



Tel: +593 2 254 4024
Fax: +593 2 223 2621
www.bdo.ec

Amazonas N21-252 y Carrión
Edificio Londres, Piso 5
Quito - Ecuador
Código Postal: 17-11-5058 CCI

Tel: +593 4 256 5394
Fax: +593 4 256 1433

Victor Manuel Rendón 401 y General
Córdova Edificio Amazonas, Piso 9
Guayaquil - Ecuador
Código Postal: 09-01-3493

Informe de los Auditores Independientes

A los Señores Accionistas de
Pacific Container Transport S.A. PCT

Dictamen sobre los estados financieros

1. Hemos auditado los estados financieros adjuntos de Pacific Container Transport S.A. PCT, que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, cambios en el patrimonio neto y flujos de efectivo, correspondientes al año terminado en dicha fecha; así como, el resumen de políticas de contabilidad significativas y otra información explicativa.

Responsabilidad de la administración sobre los estados financieros

2. La Administración de la Compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de estos estados financieros libres de errores materiales, debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable, sobre si los estados financieros están libres de errores materiales.
4. Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de error material en los estados financieros, debido a fraude o error. Al efectuar esta evaluación del riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la Compañía, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Compañía. Una auditoría también comprende la evaluación de que las políticas contables son apropiadas y que las estimaciones contables realizadas por la Administración son razonables, así como la evaluación de la presentación general de los estados financieros.
5. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido en nuestra auditoría proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

6. En nuestra opinión, los estados financieros antes mencionados, presentan razonablemente en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Pacific Container Transport S.A. PCT al 31 de diciembre de 2014, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en dicha fecha, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF.

Énfasis

7. Sin calificar nuestra opinión, tal como se explica en la Nota 2 a los estados financieros adjuntos, éstos fueron preparados sobre bases contables aplicables a una empresa en marcha, las cuales prevén la realización de activos y cancelación de pasivos en el curso normal del negocio. Como se desprende de los estados financieros adjuntos, durante los años 2014 y 2013, la Compañía no ha generado ingresos relacionados con su actividad económica y al 31 de diciembre del 2014 y 2013, los estados financieros de la Compañía registran pérdidas por US\$252,236 y US\$270,819, respectivamente. Adicionalmente, los accionistas no han tomado una decisión respecto al futuro de la Compañía. Estas situaciones indican, a nuestro juicio, que la continuación de la Compañía como negocio en marcha depende de eventos futuros, que incluyen lograr un nivel adecuado de ingresos para soportar la estructura de costos de la Compañía. Los estados financieros adjuntos no incluyen los ajustes relacionados con la posibilidad de recuperación y clasificación de los importes en libros de los activos o el importe y la clasificación de los pasivos que pudieran ser necesarios si la Compañía no pudiera continuar como negocio en marcha.

Otras cuestiones

8. Los estados financieros de Pacific Container Transport S.A. PCT por el año terminado el 31 de diciembre de 2013, fueron examinados por otros auditores cuyo informe, de fecha 10 de noviembre de 2014, expresó una opinión con salvedades. Estos asuntos afectan sólo las cifras correspondientes al año 2013.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

9. Nuestra opinión sobre el cumplimiento de las obligaciones tributarias de la Compañía, como agente de retención y percepción por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2014, se emite por separado.

BDO Ecuador.

Abril 22, 2015
RNAE No. 193
Guayaquil, Ecuador



Guillermo Rodríguez - Socio

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
(Expresados en dólares)

	Notas	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Activos			
Activos corrientes			
Efectivo	5	47,090	455,503
Activos financieros:			
Cuentas por cobrar	6	306,049	260,059
Otros activos financieros	7	579,154	363,389
Servicios y otros pagos anticipados		2,000	13,439
Activos por impuestos corrientes		-	17,237
Total activos corrientes		934,293	1,109,627
Activos no corrientes			
Chasis	8	-	289,155
Total activos		934,293	1,398,782
Patrimonio			
Capital social	12	800	800
Reservas legales	14	400	400
Reservados acumulados	15	933,093	1,198,582
Total patrimonio		934,293	1,199,782
Total activos y pasivos		934,293	1,398,782



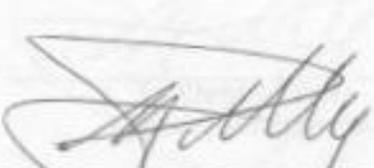
 Sr. Christian Parra
 Apoderado Especial



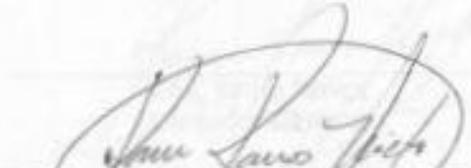
 CPA. Karen Ramos
 Contador General

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
(Expresados en dólares)

	Notas	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar		20,012	24,287
Impuestos	9	2,042	40,275
Obligaciones acumuladas		-	30,801
Total pasivos corrientes		22,054	95,363
Pasivos no corrientes			
Obligaciones por beneficios definidos	11	-	59,450
Pasivo por impuesto diferido	12	-	79,494
Total pasivos no corrientes		-	138,944
Total pasivos		22,054	234,307
Patrimonio			
Capital social	13	800	800
Reserva legal	14	400	400
Resultados acumulados	15	911,039	1,163,275
Total patrimonio		912,239	1,164,475
Total pasivos y patrimonio		934,293	1,398,782



 Sr. Christian Parra
 Apoderado Especial



 CPA, Karen Ramos
 Contador General

Ver políticas de contabilidad significativas
 y notas a los estados financieros.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
(Expresados en dólares)

Por los años terminados en,	Notas	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Gastos de administración	16	(397,086)	(269,256)
Otros ingresos:			
Otros ingresos, neto	17	153,843	51,861
Pérdida antes de impuesto a la renta		(243,243)	(217,395)
Impuesto a la renta			
Impuesto corriente		8,993	53,424
Pérdida y resultado integral total del año		(252,236)	(270,819)



 Sr. Christian Parra
 Apoderado Especial



 CPA, Karen Ramos
 Contador General

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
(Expresados en dólares)

Concepto	Resultados acumulados				Totales
	Capital social	Reserva legal	Resultados acumulados	Pérdida neta acumulados	
Saldos al 01 de enero de 2013	800	400	1,434,094	-	1,434,094
Pérdida del año	-	-	-	(270,819)	(270,819)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	800	400	1,434,094	(270,819)	1,163,275
Transferencia a resultados acumulados	-	-	(270,819)	270,819	-
Pérdida del año	-	-	-	(252,236)	(252,236)
Saldos al 31 de diciembre de 2014	800	400	1,163,275	(252,236)	911,039


 Sr. Christian Parra
 Apoderado Especial


 CPA Karen Ramos
 Contador General

Ver políticas de contabilidad significativas
 y notas a los estados financieros. **6**

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO
(Expresados en dólares)

Por los años terminados en,	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Flujos de efectivo por las actividades de operación:		
Efectivo recibido de clientes	34,135	861,325
Efectivo pagado a proveedores, empleados y otros	(387,052)	(497,134)
Impuesto a la renta pagado	(41,817)	(58,016)
Otros ingresos, netos	17,448	-
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de operación	(377,286)	306,175
Flujos de efectivo por las actividades de inversión:		
Préstamo otorgado a compañías relacionadas	(50,260)	(363,389)
Efectivo recibido por venta de chasis	19,133	17,995
Efectivo neto (utilizado en) las actividades de inversión	(31,127)	(345,394)
Disminución neta de efectivo	(408,413)	(39,219)
Efectivo al inicio del año	455,503	494,722
Efectivo al final del año	47,090	455,503

El efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de operación

(377,286)

306,175

ACTIVIDADES DE INVERSIÓN QUE SE REALIZARON
EN EL EJERCICIO DEL EJERCICIO

Durante el año 2014, la Compañía otorgó un préstamo por US\$50,260 a la Compañía relacionada Pacific Liners Factoring S.A. cuyo objeto es proporcionar una línea de crédito a dicha compañía relacionada.



Sr. Christian Parra
Apoderado Especial



CPA. Karen Ramos
Contador General

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
CONCILIACIONES DEL RESULTADO INTEGRAL TOTAL CON EL EFECTIVO NETO (UTILIZADO EN) PROVISTO POR LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN
(Expresadas en dólares)

Por los años terminados en,	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Resultado Integral Total	(252,236)	(270,819)
Ajustes para conciliar la utilidad neta con el efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de operación		
Depreciación	29,585	93,953
Provisión para jubilación patronal y desahucio	(59,450)	
Pérdida en venta de chasis	2,549	
Provisión para cuentas incobrables	190,440	20,914
Impuesto diferido	(79,494)	(26,834)
Provisión impuesto a la renta	8,993	53,424
Cambios en activos y pasivos operativos		
Disminución en cuentas por cobrar	51,718	840,546
(Disminución)en otros activos financieros	(215,765)	-
Aumento en impuestos corrientes	16,258	1,256
Disminución en gastos pagados por anticipado	11,439	2,842
Disminución en cuentas por pagar	(4,275)	(358,705)
Disminución en obligaciones corrientes	(77,048)	(50,402)
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de operación	(377,286)	306,175

ACTIVIDADES DE INVERSIÓN QUE SE REALIZARON SIN DESEMBOLSOS DE EFECTIVO.

Durante el año 2014, la Compañía vendió 59 chasis por US\$237,888 a su compañía relacionada Pacific Trucks Pacitrucks S.A, cuyo efecto fue registrar una cuenta por cobrar a dicha compañía relacionada.



Sr. Christian Parra
Apoderado Especial



CPA. Karen Ramos
Contador General

Ver políticas de contabilidad significativas y notas a los estados financieros.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

1. IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA Y ACTIVIDAD ECONÓMICA.

a. Nombre de la entidad:
Pacific Container Transport S.A. PCT

b. RUC de la entidad:
0991474935001

c. Domicilio de la entidad:
Av. 25 de Julio Km 2,5 Vía al Puerto Marítimo.

d. Forma legal de la entidad:
Sociedad Anónima.

e. País de incorporación:
Ecuador

f. Descripción:

Pacif Container Transport S.A. PCT (en adelante "la Compañía"), fue constituida mediante escritura pública el 27 de noviembre del 1998, e inscrita en el Registro Mercantil el 21 de diciembre del mismo año en la ciudad de Guayaquil - Ecuador.

Su operación principal hasta el 2012, fue operar a través de terceros, cabezales, chasis, plataformas, generadores y cualquier otra clase de equipos relacionados con el transporte de carga terrestre, prestando el referido servicio a exportadores, importadores y cualquier otro usuario.

La controladora final de la Compañía es Maersk Holding A/S, domiciliada en Dinamarca.

g. Representante legal:
Raúl Andrew Mcfaddin- Gerente General
Christian Parra Gonzalez - Apoderado Especial

h. Composición accionaria:

Durante el 2014, se realizó la cesión de participaciones de Pacific Container Transport S.A. PCT, mediante la cual Maersk South America Ltda., cede su participación a favor de Inland Services (799 acciones ordinarias) y Maersk del Ecuador C.A., cede su participación a favor de APM Terminals Investment B.V. (1 acción ordinaria). Todas las acciones tienen un valor nominal de un dólar cada una.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

La composición accionaria es como sigue:

Año 2014

Nombre del Accionista	Número de acciones	%
Inland Services	799	99.99%
APM Terminals Investment B.V.	1	0.01%
	800	100%

Año 2013

Nombre del Accionista	Número de acciones	%
Maersk South America Ltda.	799	99.99%
Maersk del Ecuador C.A	1	0.01%
	800	100%

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES.

Una descripción de las principales políticas contables adoptadas en la preparación de sus estados financieros se presenta a continuación:

2.1. Bases de preparación.

Los estados financieros adjuntos, fueron preparados sobre bases contables aplicables a una empresa en marcha, las cuales prevén la realización de activos y cancelación de pasivos en el curso normal del negocio. Como se desprende de los estados financieros adjuntos durante los años 2014 y 2013, la Compañía no ha generado ingresos relacionados con su actividad económica y al 31 de diciembre del 2014 y 2013, los estados financieros de la Compañía registran pérdidas por US\$252,236 y US\$270,819, respectivamente. Estas situaciones indican que la continuación de la Compañía como negocio en marcha depende de eventos futuros, que incluyen lograr un nivel adecuado de ingresos para soportar la estructura de costos de la Compañía. Los estados financieros adjuntos no incluyen los ajustes relacionados con la posibilidad de recuperación y clasificación de los importes en libros de los activos o el importe y la clasificación de los pasivos que pudieran ser necesarios si la Compañía no pudiera continuar como negocio en marcha.

La Administración de la Compañía considera que se podrán cumplir con las obligaciones con terceros dentro de condiciones normales y se espera que los accionistas tomen una decisión respecto del futuro de la Compañía durante el año 2015.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Los estados financieros de la Compañía, han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), vigentes al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

La preparación de los estados financieros conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF, requiere el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables. En la Nota 4, se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros.

La Administración de la Compañía, declara que las NIIF han sido aplicadas integralmente y sin reservas en la preparación de los presentes estados financieros.

2.2. Pronunciamientos contables y su aplicación.

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas o no en estos estados financieros:

- a. Los siguientes son pronunciamientos contables vigentes a partir del año 2015:

Enmiendas/Normas/Iniciativas	Aplicación obligatoria a partir de
NIC 1 "Presentación de estados financieros" (Emitida en Diciembre de 2014)	01-Ene-2016
NIC 16 "Propiedad, planta y equipo" y NIC 41 "Agricultura" (*) (Emitida en junio de 2014)	01-Ene-2016
NIC 16 "Propiedad, planta y equipo" y NIC 38 "Activos intangibles" (Emitida en mayo de 2014)	01-Ene-2016
NIC 27 "Estados financieros separados" (*) (Emitida en agosto de 2014)	01-Ene-2016
NIIF 9 - "Instrumentos financieros" (*) • Emitida en julio de 2014 • Emitida en noviembre de 2013	01-Ene-2018 Sin determinar
NIIF 10 - "Estados financieros consolidados" y NIC 28 - "Inversiones en asociadas y negocios conjuntos" (*) (Emitida en septiembre de 2014)	01-Ene-2016
NIIF 11 "Acuerdos conjuntos" (*) (Emitida en mayo de 2014)	01-Ene-2016

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Enmiendas/Normas/Iniciativas	Aplicación obligatoria a partir de
NIIF 14 - "Cuentas regulatorias diferidas" (*) (Emitida en enero de 2014)	01-Ene-2016
NIIF 15 - "Ingresos Procedentes de Contratos con Clientes" (Emitida en mayo de 2014) (*)	01-Ene-2017

(*) *Estas Enmiendas/Normas/Iniciativas no son aplicables en los estados financieros de la Compañía.*

NIC 16 "Propiedad, planta y equipo" y NIC 38 "Activos intangibles".

Aclara que el uso de métodos de amortización de activos basados en los ingresos no es apropiado, dado que los ingresos generados por la actividad que incluye el uso de los activos generalmente refleja otros factores distintos al consumo de los beneficios económicos que tiene incorporados el activo. De igual manera, clarifica que los ingresos son en general una base inapropiada para medir el consumo de los beneficios económicos que están incorporados en activo intangible.

NIC 1 "Presentación de estados financieros".

El IASB agregó una iniciativa en materia de revelación de su programa de trabajo 2013, para complementar el trabajo realizado en el proyecto del Marco Conceptual. La iniciativa está compuesta por una serie de proyectos más pequeños que tienen como objetivo estudiar las posibilidades para ver la forma de mejorar la presentación y revelación de principios y requisitos de las normas ya existentes.

La Administración de la Compañía está evaluando la aplicación e impactos de los citados cambios, pero estima que la adopción de las Normas, Enmiendas e Interpretaciones antes descritas y que se pueden aplicar a la Compañía, no tendrán impacto significativo en sus estados financieros de periodos posteriores.

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012-2014), emitidas en septiembre de 2014	Fecha de aplicación obligatoria a partir de
NIIF 5 - "Activos no Corrientes Mantenidos para la Venta y Operaciones Discontinuas" (*)	01-Ene-2016
NIIF 7 - "Instrumentos Financieros: Información a Revelar" (*)	01-Ene-2016

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012-2014), emitidas en septiembre de 2014	Fecha de aplicación obligatoria a partir de
NIC 19 - "Beneficios a los Empleados" (*)	01-Ene-2016
NIC 34 - "Información Financiera Intermedia" (*)	01-Ene-2016

(*) Estas Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) no son aplicables en los estados financieros de la Compañía.

- b. Las siguientes Normas, Enmiendas e Interpretaciones vigentes a partir del año 2014:

Enmiendas a las NIIF	Fecha de aplicación obligatoria a partir de
NIC 32 - "Instrumentos Financieros: Presentación" (Emitida en diciembre de 2011) (*)	01-Ene-2014
NIC 27 - "Estados Financieros Separados" y NIIF 10 - "Estados Financieros Consolidados" y NIIF 12 - "Información a revelar sobre participaciones en otras entidades" (Emitidas en octubre de 2012) (*)	01-Ene-2014
NIC 36 - "Deterioro del valor de los Activos" (Emitida en mayo de 2013) (*)	01-Ene-2014
NIC 39 - "Instrumentos Financieros: Reconocimiento y medición" (Emitida en junio de 2013) (*)	01-Ene-2014
NIC 19.-. "Beneficios a los empleados" (Emitida en noviembre de 2013) (*)	01-Jul-2014

(*) Estas Enmiendas no fueron aplicables en los estados financieros de la Compañía.

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2010-2012), emitidas en diciembre de 2013	Fecha de aplicación obligatoria a partir de
NIIF 2 - "Pagos basados en acciones" (*)	01-Jul-2014
NIIF 3 - "Combinaciones de negocios" (*)	01-Jul-2014
NIIF 8 - "Segmentos de operación" (*)	01-Jul-2014

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2010-2012), emitidas en diciembre de 2013	Fecha de aplicación obligatoria a partir de
NIIF 13 - "Medición del valor razonable"	01-Jul-2014
NIC 16 - "Propiedad, planta y equipo" y NIC 38 - "Activos intangibles" (*)	01-Jul-2014
NIC 24 - Información a revelar sobre partes relacionadas	01-Jul-2014

(*) Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) no fueron aplicables en los estados financieros de la Compañía.

NIC 24 - "Información a revelar sobre partes relacionadas".

Incluye a una entidad vinculada, a una entidad que presta servicios del personal clave de dirección a la entidad que informa o a la matriz de la entidad que informa ("la entidad gestora"). La entidad que reporta no está obligada a revelar la compensación pagada por la entidad gestora a los trabajadores o administradores de la entidad gestora, pero está obligada a revelar los importes imputados a la entidad que informa por la entidad gestora por los servicios de personal clave de dirección prestados. Su adopción anticipada está permitida.

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2011-2013), emitidas en diciembre de 2013	Fecha de aplicación obligatoria a partir de
NIIF 1 - "Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera" (*)	01-Jul-2014
NIIF 3 - "Combinaciones de negocios" (*)	01-Jul-2014
NIIF 13 - "Medición del valor razonable" (*)	01-Jul-2014
NIC 40 - "Propiedades de Inversión" (*)	01-Jul-2014

(*) Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) no fueron aplicables en los estados financieros de la Compañía.

La Administración de la Compañía considera que la adopción de las Normas, Enmiendas e Interpretaciones antes descritas aplicables a la Compañía, no generan impactos significativos en sus estados financieros al 31 de diciembre de 2014.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

2.3. Moneda funcional y de presentación.

Las cifras incluidas en estos estados financieros y en sus notas se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la Compañía opera. La moneda funcional y de presentación de la Compañía es el dólar de los Estados Unidos de América.

2.4. Clasificación de saldos en corrientes y no corrientes.

En el Estado de Situación Financiera, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, como corriente con vencimiento igual o inferior a doce meses, contados desde la fecha de cierre de los estados financieros y como no corriente, los mayores a ese periodo.

2.5. Efectivo y equivalente al efectivo.

La Compañía considera como efectivo y equivalentes de efectivo a los saldos en efectivo en caja, saldos de bancos, en instituciones financieras y bancarias de gran liquidez a corto plazo, las que no poseen restricciones de ninguna índole.

En el estado de situación financiera, los sobregiros, de existir, se clasifican como préstamos en el pasivo corriente, incluyendo depósito a plazo.

2.6. Activos financieros.

La Compañía cataloga sus activos financieros de acuerdo a la siguiente clasificación:

a. Documentos y cuentas por cobrar clientes.

Los documentos y cuentas por cobrar a clientes relacionados y no relacionados se reconocen, inicialmente, por su valor razonable y posteriormente por su costo amortizado, de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva considerando como tal a: valor inicial, costo financiero y/o provisión por pérdidas por deterioro del valor (si los hubiere). Al final de cada periodo, estos activos se presentan como corrientes, a menos que el vencimiento de pago supere los 12 meses a partir de la fecha de presentación. En este caso se clasifican como no corrientes.

La cuenta por cobrar clientes, incluye una provisión para reducir su valor al de probable realización. Dicha provisión se reconoce con cargo a gastos en el estado de resultados integrales por función, y se constituye en función de un análisis de la probabilidad de recuperación de las cuentas.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

b. Provisión para cuentas incobrables y deterioro.

La Compañía determina una provisión para pérdidas por deterioro de sus cuentas por cobrar cuando existe evidencia objetiva de que no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan, de acuerdo con los términos originales de las mencionadas cuentas a cobrar.

El criterio que utiliza la Compañía para determinar si existe evidencia objetiva de una pérdida por deterioro incluye:

- Dificultad financiera significativa del emisor u obligado;
- Incumplimiento del contrato, como el incumplimiento de pagos o mora en el pago del principal;
- Es probable que el prestatario entrará en la bancarrota u otras reorganizaciones financieras;
- La desaparición de un mercado activo para ese activo financiero debido a dificultades financieras; o,
- Información disponible que indica que hay una reducción medible en los flujos de efectivo estimados de una cartera de activos financieros desde su reconocimiento inicial, aunque la reducción aún no se pueda identificar con los activos financieros individuales en la cartera.

La referida provisión es constituida en base a un porcentaje sobre la cartera vencida, un detalle es como sigue:

Antigüedad de cartera (días)	Porcentaje de provisión
1-90	1%
91-180	10%
181-270	30%
271-365	50%
Mayor a 365	100%

Cuando una cuenta por cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para cuentas incobrables por el valor provisionado y cualquier diferencia se regulariza contra los resultados del período.

2.7. Chasis.

Medición en el momento del reconocimiento inicial

El costo del chasis comprende el precio de adquisición más todos los costos directamente relacionados con la ubicación y la puesta en condiciones de funcionamiento.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Medición posterior al reconocimiento: modelo del costo

Después del reconocimiento inicial, los chasis son registrados al costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de las pérdidas de deterioro de valor, si hubiere.

Los gastos de reparaciones y mantenimientos se imputan a resultados en el periodo en que se producen.

Método de depreciación y vida útiles

El costo de los chasis se deprecia de acuerdo con el método de línea recta. La vida útil estimada, valor residual y método de depreciación son revisados al final de cada año, siendo el efecto de cualquier cambio en el estimado registrado sobre una base prospectiva.

La vida útil remanente de los chasis, al 31 de diciembre de 2013 es de 4 a 11 años.

Retiro y venta de un chasis

La utilidad o pérdida que surja del retiro o venta de los chasis, es calculada como la diferencia entre el precio de venta y el valor en libros del activo y reconocida en resultados.

2.8. Cuentas por pagar.

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar corrientes se reconocen inicialmente a su valor nominal, ya que su plazo medio de pago es reducido y no existe diferencia material con su valor razonable y, posteriormente, a su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La tasa de interés efectiva se determina para aquellas cuentas por pagar con vencimientos mayores a 365 días, siempre que su efecto sea material.

Las cuentas por pagar incluyen aquellas obligaciones de pago con proveedores locales y del exterior de bienes y servicios adquiridos en el curso normal del negocio.

Las otras cuentas por pagar corresponden principalmente a obligaciones de pago propias del giro del negocio, tales como obligaciones patronales y tributarias.

2.9. Beneficios a los empleados.

Jubilación patronal y desahucio

El costo de los beneficios definidos (jubilación patronal y bonificación por desahucio) es determinado utilizando el Método de la Unidad de Crédito Proyectada, con valoraciones actuariales realizadas al final de cada periodo. Las ganancias y pérdidas actuariales se reconocen en otros resultados integrales.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Durante el año 2014, la Compañía reversó la provisión por jubilación patronal y desahucio mantenida hasta el 31 de diciembre de 2013, en razón de que liquidó a todo su personal administrativo y operativo. Esta reversión fue registrada en los resultados del ejercicio.

2.10. Impuesto a la renta e impuestos diferidos.

Impuesto a la renta

Se basa en la utilidad gravable (tributaria) registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingresos o gastos impositivos o deducibles y partidas que no serán gravables o deducibles. El pasivo de la Compañía por concepto del impuesto corriente se calcula utilizando las tasas fiscales aprobadas al final de cada período, las cuales para los años 2014 y 2013 representan el 22%

Impuesto diferido

Se reconoce sobre las diferencias temporarias determinadas entre el valor en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros y sus bases fiscales. La NIC 12 establece que un pasivo por impuesto diferido se reconoce generalmente por todas las diferencias temporarias impositivas. Un activo por impuesto diferido se reconoce por todas las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que resulte probable que la Compañía disponga de utilidades gravables futuras con las que se podrían esas diferencias temporarias deducibles.

Los impuestos diferidos se miden empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación en el período en el que el activo se realice o el pasivo se cancela.

2.11. Capital social.

Las participaciones se registran a su valor nominal y se clasifican como patrimonio neto.

2.12. Gastos.

Se registran al costo histórico y se reconocen a medida que son incurridos, independientemente de la fecha en que se haya realizado el pago y se registran en el período en el que se conocen.

2.13. Medio ambiente.

La actividad de la Compañía no se encuentra dentro de las que pudieren afectar el medio ambiente, por lo tanto, a la fecha de cierre de los presentes estados financieros no tiene comprometidos recursos ni se han efectuado pagos derivados del incumplimiento de ordenanzas municipales u otros organismos fiscalizadores.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

2.14. Estado de Flujos de Efectivo.

Bajo flujos originados por actividades de la operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro del negocio, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Es necesario mencionar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados Integral.

2.15. Cambios en políticas y estimaciones contables.

Al 31 de diciembre del 2013, la Administración de la Compañía, como parte de sus políticas mantuvo las provisiones por jubilación patronal y desahucio, a pesar de haber liquidado todo el personal de la Compañía, por la posibilidad de alguna contingencia laboral. Durante el año 2014 se realizó la reversión de éstas provisiones.

3. POLÍTICA DE GESTIÓN DE RIESGOS.

La Administración es responsable de establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como del desarrollo y seguimiento de sus políticas.

Las políticas de administración de riesgos de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. La Compañía revisa regularmente las políticas y sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en sus actividades, logrando la obtención de un ambiente de control disciplinado y constructivo, en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

a. Riesgo de crédito.

El riesgo de crédito se presenta cuando existe una alta probabilidad de que los clientes no cumplan con sus obligaciones contractuales. Los instrumentos financieros que someten parcialmente a la Compañía a concentraciones de riesgo de crédito están principalmente representados por las cuentas por cobrar por ventas a crédito a clientes no relacionados y relacionados.

A continuación, detallamos la exposición máxima del riesgo de crédito:

	2014	2013
Cientes no relacionados	71,750	297,433
Cientes relacionados	306,048	17,901
	<u>377,798</u>	<u>315,334</u>

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Al 31 de diciembre de 2014, el riesgo de crédito fue mitigado con el reconocimiento del 100% de provisión sobre las cuentas por cobrar a clientes no relacionados con antigüedad superior a un año.

b. Riesgo de liquidez.

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Compañía para administrar la liquidez es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. A continuación, un detalle de los pasivos financieros:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Cuentas pagar	20,012	83,737

Los vencimientos de estas obligaciones son corrientes.

c. Riesgo de mercado.

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio, tasas de interés o precios de las acciones, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

• Riesgo de inflación.

El riesgo de inflación proviene del proceso de la elevación continuada de los precios con un descenso discontinuado del valor del dinero. El dinero pierde valor cuando con él no se puede comprar la misma cantidad de inventarios que anteriormente se compraba.

De acuerdo al Banco Central del Ecuador, la inflación acumulada para cada año se detalla a continuación:

- a. Año 2014: 3.67
- b. Año 2013: 2.70%

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

d. Riesgo operacional.

El riesgo operacional se refiere a la pérdida potencial por deficiencias en los controles internos de la Compañía, lo cual origina errores en el procesamiento y almacenamiento de información, así como por resoluciones administrativas y judiciales adversas. La administración del riesgo operacional en la Compañía tiene como objetivo que los controles requeridos estén identificados, evaluados y alineados con la estrategia de riesgos establecida, para cuantificar el impacto potencial de los riesgos y así distribuir la adecuada asignación de capital por riesgo operacional.

e. Riesgo de administración de capital.

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios. El capital se compone del capital, reservas, otros resultados integrales y resultados acumulados. La Compañía considera que no existieron cambios significativos durante los años 2014 y 2013 en su enfoque de administración de capital.

El índice Deuda-Patrimonio Ajustado de la Compañía al 31 de diciembre de 2014 y 2013, fue como sigue:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Total pasivos	22,054	234,307
Menos efectivo y equivalentes de efectivo	47,090	455,503
Total deuda neta	(25,036)	(221,196)
Total patrimonio neto	912,239	1,164,475
Índice de deuda-patrimonio neto	0.03	0.19

4. ESTIMACIONES Y JUICIOS O CRITERIOS CRÍTICOS DE LA ADMINISTRACIÓN.

Las estimaciones y criterios usados son continuamente evaluados y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluyendo la expectativa de ocurrencia de eventos futuros que se consideran razonables de acuerdo a las circunstancias.

La Compañía efectúa estimaciones y supuestos respecto del futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, muy pocas veces serán iguales a los resultados reales. Las estimaciones y supuestos efectuados por la Administración se presentan a continuación.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

4.1. Vidas útiles y de deterioro de activos.

La Administración es quien determina las vidas útiles estimadas y los correspondientes cargos por depreciación para sus chasis, esta estimación se basa en los ciclos de vida de los activos en función del uso esperado por la Compañía, considerando como base depreciable al valor resultante entre el costo de adquisición del bien menos su valor de recuperación estimado.

Adicionalmente, la Compañía evalúa al cierre de cada ejercicio anual o antes, si existe algún indicio de deterioro, el valor recuperable de los activos de largo plazo, para comprobar si hay pérdida de deterioro en el valor de los activos.

4.2. Otras estimaciones.

La Compañía ha utilizado estimaciones para valorar y registrar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos. Básicamente estas estimaciones se refieren a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro de determinados activos.
- Los criterios empleados en la valoración de determinados activos y sus componentes.
- La necesidad de constituir provisiones y, en el caso de ser requeridas, el valor de las mismas.
- La recuperabilidad y exigibilidad de los activos por impuestos diferidos.
- Valor actuarial de jubilación patronal y desahucio por años de servicios de su personal.

Estas estimaciones se realizan en función de la mejor información disponible sobre los hechos analizados. En cualquier caso, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas en los próximos ejercicios, lo que se realizaría de forma prospectiva.

5. EFECTIVO.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, incluye principalmente saldos en cuentas corrientes de un banco local por US\$47,090 y US\$162,236, respectivamente. Adicionalmente al 31 de diciembre de 2013, el saldo incluye efectivo por US\$292,917, los cuales son administrados por Maersk del Ecuador C.A., según lo establecido en el acuerdo de administración de efectivo denominado "In House Bank - Cash Pooling Ageement" (Nota 6).

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

6. CUENTAS POR COBRAR.

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

		Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Clientes		71,750	297,433
Compañía relacionada	(Nota 18) (1)	306,049	17,901
Otras		-	17,583
Provisión para cuentas incobrables	(2)	(71,750)	(72,858)
		<u>306,049</u>	<u>260,059</u>

- (1) Al 31 de diciembre de 2014, incluye US\$288,147 que corresponden a efectivo entregado a Maersk del Ecuador C.A. según lo establecido en el acuerdo de administración del efectivo denominado "In House Bank-Cash Pooling Agreement". (Nota 23).

Los saldos por cobrar a los clientes tienen los siguientes vencimientos:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Hasta 3 meses	-	37,178
Entre 3 y 6 meses	-	-
Entre 6 y 12 meses	-	7,507
Más de 12 meses	71,750	252,748
	<u>71,750</u>	<u>297,433</u>

- (2) El movimiento de la provisión de cuentas incobrables, fue como sigue:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Saldo inicial	72,858	51,944
Gasto del año	190,440	20,914
Castigo	(191,128)	-
Recuperaciones	(420)	-
Saldo final	<u>71,750</u>	<u>72,858</u>

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, corresponde principalmente a préstamo otorgado por Pacific Trucks Paciftrucks S.A., compañía relacionada, el cual no tiene vencimiento establecido y no genera intereses.

8. CHASIS.

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Chasis:		
Costo	-	1,060,203
Depreciación	-	(771,048)
	-	289,155

En el año 2014, la Compañía vendió el 75% de los chasis a su compañía relacionada Pacific Trucks Paciftrucks S.A. y el 25% a terceros. Estas transacciones generaron pérdidas por US\$2,549, la cual fue registrada en el resultado del año.

- El movimiento de los chasis, fue como sigue:

Concepto	Chasis
Año terminado en diciembre 31,2014	
Saldo inicial	289,155
Adiciones	-
Ventas, neto	(259,570)
Gasto depreciación	(29,585)
	-
Saldo final	-
Año terminado en diciembre 31, 2013	
Saldo inicial	401,103
Gasto depreciación	(93,953)
Ajustes	(17,995)
	289,155
Saldo final	289,155

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

9. IMPUESTOS.

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Impuesto a la renta (Nota 10)	-	33,803
Impuesto al valor agregado IVA	597	4,755
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta	1,445	1,717
	2,042	40,275

10. IMPUESTO A LAS GANANCIAS.

La provisión para el impuesto a las ganancias por los años terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013, ha sido calculada aplicando la tasa del 22%.

La Disposición Transitoria primera del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI), publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 351, del 29 de diciembre de 2010, estableció una reducción progresiva para todas las sociedades de un punto porcentual (1%) anual en la tarifa del Impuesto a la Renta de la siguiente manera: para el ejercicio económico 2012 será del 23% y a partir del 2013 se aplicará el 22%.

Las sociedades que reinviertan sus utilidades en el país podrán obtener una reducción de 10 puntos porcentuales de la tarifa del Impuesto a la Renta sobre el monto reinvertido.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el valor de la reinversión deberá destinarse exclusivamente a la adquisición de maquinaria nueva o equipo nuevo, activos para riego, material vegetativo, plántulas y todo insumo vegetal para producción agrícola, forestal, ganadera y de floricultura, que se relacionen directamente con su actividad productiva; así como para la adquisición de bienes relacionados con investigación y tecnología que mejoren la productividad, generen diversificación productiva e incrementen el empleo. Cuando la reinversión se destine a maquinaria y equipo nuevos, el activo debe tener como fin el formar parte de su proceso productivo. Para el sector agrícola se entenderá como equipo a los silos, estructuras de invernaderos, cuartos fríos, entre otros.

Las actividades de investigación y tecnología estarán destinadas a una mejora en la productividad; generación de diversificación productiva e incremento de empleo en el corto, mediano y largo plazo, sin que sea necesario que las tres condiciones se verifiquen en el mismo ejercicio económico en que se ha aplicado la reinversión de utilidades.

El beneficio en la reducción de la tarifa, debe estar respaldado en un informe emitido por técnicos especializados en el sector, que no tengan relación laboral directa o indirecta con la empresa.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT

Políticas contables y Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

El valor de las utilidades reinvertidas deberá efectuarse con el correspondiente aumento de capital y se perfeccionará con la inscripción de la correspondiente escritura en el Registro Mercantil, hasta el 31 de diciembre del ejercicio impositivo posterior a aquel en que se generaron las utilidades materia de la reinversión.

PAGO MÍNIMO DE IMPUESTO A LA RENTA.

Conforme a las reformas introducidas a la Ley de Régimen Tributario Interno, publicadas en el Suplemento del Registro Oficial No. 94, del 23 de diciembre de 2009, si el anticipo mínimo determinado en el ejercicio respectivo no es acreditado el pago del impuesto a la renta causado, o no es autorizada su devolución por parte de la Administración Tributaria, se constituirá en pago definitivo de Impuesto a la Renta sin derecho a crédito tributario posterior.

El Servicio de Rentas Internas podrá disponer la devolución del anticipo mínimo a sociedades por un ejercicio económico cada trienio -se considerará como el primer año del primer trienio al periodo fiscal 2010- cuando, por caso fortuito o fuerza mayor, se haya visto afectada gravemente la actividad económica del sujeto pasivo en el ejercicio económico respectivo. Para el efecto, el contribuyente deberá presentar su petición debidamente justificada a la Administración Tributaria, para que realice las verificaciones que correspondan.

De acuerdo a lo dispuesto en el Art. 30 del Código Civil, fuerza mayor o caso fortuito se definen como el imprevisto que no es posible resistir como naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de la autoridad ejercidos por un funcionario público, etc. Si el contribuyente no puede demostrar el caso fortuito o fuerza mayor ante la Administración Tributaria, el anticipo mínimo determinado en el ejercicio respectivo, deberá ser contabilizado como gasto del Impuesto a la Renta.

La Compañía no ha sido revisada por parte de las autoridades fiscales. Las declaraciones de impuestos están abiertas para revisión de las autoridades tributarias por los años 2012, 2013 y 2014.

La conciliación del impuesto a la renta calculada de acuerdo a la tasa impositiva legal y el impuesto a la renta afectado a operaciones, fue como sigue:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Pérdida contable	(243,243)	(217,395)
(+) Gastos no deducibles	244,873	-
Base imponible	1,630	(217,395)

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Impuesto a la renta causado	359	-
Anticipo del impuesto a las ganancias del año (Impuesto mínimo)	8,993	38,302
Impuesto a las ganancias del periodo	<u>8,993</u>	<u>38,302</u>

El movimiento de impuesto a la renta por pagar, fue como sigue:

	Años terminados en	
	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Saldo inicial	33,803	38,395
Provisión del año	8,993	53,424
Compensación con anticipo de impuesto a la renta pagado en el año 2014	(8,014)	-
Compensación con retenciones en la fuente	(979)	-
Pagos	<u>(33,803)</u>	<u>(58,016)</u>
	(Nota 9)	<u>33,803</u>

11. OBLIGACIONES POR BENEFICIOS DEFINIDOS.

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Jubilación patronal	-	36,860
Bonificación por desahucio	-	22,590
	<u>-</u>	<u>59,450</u>

Al 31 de diciembre de 2014, la Compañía ajustó la provisión por jubilación patronal y desahucio contra la cuenta de otros ingresos, considerando que se liquidó todo el personal durante el año 2013.

12. PASIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se difieren a la misma autoridad fiscal.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Un resumen de las diferencias temporarias entre las bases fiscal y tributaria, que originaron los impuestos diferidos registrados en los presentes estados financieros, fue como sigue:

Los saldos de los impuestos diferidos, son los siguientes:

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
<u>Impuesto diferido por cobrar:</u>		
Provisión por jubilación patronal	-	5,414
<u>Impuesto diferido por pagar:</u>		
Chasis	-	(84,908)
	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Impuesto diferido neto:		
Impuesto diferido por cobrar	-	5,414
Impuesto diferido por pagar	-	(84,908)
	-	(79,494)

El movimiento del impuesto diferido por los años terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013, fue como sigue:

	Saldo inicial	Reconocido en resultados	Saldo Final
<u>Diciembre 31, 2014:</u>			
Provisión por jubilación patronal	5,414	(5,414)	-
Depreciación de chasis	(84,908)	84,908	-
	(79,494)	79,494	-
<u>Diciembre 31, 2013:</u>			
Provisión por jubilación patronal	1,446	3,968	5,414
Depreciación de chasis	(107,774)	22,866	(84,908)
	(106,328)	26,834	(79,494)

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Durante el 2014, la Compañía procedió ajustar los importes por impuestos diferidos, debido a que ya no mantiene activos depreciables ni provisión de jubilación patronal, afectando la cuenta de otros ingresos.

13. CAPITAL SOCIAL.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el capital suscrito y pagado representa 800 acciones de valor nominal de un dólar, todas ordinarias y nominativas.

14. RESERVA LEGAL.

La Ley de Compañías del Ecuador requiere que por lo menos el 10% de la utilidad líquida anual sea apropiada como reserva legal, hasta que ésta alcance el 50% del capital social. Esta reserva no puede ser distribuida a los socios, excepto en caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para absorber pérdidas futuras o para aumentar el capital.

15. RESULTADOS ACUMULADOS.

Resultados acumulados.

	Años terminados en	
	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31. 2013
Resultados acumulados - Distribuibles	545,058	797,294
Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera aplicación de NIIF	362,254	362,254
Reserva según PCGA anteriores:		
Reserva de capital	3,727	3,727
	911,039	1,163,275

Resultados acumulados distribuibles.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el saldo de esta cuenta está a disposición de los accionistas y puede ser utilizado para la distribución de dividendos, capitalización de la Compañía. El saldo al 31 de diciembre de 2014, incluye las pérdidas de los años terminados en diciembre 31 de 2014 y 2013.

Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera aplicación de NIIF.

Incluye los valores resultantes de los ajustes originados en la adopción por primera vez de las NIIF. El saldo sólo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico concluido, si las hubieren; utilizado en absorber pérdidas; o, devuelto en caso de liquidación de la Compañía.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

Reserva según PCGA anteriores.

Los saldos acreedores de las reservas de capital, según PCGA anteriores, sólo podrán ser capitalizados en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico concluido, si las hubiere; utilizado en absorber pérdidas; o devuelto en el caso de liquidación de la Compañía.

16. GASTOS DE ADMINISTRACIÓN.

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

	Años terminados en	
	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Provisión de cuentas incobrables	190,440	20,914
Depreciación	29,585	93,953
Servicio de terceros	36,858	44,660
Sueldo y beneficios de trabajadores	-	41,940
Seguros	24,660	
Arriendo de inmuebles	49,280	35,904
Mantenimiento y reparaciones	6,244	4,365
Consumo de repuestos	-	231
Otros	60,019	27,289
	397,086	269,256

17. OTROS INGRESOS, NETO

El resumen de esta cuenta, fue como sigue:

	Año terminado en	
	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Honorarios por marcas y fee	-	17,901
Ajustes por provisión de jubilación patronal y desahucio	59,450	-
Ajustes por impuesto diferidos	79,494	-
Otros	14,899	33,960
	153,843	51,861

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

18. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS.

Las principales transacciones con una compañía relacionada, fue como sigue:

		Años terminados en	
		Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Cuentas por cobrar	(Nota 6)		
Inland Services B.V.		17,902	17,901
Maersk del Ecuador C.A.		288,147	-
		306,049	17,901
Otros activos financieros	(Nota 7)		
Pacific Truck Pacitrucks S.A.		579,154	363,389
		579,154	363,389
Cuentas por pagar			
APM Terminal Management B.V.		5,726	4,025
Maersk del Ecuador C.A.		100	-
		5,826	4,025

La transacción más significativa con partes relacionadas, fue como sigue:

		Años terminados en	
		Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Gastos de administración			
APM Terminal Management BV		27,863	-
		27,863	-

19. CONTINGENCIAS.

Al 31 de diciembre de 2014, la Compañía mantiene 4 procesos judiciales, con una cuantía de US\$26,902, que a criterio del asesor legal de la Compañía, no tienen posibilidades de afectar la situación financiera de la Compañía.

20. SANCIONES.

- De la Superintendencia de Compañías del Ecuador.

No se han aplicado sanciones a Pacific Container Transport S.A. PCT, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Compañías durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2014 y 2013.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

- De otras autoridades administrativas.

No se han aplicado sanciones significativas a Pacific Container Transport S.A.PCT, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de otras autoridades administrativas al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

21. REFORMAS TRIBUTARIAS.

El 29 de Diciembre de 2014 mediante Suplemento del Registro Oficial No. 405 se promulgó la *Ley Orgánica de Incentivos a la Producción y Prevención del Fraude Fiscal*; y, el 31 de diciembre de 2014 con Decreto Ejecutivo No. 539 publicado en el Suplemento del Registro Oficial No. 407, se aprueba el Reglamento a la Ley Orgánica de Incentivos a la Producción y Prevención del Fraude Fiscal.

Los principales cambios legales fueron:

a. Reformas a la Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria en el Ecuador:

El Comité de Política Tributaria dictará los segmentos, plazos y condiciones para poder beneficiarse de las exoneraciones del ISD con respecto a los pagos por amortización de capital e intereses de préstamos de instituciones financieras del exterior; rendimientos financieros, ganancias de capital y capital de inversiones que hubieren ingresado al mercado de valores del Ecuador; y, aquellos provenientes de inversiones en títulos valores destinados al financiamiento de vivienda, microcrédito e inversiones previstas en el COPCI.

b. Reformas al Reglamento para la Ley de Régimen Tributario Interno:

Se definen como obligaciones fiscales mineras a las regalías, patentes de conservación minera, utilidades atribuibles al Estado y al ajuste que será necesario para cumplir con el Art. 408 de la Constitución de la República.

Se definen nuevos plazos para la eliminación de los créditos incobrables.

c. Reformas al Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI):

Se definen las siguientes:

- Fijan las condiciones para el incentivo de estabilidad tributaria en los contratos de inversión.
- Promueve la promoción de industrias básicas.
- Un beneficio tributario por deducción adicional por 5 años del 100% de la depreciación de activos fijos nuevos y productivos para las sociedades constituidas antes la vigencia del COPCI y de aquellas nuevas sociedades constituidas en las jurisdicciones urbanas de Quito y Guayaquil, dentro de los sectores considerados prioritarios por el Estado.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

d. Reformas a la Ley de Régimen Tributario Interno (LRTI):

Se definen las siguientes:

- Una exoneración de Impuesto a la Renta de hasta por 10 años a las inversiones nuevas y productivas de acuerdo con el COPCI en los sectores económicos determinados como industrias básicas.
- Consideran ingresos gravados, los dividendos distribuidos a sociedades residentes en el exterior cuando el beneficiario efectivo sea una persona natural residente en el Ecuador.
- Eliminación de la exoneración de los rendimientos financieros por inversiones a plazo fijo en valores en renta fija y depósitos a plazo mayor a un año para sociedades.
- Se considera como ingreso gravado, los generados por la enajenación directa o indirecta de acciones, participaciones u otros derechos representativos de capital, u otros derechos que permitan la exploración, explotación, concesión o similares de sociedades domiciliadas en el Ecuador.

Se fijan límites a las deducciones de gastos, conforme se menciona a continuación:

- La depreciación correspondiente al revalúo de activos no es deducible.
- Serán deducibles las remuneraciones, de acuerdo a los límites establecidos por el ministerio rector del trabajo.
- En general, la deducción de los gastos de Promoción y Publicidad, será deducible hasta 4% de los ingresos gravados.
- Se permite el reconocimiento de los activos y pasivos por impuestos diferidos de acuerdo a los casos y condiciones establecidas en el Reglamento.
- Pagos a partes relacionadas por regalías, servicios técnicos, administrativos, de consultoría y similares, se limitan al 20% de la base imponible. En el caso de sociedades en ciclo pre operativo, en un 10% del total de activos. Para los contribuyentes con contratos de exploración, explotación y transporte de recursos no renovables se evaluará conforme el límite del 5% correspondiente a gastos indirectos y para el caso de regalías será deducible hasta el 1% de la base imponible.

e. Tarifa de Impuesto a la Renta:

- La tarifa general de Impuesto a la Renta para sociedades será del 22%.
- Los ingresos percibidos por personas constituidas o ubicadas en paraísos fiscales o jurisdicciones de menor imposición, o están sujetas a regímenes fiscales preferentes, se les aplicará una retención en la fuente equivalente a la máxima tarifa prevista para personas naturales (35%).

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

- Cuando la participación directa o indirecta, individual o conjunta de personas naturales o sociedades domiciliadas en paraísos fiscales o regímenes de menor imposición, sea igual o superior al 50% del capital social o de aquel que corresponda a la naturaleza de la sociedad, se liquidará el Impuesto a la Renta, a la tarifa del 25%. Lo mismo aplicará en el caso que la sociedad incumpla el deber de informar sobre sus accionistas conforme las disposiciones tributarias establecidas para el efecto.
- Cuando la participación accionaria de los accionistas, socios, partícipes, constituyentes, beneficiarios o similares sean residentes o establecidos en paraísos fiscales o regímenes de menor imposición y su participación sea menor al 50%, el impuesto a la renta será determinado de manera proporcional aplicando la tarifa del 25% sobre la parte de la participación que es de propiedad de una persona natural o jurídica domiciliada en los mencionados paraísos fiscales; sobre la diferencia se liquidará el Impuesto a la Renta, a la tarifa del 22%.

f. Reformas al Reglamento del Impuesto a la Salida de Divisas:

La base imponible del ISD, en el caso de compensaciones o neteo de cuentas, estará constituida por la totalidad de la operación. Cuando el adquirente o contratante sea una entidad que goce de una exención del ISD, el impuesto será asumido por quien comercialice el bien o preste el servicio.

g. Código Tributario:

Se establece la condición de los sustitutos del contribuyente como responsables del pago del Impuesto a la Renta, a las sociedades ecuatorianas o los establecimientos permanentes en el Ecuador cuyas acciones, participaciones u otros instrumentos de patrimonio (incluyendo los derechos de los contratos de exploración y explotación de recursos naturales no renovables) hayan sido enajenadas de manera directa o indirecta.

22. CONTRATOS.

In House Bank -Cash Pooling Agreement.- En enero 1 del 2011, Maersk Ecuador C.A. y A.P. Moller-Maersk A/S suscribieron un contrato de servicio denominado "Cash pooling agreement" en el cual participan las compañías Operadora del Pacífico OPACIF, Pacific Container Transport S.A. PCT y Damco Ecuador S.A. Este servicio consiste en transferir periódicamente los fondos disponibles de las cuentas corrientes de las compañías participantes, denominadas "subcuentas", a las cuentas corrientes de Maersk Ecuador C.A., denominadas "concentradoras" de donde se atenderán los desembolsos a proveedores de las compañías participantes del contrato.

El objetivo del presente contrato es administrar y concentrar los niveles de liquidez de las compañías así como reducir los costos financieros.

Las partes acuerdan aplicar las tasas de interés basadas en principios de plena competencia tomando las consideraciones del contrato, así como la política del Grupo.

PACIFIC CONTAINER TRANSPORT S.A. PCT
Políticas contables y Notas a los Estados Financieros
(Expresadas en dólares)

23. HECHOS OCURRIDOS DESPUÉS DEL PERÍODO SOBRE EL QUE SE INFORMA.

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2014 y hasta la fecha de emisión de los estados financieros (Abril 22, 2015), no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.
