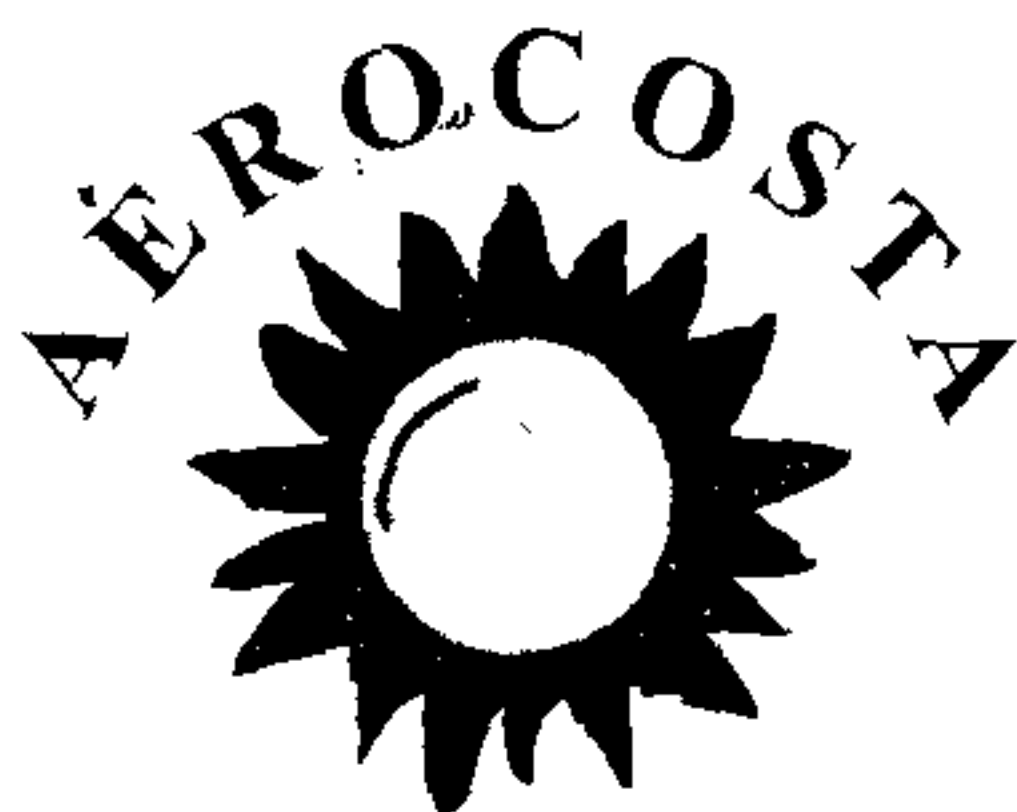




Bolero



Guayaquil, Marzo 19 del 2001

Señores
Accionistas

AEROCOSTA S.A
Ciudad.

Señores accionistas:

En cumplimiento a lo dispuesto por la Ley General de Compañías, así como lo establecido en los Estatutos Sociales de nuestra empresa, a continuación presento ante ustedes el Informe de Labores de la Administración correspondiente al Ejercicio Económico de 2000.

ENTORNO GENERAL

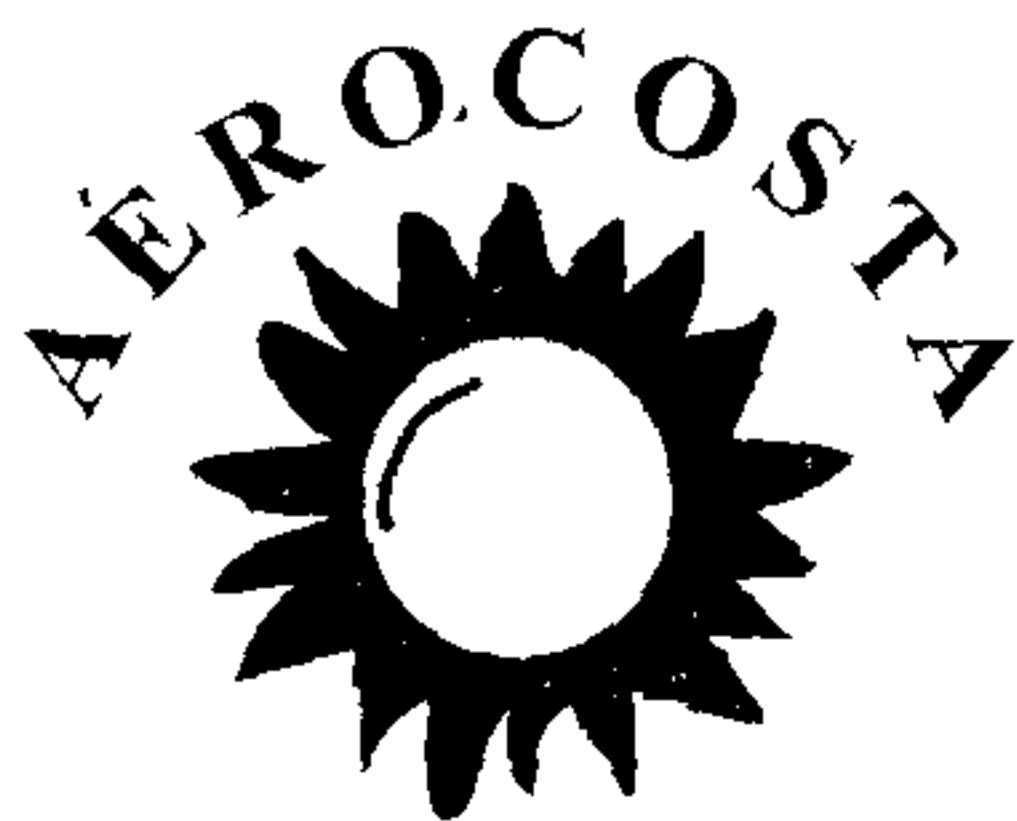
Luego de que en los primeros meses del año 1999 el país se debatía en una de las peores crisis financiera y económica, a partir del mes de Marzo del 2000 el país tuvo una recuperación en su economía debido a las políticas implementadas por el nuevo Gobierno que demostró cambios importantes en el entorno general

Con la implementación de la dolarización se estimó que se terminaba el problema de la devaluación proyectando una reducción de la inflación. Mas en términos generales esta bonanza duró muy poco porque los precios dolarizados se redondearon y se incrementaron desmedidamente, afectando en forma alarmante la economía de los ecuatorianos.

El país sigue sin circulante por que la desocupación alcanza niveles extremos, por lo que la Banca no ha logrado recuperarse haciendo que el país entre en una recesión no aceptada públicamente; las razones: Desempleo, abandono del país de Ecuatorianos profesionales y mano de obra calificada.

Además el poder adquisitivo de los ecuatorianos que residía en los ahorros de los mismos perdió su valor con la dolarización llegando a cantidades insignificantes en relación al precio del mercado; además en la masiva negociación de los documentos de los ahorristas e inversionistas se perdieron importantes porcentajes de sus ahorros, los cuales se pagaban las deudas a los Bancos, quedando éstos solo con papeles pero sin Circulante.

Con estas perspectivas lo único con lo que podemos concluir es que el aparato productivo se encuentra paralizado con las consecuencias que de este se derivaban: Desocupación, miseria y un panorama lejano de recuperación. Las cifras importantes



que se publican son las del petróleo que generalmente son imperceptibles en los planes sociales.

La política monetaria adoptada a nivel Macro – Económico, ha paralizado el aparato productivo.

El Sector Transporte Aéreo del Ecuador ha tenido un comportamiento similar a la economía del país haciendo desaparecer algunas empresas, quedando el país prácticamente sin aviación comercial; sirviendo esto para que la Aviación extranjera se desarrolle. Continuamos en CATEGORIA DOS, impuesta a los países por el gobierno americano a través de la FAA.

OPERACIONES

Considerando la CATEGORÍA DOS del Ecuador la que no facilita el ingreso al mercado más importante como es Los Estados Unidos de Norteamérica, nos mantenemos a la expectativa de que el Gobierno a través de la Dirección de Aviación Civil, consiga la categoría UNO, que es con la que podemos negociar las rutas y acceder al mercado Estadounidense.

Al no estar el país calificado en base a sus reglamentos técnicos y operacionales continuamos efectuando los estudios y preparación de Manuales de Operaciones, Mantenimiento, Seguridad y otros a fin de que la DGAC los apruebe a través de su dependencia que es la Unidad de Inspección.

METAS Y OBJETIVOS

Para el año 2001 continuaremos trabajando en el cumplimiento de requisitos exigidos por la Aviación Civil, así como los trámites de certificación de la empresa, y se concretarán la consecución de créditos para la compra de equipos.



ACTIVIDAD PRODUCTIVA

No hubo actividad productiva, y continuamos en los trámites y estudios para la presentación de los documentos ante el H. Consejo Nacional de Aviación Civil, así como en la elaboración de proyecciones económicas para el funcionamiento de AEROCOSTA.



PERSONAL

Han sido contratados trabajos a terceros hasta que se normalice la actividad administrativa de la empresa.

ASPECTOS GENERALES

La Representación Legal de la empresa encargada por la Junta General de Accionistas a la Presidencia Ejecutiva, ha sido llevada dentro de los marcos legales y estatutarios.

Al finalizar, hago votos porque la empresa supere ésta etapa transcurrida y al mismo tiempo aprovecho la oportunidad para agradecer a los señores Accionistas por su comprensión.

Atentamente,
AEROCOSTA S.A

Lcdo. Juan Carlos Manrique
Presidente Ejecutivo

