivos de la Compañía. La nueva concesionaria que comercializará las marcas Nissan y Renault tiene una excelente ubicación en la Avenida Carlos Julio Arosemena , sector en el cual se hallan la mayor parte de firmas automotrices. Esto representa una gran inversión para la Compañía así como un gran esfuerzo de sus ejecutivos que anhelan ampliar los mercados y lograr más clientes para la Empresa.

3.- Con mucha satisfacción vemos que la ejecución del nuevo sistema informático integrado denominado Proyecto Evolution 45 implementado en el año 2008 es muy efectivo y exitoso y se puede contar con una estandarización de operaciones a nivel nacional, una contabilidad en línea integrada y en tiempo real así como una transaccionalidad integrada entre sus diferentes líneas de negocio y áreas operativas .

4.- Felicitamos a la Presidencia y Vicepresidencia Ejecutiva de la Empresa por el galardón obtenido de Nissan Motor Co. reconociéndola como NSC ( Nissan Sale Company) Cuatro Estrellas , cuyo galardón categoriza a Automotores y Anexos S.A. como la tercera mejor subsidiaria de América Latina y el Caribe Además la Empresa fue reconocida por su participación en el mercado automotriz por haber superado sus expectativas de ventas en el año 2008 y por la calidad de servicios posventa, consolidándose en una de las cuatro marcas más vendidas en el país.

5.- Es muy satisfactorio ver el eje de crecimiento producido por la Empresa respecto a los Distribuidores a nivel local y nacional que día a día van consolidándose y adquiriendo un gran nivel de ventas en todas las líneas de negocio de AYASA.

6.- El prestigio de Automotores y Anexos S.A. en el sector automotriz , sector comercial y financiero es cada vez más importante dada su eficiencia , seriedad , y ante todo solidez demostrados permanentemente .

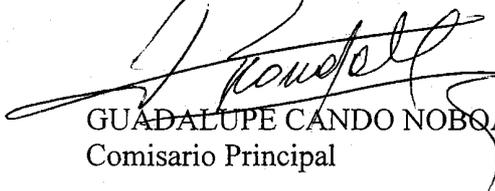
7.- Destacamos además la excelente relación comercial que mantienen los Administradores de la Compañía tanto con la casa matriz de Nissan como de Renault

lo que permite trabajar en conjunto con la mayor eficiencia en pro de la consecución de objetivos mutuos.

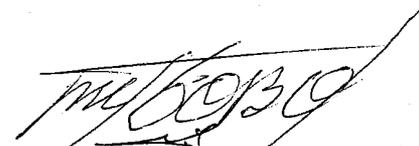
Por último permítanos expresar nuestras sinceras felicitaciones a la Presidencia Ejecutiva y a la Vicepresidencia Ejecutiva por ser los gestores del éxito de la Compañía a pesar de las medidas contraproducentes dictadas por el Gobierno , así como al Directorio, Gerentes , Jefes de Negocio y a todo el personal quienes en un esfuerzo mancomunado han contribuido en la consecución de los resultados obtenidos.

Formulamos nuestros mejores votos para que AYASA continúe por el camino del éxito.

Muy atentamente,



GUADALUPE CANDO NOBOA  
Comisario Principal



BELISARIO COBO FLORES  
Comisario Suplente

**INFORME**

**DE**

**AUDITORES  
EXTERNOS**

**2009**

**AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.**  
**(A.Y.A.S.A.)**

**ESTADOS FINANCIEROS**

Por los años terminados al 31 de diciembre del 2009 y 2008  
con Opinión de los Auditores Externos Independientes

**AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A.**  
**(A.Y.A.S.A.)**

**ESTADOS FINANCIEROS**

**POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008**

**INDICE**

Opinión de los Auditores Externos Independientes

Estados Financieros Auditados

Balances Generales

Estados de Resultados

Estados de Cambios en el Patrimonio

Estados de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

**Signos utilizados**

US\$	Dólares de los Estados Unidos de América
NEC No. 17	Norma Ecuatoriana de Contabilidad No. 17 - "Conversión de Estados Financieros para Efectos de Aplicar el Esquema de Dolarización".
NIIF	Normas Internacionales de información financiera

# MOORE STEPHENS AUDITORES CIA. LTDA.

---

Av. Amazonas N21 - 147 y Roca, Of.701  
Telefax: +(593 2) 2551 811 / 2503 839 / 2221 719  
P.O. Box: 17- 03- 1437  
e-mail: info@mse.com.ec  
www.moorestephens.com.ec  
Quito

Av. Luis Orrantía y Justino Cornejo  
Edif. Torres Atlas, Piso 9, Of. 2  
PBX: +(593 4) 2394 785 / 2394 849  
Guayaquil

## OPINION DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores accionistas de:  
**AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A. (A.Y.A.S.A.)**

Hemos auditado los balances generales adjuntos de **AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A. (A.Y.A.S.A.)** al 31 de diciembre del 2009 y 2008, y los correspondientes estados de resultados, estados de cambios en el patrimonio y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. Estos estados son responsabilidad de la Gerencia de la Compañía. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los mismos en base a nuestra auditoría.

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soportan las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones importantes hechas por la Gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría proporciona una base razonable para expresar una opinión.

En nuestra opinión los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente; en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A. (A.Y.A.S.A.)**, al 31 de diciembre del 2009 y 2008, los resultados de sus operaciones, los cambios en el patrimonio y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con Normas Ecuatorianas de Contabilidad.

**MOORE STEPHENS**  
**AUDITORES CIA. LTDA.**

---

Nuestra opinión sobre el cumplimiento de obligaciones tributarias por parte de **AUTOMOTORES Y ANEXOS S.A. (A.Y.A.S.A.)**, al 31 de diciembre del 2009, requerida por disposiciones legales, se emitirá por separado.

Marzo, 26 del 2010

Quito, Ecuador

  
María de los Angeles Guíjarro  
CPA No. 22.120

*Moore Stephens Auditores Cia. Ltda.*

Moore Stephens Auditores Cía. Ltda.

RNAE No.322