

Guayaquil, 14 de Marzo del 2002

Señores

ACCIONISTAS DE AUTOMOTRIZ D & K S. A. AUDKSA

Ciudad.-

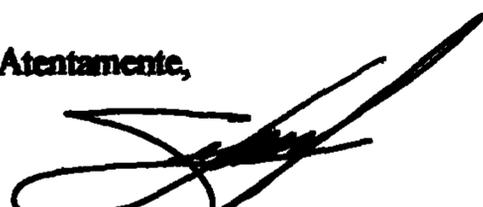
De mis consideraciones:

En cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 289 de la Ley de Compañías y la Resolución No. 92-1-4-3-00-13 expedida por la Superintendencia de Compañías el 18 de Septiembre de 1.992, publicada en el Registro Oficial No. 44 del mismo mes y año, presento a Uds. el Informe correspondiente al Ejercicio Económico del año 2.001:

1. La empresa está captando el interés de los usuarios a pesar de la irregular situación económica que atraviesa el País después de la dolarización, entre los potenciales clientes principalmente están las compañías de seguros que está asignando trabajos por el bajo costo que les representa tanto en repuestos como en mano de obra, la calidad y garantía del servicio y por la correcta evaluación técnica que se traduce en la utilización de partes y repuestos sustitutos originales.
2. Las Juntas Generales Ordinarias y Extraordinarias de Accionistas elaboran, establecen e imparten las instrucciones y disposiciones que la administración de la empresa se encarga de hacerlas cumplir, según constan en las Actas respectivas.
3. Como suceso relevante de la administración, informo que en la elaboración de los anexos que respaldan las declaraciones del IVA desde los meses de abril a Diciembre del 2001, los reportes elaborados en Excell contienen errores por que las fórmulas no recogieron toda la información referente a Ventas y a Compras de cada mes, razón por la cual se detectaron diferencias entre lo contabilizado y lo declarado al SRI; para enmendar este error se presentarán las declaraciones sustitutivas de conformidad a lo dispuesto en el Art. 132 del Reglamento para la Aplicación de la Ley de Régimen Tributario publicado en el Suplemento del Registro Oficial No. 484 del 31 de Diciembre del año 2001.
4. Los Ingresos durante este periodo fueron de US. \$ 178.156,07, los Costos de Ventas US. \$ 107.385,02 y los Gastos Operacionales ascendieron a US.\$ 65.519,41 arrojando una Utilidad Operacional de US.\$ 5.251,64 menos la provisión de US. \$ 1.312,911 por la provisión del 25% para el pago del Impuesto a la Renta arrojó una Utilidad Neta de US. \$ 3.938,73.
5. Analizando estos resultados, llego a la conclusión de que en el sector automotriz, la falta de control de precios por parte de los organismos de control, originan el encarecimiento de los repuestos, los costos de adquisición son altos y la mano de obra calificada (artesanos contratistas), está por demás decir que esta modalidad de trabajo resulta onerosa, por este motivo financieramente las utilidades no son muy representativas.

Reitero mis sinceros agradecimientos por la confianza otorgada en la dirección de la Compañía, espero que el proceso inflacionario se estabilice para que la internacionalización de precios llegue a su punto final y podamos gozar de una estabilidad económica real, situación que nos permitirá alcanzar mayores rendimientos.

Atentamente,


WALTER B. SCARPA MERCADO
GERENTE GENERAL

26 MAR 2002

