

INFORME DE LA GERENCIA GENERAL AL DIRECTORIO Y JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE RECORDMOTOR S.A.

PERIODO 2015

De acuerdo a lo establecido en el Art. 33 literal h) de los Estatutos de Recordmotor S.A., la Gerencia General pone a consideración del Directorio y de la Junta General de Accionistas el presente informe correspondiente al ejercicio económico 2015.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

El año 2015 para Recordmotor fue muy difícil ya que fue el año de más bajas ventas en el histórico de la Compañía con 300 unidades vendidas, facturando el 36.31% menos que el año 2014, puesto que por parte del Gobierno que aplicó una nueva restricción a la ya vigente del 42% para los vehículos importados excepto a las marcas Europeas por estar en camino el tratado de libre comercio con la Comunidad Económica Europea, sin embargo a pesar de estas restricciones se obtuvieron resultados positivos, con aplicación de estrategias comerciales, políticas y económicas dentro de la Compañía, y un marketing adecuado para obtención de resultados.

En el caso de Honda como bien sabemos que con los malos resultados de ventas del año 2010 en el que no se importó casi vehículos por parte de la Administración anterior, año que fue el pico de ventas elevadas para todo el sector automotriz y que fue el referente que sirvió de base para la aplicación de las restricciones a los cupos por parte del Gobierno Nacional, han marcado a Recordmotor hasta el presente año su cupo de importación, y dieron como resultado que este año solo se pueda nacionalizar 48 unidades que equivalen a \$ 1.425.063. ; que fue el cupo otorgado a Recordmotor, valor y unidades que son realmente bajas y que si no se

Recordmotor

realizaba un plan estratégico comercial hubiera sido imposible conseguir resultados positivos empezando porque se pudo comercializar 42 unidades off shore, acotando que también fue modificada la tabla de porcentajes de descuento, dependiendo su discapacidad, con el Decreto 171 de la ley de discapacidades, la venta total de Honda fue de 90 unidades, cambiando el mix de producto siendo por primera vez Pilot el producto que más se vendió superando a quien ha sido tradicionalmente la insignia y teníamos dependencia de sus ventas el CRV con más del 70% de ventas .

En el mes de septiembre iba a entrar en vigencia la normativa RT050 que aparte de los ítems de seguridad, se disponía que entren únicamente al país vehículos que contaban con la autorización de UNESE, es decir que no aceptaban equivalencias de otros países solo la normativa europea y los vehículos que importamos no tienen esta normativa por tanto no podíamos importar más vehículos y como estrategia realizamos pedidos adicionales para cubrir cualquier eventualidad que se podría dar y estar protegidos con inventario.

En VW también su cupo fue reducido en el 42% puesto que sus fuentes principales de abastecimiento son México y Brasil, tal es que la Marca que vendió en el año 2014. 1.942 unidades y tan solo vendió 945 unidades en el 2015 con una caída del 51%, Recordmotor obtuvo una participación del 22% dentro de la red Ccesionarios y se trabajó cuidando el margen sobre todo el segundo semestre en que se sintió más la contracción del mercado y se acentuaron los descuentos en la red Concesionarios.

Financieramente se cumplió con todas la obligaciones adquiridas con los proveedores como son Honda Motor Company, Itochu, Fisum, etc, con SRI, Municipios, IESS, Bancos, se pudo apoyar financieramente a Asiacar logrando así mejores resultados finales .

Recordmotor

Se mantiene Avaless a favor de Fisum por un valor de \$1.330.000 ya que en Junio/15 no se renovó uno de los Avaless por \$250.000 como consecuencia de la reducción de cupo decretado por el Gobierno Nacional.

Se dio de baja \$ 43.070,79 correspondiente a negociaciones de la anterior administración totalizando \$ 232.422 por créditos no respaldados. A la fecha la Cartera es saludable. Cabe destacar que esta Administración ha logrado recuperar \$36.671 en el año 2.015 más \$13.191 de años anteriores un total de \$49.862 y continúan trámites judiciales por \$50.716.

Se pagó por valores de Impuesto de Salida de Divisas (ISD) fueron \$ 214.996 Se trabajó logrando que la Compañía mantenga la solidez e imagen Automotriz en el Mercado Ecuatoriano.

Recordmotor

RECORDMOTOR S.A.

ANALISIS DE LA SITUACION FINANCIERA

BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 Y DEL 2014

| ACTIVO | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| ACTIVO DISPONIBLE | 7,057,943 | 7,769,498 | (711,555) | (9.16) |
| PROPIEDAD PLANTA Y EQ | 2,789,503 | 3,034,677 | (245,174) | (8.08) |
| ACTIVO DIFERIDO | 74,654 | 198,071 | (123,417) | (62.31) |
| SUBTOTAL CORRIENTE | 9,922,100 | 11,002,246 | (1,080,146) | (9.82) |
| ACTIVO A LARGO PLAZO | 3,357,079 | 3,005,274 | 351,805 | 11.71 |
| TOTAL ACTIVO | 13,279,179 | 14,007,520 | (728,341) | (5.20) |
| PASIVO | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| PASIVO CORRIENTE | 1,549,733 | 3,090,209 | (1,540,476) | (49.85) |
| PASIVO A LARGO PLAZO | 955,977 | 630,226 | 325,751 | 51.69 |
| TOTAL PASIVO | 2,505,710 | 3,720,435 | (1,214,725) | (32.65) |
| PATRIMONIO | 10,773,470 | 10,287,085 | 486,385 | 4.73 |
| TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO | 13,279,179 | 14,007,520 | (728,341) | (5.20) |

El Activo y el Pasivo del Balance del año 2015, en sus totales reflejan una disminución de US\$ 728 mil, comparativamente con los totales del año 2014; de US\$ 14'007.,de aquel, a 13'279.,del actual; a continuación se procederá a hacer un análisis pormenorizado de las cuentas que componen el Balance.

Recordmotor

| DEL ACTIVO: | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| ACTIVO DISPONIBLE | | | | |
| DISPONIBILIDADES | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| CAJA Y BANCOS | 875,201 | 831,242 | 43,960 | 5.29 |
| INVERSIONES | - | 69,489 | (69,489) | 100.00 |
| SUMA : | 875,201 | 900,730 | (25,529) | (2.83) |

Adentro del Activo Disponible que tuvo una variación neta de US\$ (-) 711., El valor de las disponibilidades en efectivo en Caja y Bancos, comparando con el año 2014, ha aumentado en US\$ 44., las inversiones por préstamo ocasional a nuestra subsidiaria ASC., se han deducido en US\$ 69.; los saldos actuales de US\$ 875., y US\$ 0., respectivamente, especialmente de la cuenta de Caja Bancos, son temporales, hasta que sean utilizados en pagos a proveedores, hay un buen control de la utilización del Flujo de Caja.

| CUENTAS POR COBRAR : | | | | |
|-----------------------------------|----------------|------------------|--------------------|----------------|
| CUENTAS POR COBRAR CLIENT | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| CLIENTES DE VEHICULOS | 408,143 | 1,765,527 | (1,357,384) | (76.88) |
| CLIENTES POR OTROS CONCEPTOS | 35,328 | (344) | 35,672 | 100.00 |
| TOTAL CLIENTES VEHICULOS | 443,470 | 1,765,183 | (1,321,713) | (74.88) |
| CLIENTES DE REPUESTOS | 208,574 | 185,387 | 23,186 | 12.51 |
| CLIENTES POR AVANCES DE OBRA | 109,447 | 115,693 | (6,246) | (5.40) |
| CLIENTES POR AJUSTES A NIIF'S | (888) | (1,660) | (1,660) | 100.00 |
| TOTAL CLIENTES VEHICULOS | 317,133 | 299,420 | 15,280 | 5.10 |
| TOTAL POR COBRAR A CLIENT. | 760,603 | 2,064,603 | (1,306,432) | (63.28) |

La Cartera de Clientes de Vehículos y Repuestos en su totalidad, ha disminuido en US\$ 1'306.; de US\$ 2'064. que reflejó el 2014, a US\$ 761., en el 2015; desglosando, por Vehículos tenemos una disminución de US\$ 1'321., de

Recordmotor

US\$ 1'765., a US\$ 443., mil, mientras que en las cuentas de Clientes de Repuestos, se ha tenido un incremento de US\$ 15., de US\$ 299. a US\$ 317., mil

| CARTERA POR VENCER VEHIC. | 2015 | % | 2014 | % |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| DE 01 A 90 DIAS | 247,902 | 76.48 | 1,382,671 | 91.62 |
| DE 91 A 360 DIAS | 76,242 | 23.52 | 126,508 | 8.38 |
| MAS DE 361 DIAS | - | - | - | - |
| TOTAL DE LA CARTERA POR VENCER | 324,144 | 79.42 | 1,509,179 | 85.48 |
| TOTAL DE LA CARTERA VENCIDA | 83,998 | 20.58 | 256,348 | 14.52 |
| TOTAL DE LA CARTERA DE VH | 408,143 | 100.00 | 1,765,527 | 100.00 |
| | 2015 | % | 2014 | % |
| CARTERA DE VEHICULOS USADO | 37,596 | 9.21 | 16,596 | 0.94 |
| COSTO AMORTIZADO NIIF'S | (2,268) | (0.56) | (16,940) | (0.96) |
| DETALLE DE LA CARTERA VCDA | 2015 | % | 2014 | % |
| DE 01 A 30 DIAS | 9,900 | 11.79 | 65,703 | 25.63 |
| DE 31 A 60 DIAS | - | - | 38,657 | 15.08 |
| DE 61 A 360 DIAS | 74,098 | 88.21 | 151,988 | 59.29 |
| TOTAL DE CARTERA VCDA DE VH | 83,998 | 100.00 | 256,348 | 100.00 |
| | | | | |
| | | | | |
| CARTERA DE REPUESTOS | 2015 | % | 2014 | % |
| CLIENTES REPUESTOS POR VENCER | 174,737 | 83.78 | 141,581 | 76.37 |
| CLIENTES REPUESTOS VENCIDO | 33,837 | 16.22 | 43,806 | 23.63 |
| TOTAL CARTERA DE REPUESTOS | 208,574 | 100.00 | 185,387 | 100.00 |
| CARTERA DE REP.POR AVANCES (| 109,447 | 100.00 | 115,693 | 100.00 |
| COSTO AMORTIZADO (NIIF'S) | (888) | 100.00 | (1,660) | 100.00 |
| PROVISION P CTAS.INCOBRAB | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| Para Ctas.Incobrables Vh | (59,892.23) | (94,584.26) | 34,692.03 | (36.68) |
| Para Ctas.Incobrables Repuestos | (46,928.80) | (2,197.35) | (44,731.45) | 2,035.70 |
| Para Ctas.Incobrables Varias | - | (3,984.68) | 3,984.68 | (100.00) |
| SUMA : | (106,821) | (100,766) | (6,055) | 6.01 |

Recordmotor

Detallando por plazos de vencimiento, tenemos que la cartera por vencer de Vehículos, disminuyó US\$ 1'185., de US\$ 1'509., a US\$ 324 mil y la Cartera Vencida, disminuyó en US\$ 172., de US\$ 256., a US\$ 84.,

La cartera total que proviene de la Posventa, aumentó en US\$ 23.; en la cartera por vencer, en US\$ 33., mientras que en la cartera vencida disminuyó en US\$ 10.,

Las Provisiones para baja de Cartera Incobrable cubre con suficiencia los saldos con riesgo de la Cartera de Vehículos, provisión que asciende a US\$ 60., y la provisión para Posventa, que asciende a US\$ 47 mil.

| OTRAS CUENTAS POR COBRAR | 2015 | % | 2014 | % |
|-------------------------------------|----------------|---------------|------------------|---------------|
| Anticipo de Proveedores | 400,000 | 65.47 | 1,000,000 | 83.42 |
| Anticipo para Compra Terreno | 50,000 | 8.18 | 50,000 | 4.17 |
| Vouchers de Tarjetas de Crédito | 45,000 | 7.37 | 36,000 | 3.00 |
| Anticipo p' Gastos Import Off Shore | 38,000 | 6.22 | 49,000 | 4.09 |
| Anticipo Dividendo Accionistas | 45,000 | 7.37 | - | - |
| Garantías | 17,600 | 2.88 | 18,567 | 1.55 |
| Otras Diversas | 15,322 | 2.51 | 45,119 | 3.76 |
| SUMA : | 610,922 | 100.00 | 1,198,686 | 100.00 |

En el Grupo de Otras Cuentas por Cobrar, que tiene una disminución de US\$ 588., mil, está la Cuenta de Anticipo a Proveedores Fisum, que asciende a US\$ 400., y su destinatario es Fisum, se lo ha hecho para reserva de Vh. VW., de buena comercialización, mientras que en el mismo grupo, de Anticipos, tenemos el saldo de US\$ 50., del anticipo "inicial" de US\$ 500., hecho a los propietarios del terreno adjunto que está internamente en trámites judiciales.;Significativo tenemos también y mientras se efectivicen en las Instituciones Bancarias los cupones de Voucher's que suman US\$ 45.,el Crédito transitorio que se ha concedido a Importadores Off Shore, que asciende a US\$ 38., y el Anticipo por US\$ 45.,hecho a algunos Sres. Accionistas minoritarios, con respaldo de sus dividendos no repartidos.

Recordmotor

| INVENTARIOS | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Vehículos | 2,194,340 | 2,115,100 | 79,240 | 3.75 |
| Repuestos | 1,305,083 | 1,170,274 | 134,809 | 11.52 |
| Importaciones en Tránsito | 1,516,157 | 519,663 | 996,494 | 191.76 |
| Provisión para Baja Reptos.Obsolet | (97,543) | (80,226) | (17,317) | 21.59 |
| SUMA : | 4,918,038 | 3,724,811 | 1,193,227 | 32.03 |

En su totalidad, los Inventarios han tenido un aumento de US\$ 1'193.; de US\$ 3'724., a US\$ 4'918.; las variaciones notables en este grupo se dan en la Sub-cuenta de Importaciones en Tránsito de Vehículos, por US\$ 996., por colocación de pedidos de Vehículos Honda del modelo del año que decurre; y, en la Sub-cuenta de Repuestos, en donde ha aumentado US\$ 135.

Recordmotor

| ACTIVO FIJO | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|---|------------------|------------------|------------------|----------------|
| Propiedades y Edificaciones | | | | |
| Terrenos | 1,346,400 | 1,346,400 | - | - |
| Edificios El Inca | 1,802,134 | 1,802,134 | - | - |
| Sub-total | 3,148,534 | 3,148,534 | - | - |
| Depreciación Acumulada | (720,853) | (600,711) | (120,142) | 20.00 |
| Neto Propiedades y Edificaciones | 2,427,680 | 2,547,822 | (120,142) | (4.72) |
| Equipo y Maquinaria | | | | |
| Muebles y Enseres | 121,082 | 121,082 | - | - |
| Equipo de Oficina | - | - | - | - |
| Equipo de Computación | 19,322 | 22,282 | (2,960) | (13.28) |
| Vehículos | 222,742 | 222,742 | - | - |
| Equipo de Mecánica | 140,399 | 143,566 | (3,167) | (2.21) |
| Herramientas | 59,877 | 63,692 | (3,815) | (5.99) |
| Maquinaria | 69,732 | 73,432 | (3,701) | (5.04) |
| Sub-total | 633,155 | 646,797 | (13,642) | (2.11) |
| Depreciación Acumulada | (404,100) | (383,655) | (20,445) | 5.33 |
| Neto Equipo y Maquinaria | 229,054 | 263,141 | (34,087) | (12.95) |
| Mejora Locales Arrendados | | | | |
| Centro de Colisiones - Qto | 50,409 | 44,724 | 5,685 | 12.71 |
| Local de Guayaquil | 750,913 | 750,913 | - | - |
| Local de Cuenca | 31,473 | 31,473 | - | - |
| Sub-Total Locales Arrendados | 832,795 | 827,109 | 5,685 | 0.69 |
| Depreciación Acumulada | (700,026) | (603,396) | (96,630) | 16.01 |
| Neto Mejora Locales Arrendados | 132,769 | 223,713 | (85,259) | (38.11) |
| TOTAL NETO DE LOS ACTIVOS FIJOS | 2,789,503 | 3,034,677 | (239,488) | (7.89) |

El Activo Fijo en su valor nominal, no ha tenido incrementos ni bajas de significación, mientras que la Depreciación Acumulada contra el Gasto, se ha incrementado en US\$ 237 mil, US\$ 120., por la Depreciación del Edificio, US\$ 97., por Depreciación de Mejora Locales Arrendados, y US\$ 20., por la Depreciación del Activo Fijo de Maquinaria, Equipo de Taller y de Oficina, y, de Vehículos de la Empresa.

Recordmotor

| ACTIVO DIFERIDO | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Gastos Diferidos | | | | |
| Arriendos | 9,288 | 9,288 | - | 100.00 |
| Programa Software DMS | 5,362 | 9,300 | (3,938) | (42.35) |
| Publicidad Mallas Gyq | - | - | - | |
| Otros | - | 2,500 | (2,500) | (100.00) |
| SUMA : | 14,650 | 21,088 | (6,438) | (30.53) |

En las cuentas de Gastos Diferidos por no cumplir el plazo o vencimiento en el que se deben devengar estos gastos, han quedado pendientes por liquidarse, en Arriendos de la Sucursal en Guayaquil, el mantenimiento de los programas de Software, y en Otros, total que asciende a US\$ 14., el año anterior ascendió a US\$ 21.

| Impuestos Por Liquidar | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| Iva Compras/Ventas Cdto.Fiscal | 55,940 | 77,653 | (21,713) | (27.96) |
| Iva nos retienen (Cdto.Fiscal) | 4,064 | - | 4,064 | 100.00 |
| SUMA : | 60,004 | 77,653 | (17,649) | (22.73) |
| GSTOS.DIF. + CDTO.FISCAL | 74,654 | 98,741 | (24,087) | (24.39) |

La cuenta de Impuestos por Liquidar refleja el Crédito Fiscal proveniente de la liquidación IVA compras/ventas del mes de Diciembre, y que será compensado en la Planilla del SRI del mes sub-siguiente, su saldo es de US\$ 56., también tenemos un Crédito Fiscal por US\$ 4., por retenciones que nos han efectuado varios clientes y que de igual manera se compensará en la Planilla del SRI.

| ACTIVO A LARGO PLAZO | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|--|------------------|------------------|-----------------|----------------|
| Inversiones en Constituc.de Cías. | | | | |
| Aporte Capital Asicar | 2,100,000 | 2,100,000 | - | - |
| Utilidad (Pérdida) Ajuste Patrimon | 1,242,562 | 905,274 | 337,288 | 37.26 |
| Total Inversiones en Constituc. | 3,342,562 | 3,005,274 | 337,288 | 11.22 |
| Impuestos NIIF's Activo Por Liq | 14,517 | 99,330 | (84,813) | (85.39) |
| TOTAL ACTIVO LARGO PLAZO | 3,357,079 | 3,104,604 | 252,475 | 8.13 |

El Activo a Largo Plazo que proviene de nuestra Participación Patrimonial en Asia Car, en su total ha tenido un incremento de US\$ 337., de US\$ 3'005. A US\$ 3'342., incremento que representa nuestra participación (70%) de la Utilidad 2015 proveniente de Asia Car.

Los Impuestos Diferidos del Activo, que provienen de los Ajustes de las cuentas a NIIF's, por el movimiento anual de las mismas, han disminuido contra el Gasto (Egr.Financieros) en US\$ 85. de US\$ 99. a US\$ 14.

| DEL PASIVO | | | | |
|--|----------------|------------------|--------------------|----------------|
| PASIVO CORRIENTE | | | | |
| OBLIGACIONES | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| Obligaciones Financieras | - | 71,533 | (71,533) | (100.00) |
| Obligaciones con Relac.,Itochu | - | - | - | - |
| Proveedores | 516,379 | 1,998,927 | (1,482,548) | (74.17) |
| Anticipo de Clientes | 268,191 | 263,746 | 4,445 | 1.69 |
| Intereses y Comis. Por Pagar | - | - | - | - |
| Sub-total Corriente por Obligacio | 784,571 | 2,334,206 | (1,549,635) | (66.39) |

Recordmotor

Las Obligaciones Financieras se han reducido en US\$ 71., de US\$ 71. Del año anterior, a US\$ cero, del actual, al cancelar obligaciones ocasionales con Bancos Locales, la Obligación con nuestro financista del Exterior-Itochu, se ha reducido también a cero, al haber cancelado las facturas pendientes por Importación de Vehículos Honda; El saldo de Proveedores especialmente Fisum, por pago de Facturas Pendientes por provisión de Vehículos VW, se ha reducido en US\$ 1'482.; el saldo de Anticipos de Clientes por depósitos para reserva de Vehículos., subió US\$ 4., de US\$ 264., a US\$ 268., esto es transitorio mientras no se finiquite la negociación de compra venta de Vehículos.

| OTROS PASIVOS CORRIENTES | | | | |
|-------------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| Prestaciones Sociales : | | | | |
| Obligaciones con el IESS | 18,314 | 15,959 | 2,355 | 14.75 |
| Obligac.con EE-Sueldos,Multas | 85,210 | 68,442 | 16,768 | 24.50 |
| Subtotal Prestaciones Scles. | 103,524 | 84,402 | 19,122 | 22.66 |

Dentro del grupo de Otros Pasivos Corrientes, están las Prestaciones Sociales que provienen de Obligaciones con el IESS, planillas del mes de Diciembre por pagar en Enero y las Obligaciones por Sueldos hasta el mes de Diciembre, que se liquidan en el mes de Enero, además de las multas retenidas a Empleados, todo lo cual suma US\$ 103.

| Provisiones : | | | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 13-14 Sueldos,Vacaciones,F.R. | 107,049 | 88,096 | 18,953 | 21.51 |
| Participacion EE.en Utilidades | 156,370 | 266,617 | (110,248) | (41.35) |
| Sub-total Provisiones | 263,419 | 354,714 | (91,295) | (25.74) |

Las Provisiones para pago de beneficios sociales 13-14 sueldos, vacaciones, Fondos de Reserva, saldos normales que en totalidad se han aumentado en US\$ 19., y, la Participación de los Empleados en las Utilidades de la Empresa que han rebajado en US\$ 110., de US\$ 266., a USS 156., producto de la disminución en este año, de las utilidades de la Empresa

Recordmotor

| Impuestos Por Pagar : | | | | |
|--|---------------|----------------|-----------------|----------------|
| Imptos.por IVA e I.Rta.Retenidos | 37,057 | 36,367 | 690 | 1.90 |
| Impto.Rta.de la Empresa, saldo | 37,989 | 68,529 | (30,539) | (44.56) |
| Sub-total Impuestos Por Pagar : | 75,046 | 104,895 | (29,850) | (28.46) |

Los Impuestos por Pagar que provienen del movimiento del año, y del saldo del Impuesto a la Renta Generado por las Utilidades de la Empresa en el año 2015, en su totalidad han disminuido US\$ 30 mil, de US\$ 105.a US\$ 75.mil, y, serán liquidadas en las Planillas respectivas del SRI de Enero y Abril del presente año.

| Varios Acreedores por Por Pagar : | | | | |
|--|------------------|------------------|--------------------|----------------|
| Varios Acreedores | 221,165 | 137,388 | 83,777 | 60.98 |
| Anticipo Importadores Off Shore | 100,938 | 61,890 | 39,048 | 63.09 |
| Sub-total Varios Acreed.por Paga | 322,103 | 199,279 | 122,824 | 61.63 |
| DIVERSOS PASIVOS CORRIENTES | | | | |
| Intereses Percibidos y no Ganado | 1,070 | 4,727 | (3,656) | (77.35) |
| Sub-total Diversos Pasivos Ctes. | 1,070 | 4,727 | (3,656) | (77.35) |
| Sub-total de Otros Pasivos Ctes. | 765,162 | 748,016 | 17,146.14 | 2.29 |
| TOTAL DEL PASIVO CORRIENTE | 1,549,733 | 3,082,221 | (1,532,489) | (49.72) |

Las cuentas de Varios Acreedores por Pagar que registra los gastos del último mes que no han sido efectivados todavía, se han incrementado en US\$ 84., al igual que los Anticipos de Clientes Off Shore para gastos de Importación de sus Vehículos, que se han incrementado en 39.

| PROVISION P BENEFIC.SCLES. | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| Jubilación Patronal | 612,307 | 514,242 | 98,064 | 19.07 |
| Desahucio | 144,024 | 115,984 | 28,040 | 24.18 |
| PROVISION P BENEFIC.SCLES. | 756,331 | 630,226 | 126,105 | 20.01 |
| IMPTOS.DIFERIDOS DEL PASIVO | 199,646 | 7,987 | 191,659 | 2,399.49 |
| TOTAL PASIVO LARGO PLAZO | 955,977 | 638,214 | 317,763 | 49.79 |

Recordmotor

Las Provisiones para Beneficios Sociales de Jubilación y Desahucio, luego de los cálculos actuariales de profesionales en la materia, han quedado con saldos ajustados a la Ley, en US\$ 612., para Jubilación, y en US\$ 144., para Desahucio, con un incremento contra el Gasto, de US\$ 98., y de 28., respectivamente

Los Impuestos Diferidos del Pasivo, producto de los Ajustes de rigor, han tenido un incremento contra el Gasto (Egresos Financieros), de US\$ 191 mil.

| PATRIMONIO | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|
| Capital Social | 4,200,000 | 4,200,000 | - | |
| Reserva Legal | 505,997 | 381,895 | 124,103 | 32.50 |
| Reserva Facultativa | 1,329,443 | 1,329,443 | - | - |
| Reserva p Revaloriz Patrimonio | 559 | 559 | - | - |
| Resultados por Ajustes NIIF's AP. | 2,121,732 | 2,311,357 | (189,625) | (8.20) |
| Resultados por Ajustes NIIF's ASC | (116,408) | (116,408) | - | - |
| Utilidad Ejercicios Anteriores | 2,056,136.69 | 2,180,239.27 | (124,103) | (5.69) |
| Utilidad del Ejercicio 2015 | 676,009.76 | | 676,010 | 100.00 |
| TOTAL DEL PATRIMONIO | 10,773,470 | 10,287,085 | 486,385 | 4.73 |

En su totalidad el Patrimonio se ha incrementado en US\$ 676., de US\$ 10'287., a US\$ 10'773., que proviene por la distribución de los resultados del presente año que incluye US\$ 287., neto deducido el 15% de la participación en la Subsidiaria ASC.

| ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS | | | | |
|---|-----------------|-----------------|------------------|----------|
| AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 Y DEL 2014 | | | | |
| RUBROS | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| Ventas Netas | 14,567,769.55 | 22,874,977.81 | (8,307,208.26) | (36.32) |
| Costo de Ventas | (10,906,939.94) | (18,788,790.59) | 7,881,850.65 | (41.95) |
| Utilidad Bruta en Ventas | 3,660,829.61 | 4,086,187.22 | (425,357.61) | (10.41) |
| Otros Ingresos Operacionales | 413,109.65 | 417,780.37 | (4,670.72) | (1.12) |
| Egresos Operacionales (Adm y Vt) | (2,792,563.29) | (2,609,538.01) | (183,025.28) | 7.01 |
| Total Utilidad Operacional | 1,281,375.97 | 1,894,429.58 | (613,053.61) | (32.36) |
| INGRESOS (-) EGRESOS FINANCIEROS | | | | |
| Ingresos Financieros | 27,844.32 | 95,479.91 | (67,635.59) | (70.84) |
| Ingr.Financ.% Sobre Ut.ASC | 337,288.30 | 460,612.19 | (123,323.89) | (26.77) |
| Total Ingresos Financieros | 365,132.62 | 556,092.10 | (190,959.48) | (34.34) |
| Egresos Financieros (Intrs.y O/.) | (267,105.32) | (371,279.00) | 104,173.68 | (28.06) |
| Impto.Salida de Cptles | (214,995.92) | (247,057.20) | 32,061.28 | (12.98) |
| Ajustes de Ley Impto.Diferido | (86,847.10) | | (86,847.10) | 100.00 |
| Diversos Egresos | (35,094.00) | (64,243.66) | 29,149.66 | (45.37) |
| Total Egresos Financieros | (604,042.34) | (682,579.86) | 78,537.52 | (11.51) |
| Neto Ingresos Egresos Financiero | (238,909.72) | (126,487.76) | (112,421.96) | 88.88 |
| UTILIDAD ANTES DE PARTICIPAC. | 1,042,466.25 | 1,767,941.82 | (725,475.57) | (41.04) |
| Participación EE en Ut.de la Cía. | 156,369.94 | 266,617.47 | (110,247.53) | (41.35) |
| Impuesto a la Renta | 210,086.55 | 260,298.53 | (50,211.98) | (19.29) |
| UTIL.NETA AL 31 DE DIC.2015 y 1 | 676,009.76 | 1,241,025.82 | (565,016.06) | (45.53) |

Recordmotor

Las Ventas Totales en un año difícil para la Industria Automotriz, bajaron US\$ 8'307. (36.32%), de US\$ 22'875., a US\$ 14.568.;El Costo, como consecuencia, bajó en US\$ 7'882., y la utilidad bruta bajó en US\$ 425.,de US\$ 4'086., a US\$ 3'661.,del ejercicio anterior al actual

Los Otros Ingresos Operacionales por Ventas Off Shore, Intereses Ganados, Etc., disminuyeron en US\$ 5., de US\$ 418., a US\$ 413.

Los Gastos Operacionales por Administración, Ventas y Posventa, subieron US\$ 183., de US\$ 2'609., a US\$ 2'792., los aumentos significativos proviene de sueldos del Gerente reconocidos por el Rol en la totalidad del año que decurre, y que incluyen gastos adicionales de Beneficios Sociales, y Provisiones para Jubilación y Desahucio, al igual que los gastos por los mismos conceptos, generados por el Centro de Colisiones.

Los Ingresos Financieros, bajaron US\$ 191., de US\$ 556., a US\$ 365., por la reducción entre otros, de US\$ 123., de US\$ 461., del año 2014, a US\$ 337. Del aporte de la Subsidiaria ASC., y, de US\$ 67., de US\$ 95., a US\$ 28., de los Ingresos Financieros del año 2014 al año 2015.

Los Egresos Financieros rebajaron US\$ 78., en el año 2015 comparativamente con los Egresos del año 2014, de US\$ 682 a US\$ 604 mil; desglosando, los Intereses Pagados tuvieron una disminución de US\$ 104., de US\$ 371., a US\$ 267., El Impuesto a la Salida de Capitals rebajó en 32., de US\$ 247 a US\$ 214 mil, los Diversos Egresos rebajaron en US\$ 29., y los ajustes de los Impuestos Diferidos (Ley Dic.25), subieron 87.

La Participación de Empleados en Utilidades de la Empresa se redujo en US\$ 110 mil, de US\$ 266.,a US\$ 156; por efecto de la disminución de las Utilidades de RCM y de las que provienen de ASC., El Impuesto a la Renta bajó en US\$ 50., de US\$ 260., a US\$ 210., y la Utilidad Neta, bajó en US\$ 565., de US\$ 1'241., a US\$ 676.

| VENTAS COSTOS Y UTILIDAD POR LINEA y POR CENTRO DE COSTO | | | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| RUBROS | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| VENTAS | | | | |
| Venta Vehiculos Honda | 3,048,206 | 6,378,413 | (3,330,207) | (52.21) |
| Venta Vehiculos Volkswagen | 5,981,307 | 10,658,686 | (4,677,379) | (43.88) |
| Vta.Reptos.,Servicio y M.Obra Hon | 3,659,873 | 3,810,320 | (150,448) | (3.95) |
| Vta.Reptos.,Servicio y M.Obra VW | 1,878,384 | 2,027,559 | (149,174) | (7.36) |
| TOTAL VENTAS | 14,567,770 | 22,874,978 | (8,307,208) | (36.32) |
| COSTOS | | | | |
| Costo Venta Vehiculos Honda | 2,479,621 | 5,548,277 | (3,068,656) | (55.31) |
| Costo Venta Vehiculos Volkswag. | 5,390,817 | 9,932,849 | (4,542,032) | (45.73) |
| Costo Reptos.,Servicio y M.Obra Hon | 1,765,728 | 1,885,208 | (119,480) | (6.34) |
| Costo Reptos.,Servicio y M.Obra VW | 1,270,774 | 1,422,457 | (151,683) | (10.66) |
| TOTAL COSTO VENTAS | 10,906,940 | 18,788,791 | (7,881,851) | (41.95) |
| UTILIDAD BRUTA | | | | |
| En Venta Vehiculos Honda | 568,585 | 830,136 | (261,552) | (31.51) |
| En Venta Vehiculos Volkswagen | 590,490 | 725,837 | (135,347) | (18.65) |
| En Vta.Reptos.,Serv.y M.Obra Hon | 1,894,145 | 1,925,112 | (30,967) | (1.61) |
| En Vta.Reptos.,Serv.y M.Obra VW | 607,610 | 605,101 | 2,509 | 0.41 |
| TOTAL UTILIDAD BRUTA | 3,660,830 | 4,086,187 | (425,358) | (10.41) |
| OTROS INGRESOS OPERACIONALES | | | | |
| RUBROS | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| Comision Import Off Shore y Otros H | 399,363 | 396,678 | 2,685 | 0.68 |
| Intereses Ventas a Cdto.y Otros VW | 13,747 | 21,103 | (7,355) | (34.86) |
| TOTAL OTROS INGRESOS OPERAC. | 413,110 | 417,780 | (4,671) | (1.12) |
| EGRESOS OPERACIONALES | | | | |
| RUBROS | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| En Administración | 990,252 | 970,346 | 19,907 | 2.05 |
| En Ventas | 1,049,223 | 1,063,420 | (14,197) | (1.34) |
| En Posventa Almacén y Taller | 753,088 | 575,772 | 177,316 | 30.80 |
| TOTAL OTROS EGRESOS OPERAC. | 2,792,563 | 2,609,538 | 183,025 | 7.01 |
| TOTAL UTILIDAD OPERACIONAL | 1,281,376 | 1,894,430 | (613,054) | (32.36) |

| INGRESOS (EGRESOS) FINANCIER | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
|--|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| INGRESOS FINANCIEROS | | | | |
| Ingresos Financieros | 27,844 | 45,230 | (17,386) | (38.44) |
| Ingresos Diversos | - | 24,858 | (24,858) | (100.00) |
| Otros, por Niif's e Ingr.Period.Anter | - | 25,391 | (25,391) | (100.00) |
| SUBTOTAL | 27,844.32 | 95,479.91 | (67,636) | (70.84) |
| Utilidad Proveniente Particip ASC | 337,288 | 460,612 | (123,324) | (26.77) |
| TOTAL INGRESOS FINANCIEROS | 365,133 | 556,092 | (190,959) | (34.34) |
| EGRESOS FINANCIEROS | | | | |
| Intereses Pagados | 267,105.32 | 371,279 | (104,174) | (28.06) |
| Impuesto Salida de Capitales | 214,995.92 | 247,057 | (32,061) | (12.98) |
| Imptos.Diferidos (Ley Dic.25) | 86,847.10 | - | 86,847 | 100.00 |
| Diversos Egresos | 35,094.00 | 64,243 | (29,149) | (45.37) |
| TOTAL EGRESOS FINANCIEROS | 604,042.34 | 682,580 | (78,538) | (11.51) |
| NETO INGRESOS (-) EGR.FINANC | (238,910) | (126,488) | (112,422) | 88.88 |
| UTILIDAD ANTES DE PARTICIPAC | 1,042,466 | 1,767,942 | (725,476) | (41.04) |
| MENOS 15 % PARTICIPACION EE | 156,370 | 266,617 | (110,248) | (41.35) |
| MENOS 22 % IMPTO.A LA RENTA | 210,087 | 260,299 | (50,212) | (19.29) |
| UTILIDAD NETA | 676,010 | 1,241,026 | (565,016) | (45.53) |
| <hr/> | | | | |
| UTILIDAD NETA POR LINEA | 2015 | 2014 | VARIACION | % |
| LINEA HONDA | 385,144 | 795,543 | (410,399) | (51.59) |
| LINEA VOLKSWAGEN | 4,170 | 53,962 | (49,792) | (92.27) |
| SUBTOTAL RCM | 389,315 | 849,505 | (460,191) | (54.17) |
| PARTICIP.PATRIM.ASC (NETO) | 286,695 | 391,520 | (104,825) | (26.77) |
| TOTAL | 676,010 | 1,241,026 | (565,016) | (45.53) |
| <hr/> | | | | |
| UTILIDAD NETA POR CIUDADES | 2,015 | 2,014 | VARIACION | VARIAC |
| Quito | 210,303 | 594,347 | (384,044) | (64.62) |
| Guayaquil | 175,297 | 213,487 | (38,190) | (17.89) |
| Cuenca | 3,714 | 41,671 | (37,956) | (91.09) |
| Ut.Porcent.Proveniente de ASC (Neto) | 286,695 | 391,520 | (104,825) | (26.77) |
| TOTAL DE LA UT.POR CIUDADES | 676,010 | 1,241,026 | (565,016) | (45.53) |

La Utilidad Neta por Línea refleja por la Línea Honda, de US\$ 385.mil, Por la Línea VW 4 mil, y por la Participación Patrimonial sobre las Utilidades de ASC US\$ 287., con un total de US\$ 676. mil., versus US\$ 796., US\$ 54., y 391., y un total de US\$ 1'241., respectivamente del año 2014,

El Aporte por ciudades fue por Quito US\$ 210 mil, por Guayaquil US\$ 175 mil, por Cuenca US\$ 4 mil, y, por la Participación en ASC 287.mil, con un total de US\$ 676. mil., versus US\$ 594. Mil, US\$ 213. Mil, US\$ 42. Mil y 392 mil. Con un total de US\$ 1'241 mil respectivamente del año 2014.

CONCLUSIONES

- Para Honda fue el año más complicado que ha tenido en cuanto a unidades disponibles históricamente para la venta pues solo fueron 48 unidades, que sumado al trabajo de las ventas Off Shore dieron un total de 90 unidades, es decir el 47 % de las ventas totales.
- Para VW fue complicado también, logrando un resultado positivo luego de que las ventas de marca cayeron en un 51%, siendo históricamente también para la marca el año de menores ventas y las de Recordmotor en 46% con relación al año 2014 Alcanzando un total de utilidad de \$ 1.042.466.25 antes de participaciones y después de participaciones de \$ 676.009,76 versus el año 2007 que fue el pico de ventas con 651 unidades vendidas y una utilidad neta de \$ 1.107.289,16 , años en que todavía no existía el Impuesto a Salida de Capitales ISD.
- Las obligaciones financieras bajaron en \$ 1.549.635 de \$ 2.334.000 a \$ 784.571 en cartera se dio de baja \$ 43.070 más los \$ 226.022, que nos da un total de \$269.092, de los cuales se logró recuperar \$ 36.671. Quedando \$50.716 pendientes de baja de los créditos incobrables otorgados por la

Recordmotor

anterior administración, los cuales ascendieron al valor total de \$ 333.000. Cabe acotar que se ha recuperado \$ 49.862 de este total.

- Las ventas bajaron de \$22.874.977.81 a \$ 14.567.769,55, es decir el 36.31 %, obteniendo una utilidad bruta de \$ 1.042.466.25 y una utilidad neta de \$ 676.009.76
- El Patrimonio de la Compañía y de los Señores Accionistas está en \$10.773.469.63 superior comparativamente con el ejercicio anterior que fue de \$ 10.287.085.08 representando un aumento del 4.51%.
- La utilidad antes de participaciones refleja un valor de \$1.042.466.25 y después de participaciones de \$676.009.76. Dentro de estos valores se encuentra el valor generado por la participación del 70% de Asiacar que asciende al valor de \$ 337.288.30 menos el 15% de participación de trabajadores dan \$ 286.695.05 Por lo tanto, la utilidad generada por Recordmotor sin el aporte de Asiacar es de \$ 705.177,95 y después de participaciones es de \$ 389.314.71

AGRADECIMIENTO

A nombre de todo el personal de Recordmotor, deseo expresar mi agradecimiento a Henry Eljuri Antón como Presidente del Directorio por la confianza y el apoyo brindado para el desarrollo de la Compañía además a Susana Salazar de Eljuri quienes han permitido obtener estos resultados, recalcando el entorno económico que se tuvo en el año 2015. Además agradecer a los señores Accionistas por el voto de confianza brindado.

Atentamente,



Ing. Juan Fernando Hinostroza
GERENTE GENERAL
RECORDMOTOR S. A.