



# SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS

## DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA

### Y PRESENTACION DE BALANCES FORMULARIO UNICO - SOCIEDADES

No. A00062313

EJERCICIO FISCAL

1999

| IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE                                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    |                                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------|----|--------------------------|----|----------------------|----|-----------|----|-------------------|----|--------------|----|----------------------------------------------------------|----|---------------------|----|-------------------------|----|--------|----|-----------|----|-----|----|----------------------------------------|--|
| 01                                                                 | 02 | 03                       | 04 | 05                   | 06 | 07        | 08 | 09                | 10 | 11           | 12 | 13                                                       | 14 | 15                  | 16 | 17                      | 18 | 19     | 20 | 21        | 22 | 23  | 24 | 25                                     |  |
| RUC                                                                |    | EXPEDIENTE               |    | RACION SOCIAL        |    | PROVINCIA |    | COD. PROVINCIA    |    | CANTON       |    | COD. CANTON                                              |    | CIUDAD              |    | CALLE                   |    | NUMERO |    | TELEFONO  |    | FAX |    | ACTIVIDAD ECONOMICA                    |  |
| 099140335001                                                       |    | 78408                    |    | EVENTAFUMI S.A.      |    | GUAYAS    |    | 09                |    | M. MARILUENA |    | 890                                                      |    | MARCELINO MARILUENA |    | AVENIDA MOLESTO SALAZAR |    | -      |    | 729020    |    | -   |    | PRES. DE SERVICIOS DE RECURSOS HUMANOS |  |
| NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL                                     |    | ROBERTO ARAJUNDI EACUCCI |    | COD. ACTIVIDAD ECON. |    | 83299     |    | TIC CONTRIBUYENTE |    | 388          |    | CBO. DE CREDITADA O PASAPORTE                            |    | 0908700487          |    | PERSONAL EMPLEADO       |    | 20     |    | DIRECCION |    | 2   |    | ADMINISTRACION                         |  |
| 21                                                                 |    | 7                        |    | 22                   |    | 82        |    | 23                |    | -            |    | 24                                                       |    | -                   |    | 25                      |    | -      |    | -         |    | -   |    | -                                      |  |
| ACTIVO CORRIENTE                                                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | INGRESOS                                                 |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Caja, bancos                                                       |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Ventas gravadas con I.V.A.                               |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Inversiones financieras temporales                                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Ventas exentas de I.V.A. o no gravadas                   |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Cuentas y documentos por cobrar (Clientes)                         |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Exportaciones                                            |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| (-) Provisión cuentas incobrables                                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Devoluciones y descuentos en ventas                  |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otras cuentas por cobrar                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Ingresos no operacionales                                |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Inventario de materia prima                                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Dividendos percibidos                                    |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Inventario de productos en proceso                                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Rentas exentas y no gravad.                              |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Inventario de suministros y materiales                             |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Rentas con impuesto único                                |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Inventario de prod. termin. y mercad. en almacen                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Otras rentas                                             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Mercaderías en tránsito                                            |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | TOTAL INGRESOS                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Repuestos, herramientas y accesorios                               |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | COSTO DE VENTAS                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Impuestos anticipados                                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Inventario inicial (bienes no producidos por la Cía.)    |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otros activos corrientes                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Compra de productos terminados                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL ACTIVO CORRIENTE                                             |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Importaciones de productos terminados                    |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| ACTIVO FIJO                                                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Inventario final de productos terminados             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Terrenos, edificios e instalaciones                                |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Inventario inicial de materia prima                      |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Maquinarias, muebles, enseres y equipos                            |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Compras de materia prima                                 |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Vehículos                                                          |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Importaciones de materia prima                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otros activos fijos                                                |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Inventario final de materia prima                    |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| (-) Depreciación acumulada                                         |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Mano de obra directa                                     |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL ACTIVO FIJO                                                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Depreciación de maquinaria, equip. y edif. de fra.       |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| ACTIVOS NO CORRIENTES                                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Mano de obra indirecta                                   |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Cuentas, doc. por cobrar, e invers. a largo plazo                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Suministros y materiales                                 |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Gastos de organización y constitución                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Seguros de inventarios, equip. y edif. de fra.           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Gastos de investigación exploración y otros                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Aportes IESS y beneficios sociales                       |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Aportaciones en asociaciones                                       |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Mantenimiento y reparaciones                             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otros activos no corrientes                                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Energía, agua y telefonía                                |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| (-) Amortización acumulada                                         |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Otros gastos de fabricación                              |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE                                          |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Inventario inicial de productos en proceso               |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL DEL ACTIVO (119 + 159 + 169)                                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Inventario final de productos en proceso             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| PASIVO CORRIENTE                                                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Inventario inicial de productos terminados               |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Cuentas por pagar                                                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Inventario final de productos terminados             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Documentos por pagar                                               |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | TOTAL COSTO DE VENTAS                                    |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Provisiones sociales por pagar                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS                        |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Obligaciones: IESS e impuestos                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Sueldos, salarios, beneficios sociales e indemnizaciones |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Aportes recibidos de sucursales, empresas o asoc.                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Comisiones en ventas y publicidad                        |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otros pasivos corrientes                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Gastos de gestión                                        |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL PASIVO CORRIENTE                                             |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Agua, luz, teléfono, télex y fax                         |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| PASIVO LARGO PLAZO (NO CORRIENTE)                                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Impuestos, contribuciones y otros                        |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Cuentas y documentos por pagar (largo plazo)                       |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Depreciación de bienes y amortizaciones                  |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Préstamos de accionistas o casa matriz                             |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Cuentas incobrables y baja de inventarios                |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Obligaciones emitidas                                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Amortización de pérdidas por diferencias de cambio       |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otros pasivos a largo plazo                                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Intereses y comisiones                                   |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL PASIVO LARGO PLAZO                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Provisiones deducibles                                   |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL DEL PASIVO (209 + 219)                                       |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Otros gastos de administración y ventas                  |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| PATRIMONIO NETO                                                    |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | TOTAL GASTOS DE ADMINIST. Y VENTAS                       |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Capital suscrito y/o asignado                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | GASTOS NO OPERACIONALES                                  |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| (-) Capital suscrito no pagado, acciones en tesoro                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Pérdida en venta de activos                              |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Aportes de socios o accionistas para futura cap.                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Pérdida por diferencia de cambio                         |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Reservas                                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Otros gastos no operacionales                            |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Reserva por revalorización del patrimonio                          |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | TOTAL GASTOS NO OPERACIONALES                            |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Reexpresión monetaria                                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | UTILIDAD O (PERDIDA) EJERCICIO (499-529-569)             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Otros superávits                                                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (+/-) Gastos no deducibles (en el país)                  |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Utilidad o (pérdida) acumuladas ejerc. anteriores                  |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (+/-) Gastos no deducibles (en el exterior)              |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Utilidad o (pérdida) del ejercicio después del impuesto a la renta |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Amortización pérdidas de años anteriores             |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL PATRIMONIO NETO                                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Utilidad Neta (580+581+582-583)                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (220 + 319)                              |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Participación 15% de trabajadores                    |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| D) CALCULO DEL ANTICIPO POR EL SIGUIENTE EJERCICIO                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) 85% Dividendos percibidos                            |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| 1% Total activos netos (1%xCódigo 170-deducciones)                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) 85% Rentas con impuesto único                        |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| 80% Impuesto a la renta causado (80%xCódigo 729)                   |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) 85% otras rentas exentas y no gravadas               |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| Valor anticipo ((701 ó 702) - 771)                                 |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | (-) Reinversiones y leyes de fomento                     |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| E) RENTAS CON IMPUESTO UNICO                                       |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | UTILIDAD GRAVABLE (584-585 + 589)                        |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| RENDIMIENTOS FINANCIEROS                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | IMPUESTO A LA RENTA (590 x 25%)                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| HERENCIAS, LEGADOS, DONAC.                                         |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | Utilidad (o pérdida) después del Imp. Rent. (590 - 591)  |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| RIFAS, APUESTAS Y SIMILARES                                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | IMPUESTO UNICO                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| DETALLE DE COMPENSACIONES                                          |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | TOTAL IMPUESTO CAUSADO (591 + 709)                       |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| IMP. 730                                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | EJER. IMP. 731                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| IMP. 740                                                           |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | EJER. IMP. 741                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| REEXP. MON.                                                        |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | EJER. IMP. 751                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 732                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 733                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 742                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 743                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 752                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 753                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 762                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 763                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 772                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 773                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 782                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 783                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 792                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 793                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 802                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 803                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 812                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 813                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 822                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 823                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 832                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 833                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 842                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 843                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 852                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 853                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 862                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 863                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 872                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 873                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 882                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 883                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 892                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 893                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 902                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 903                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 912                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 913                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 922                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 923                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 932                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 933                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 942                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 943                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 952                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 953                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 962                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 963                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 972                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 973                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 982                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 983                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 992                                                      |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 993                                           |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1002                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1003                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1012                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1013                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1022                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1023                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1032                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1033                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1042                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1043                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1052                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1053                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1062                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1063                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1072                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1073                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1082                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1083                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1092                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1093                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1102                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1103                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1112                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1113                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1122                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1123                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1132                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1133                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1142                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1143                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1152                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1153                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1162                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1163                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1172                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1173                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1182                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1183                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1192                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1193                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1202                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1203                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1212                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1213                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1222                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1223                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1232                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1233                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1242                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1243                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1252                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1253                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1262                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1263                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1272                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1273                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1282                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1283                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1292                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1293                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1302                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1303                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1312                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1313                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1322                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1323                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1332                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1333                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1342                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1343                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1352                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1353                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1362                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1363                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1372                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1373                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1382                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1383                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1392                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1393                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1402                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1403                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1412                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1413                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1422                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1423                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1432                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1433                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1442                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1443                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1452                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1453                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1462                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1463                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1472                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1473                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1482                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1483                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1492                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1493                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1502                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1503                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1512                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1513                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1522                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1523                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1532                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1533                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1542                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1543                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1552                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1553                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1562                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1563                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1572                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1573                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1582                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1583                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1592                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1593                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1602                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1603                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1612                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1613                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1622                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1623                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1632                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1633                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1642                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1643                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1652                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1653                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1662                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1663                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1672                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1673                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1682                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1683                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1692                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1693                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1702                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1703                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1712                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1713                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1722                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1723                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1732                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1733                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1742                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1743                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1752                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1753                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1762                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1763                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1772                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1773                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1782                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1783                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1792                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1793                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1802                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1803                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1812                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1813                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1822                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1823                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1832                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1833                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1842                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1843                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1852                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1853                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1862                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1863                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1872                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1873                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1882                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1883                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1892                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1893                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1902                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1903                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1912                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1913                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1922                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1923                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1932                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1933                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1942                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1943                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1952                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1953                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1962                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1963                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1972                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1973                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1982                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1983                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 1992                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 1993                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2002                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2003                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2012                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2013                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2022                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2023                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2032                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2033                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2042                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2043                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2052                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2053                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2062                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2063                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2072                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2073                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2082                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2083                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2092                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2093                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2102                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2103                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2112                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2113                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2122                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2123                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2132                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2133                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2142                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2143                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2152                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2153                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2162                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2163                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2172                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2173                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2182                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2183                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2192                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2193                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2202                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2203                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2212                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2213                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2222                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2223                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2232                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2233                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2242                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2243                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2252                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2253                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2262                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2263                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2272                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2273                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2282                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2283                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2292                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2293                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2302                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2303                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2312                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2313                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2322                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2323                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2332                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2333                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2342                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2343                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2352                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2353                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2362                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2363                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2372                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2373                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2382                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2383                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2392                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2393                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2402                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2403                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2412                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2413                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2422                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2423                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2432                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2433                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |
| No. TRAM. 2442                                                     |    |                          |    |                      |    |           |    |                   |    |              |    | FECH. ING. 2443                                          |    |                     |    |                         |    |        |    |           |    |     |    |                                        |  |



SUPERINTENDENCIA  
DE COMPAÑÍAS

DECLARACION DEL IMPUESTO A LA RENTA Y PRESENTACION DE  
BALANCES FORMULARIO UNICO - SOCIEDADES

No. 00017179

FORMULARIO 101  
RESOLUCION N° 031

100 IDENTIFICACION DE LA DECLARACION

AÑO 1999 No. FORMULARIO QUE SE RECTIFICA

78.408

200 IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE

RUC 099140933001 RAZON SOCIAL EVENTA ECOMI S.A.

EXPEDIENTE 78408

ESTADO DE SITUACION

| 300 ACTIVO CORRIENTE                                |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| CAJA, BANCOS                                        | 301 129.121.435 |
| INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES                  | 302 -           |
| CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR (CLIENTES)          | 303 149.118.253 |
| (-) PROVISION CUENTAS INCOBRABLES                   | 304 -           |
| OTRAS CUENTAS POR COBRAR                            | 305 3.750.000   |
| INVENTARIO DE MATERIA PRIMA                         | 306 -           |
| INVENTARIO DE PRODUCTOS EN PROCESO                  | 307 -           |
| INVENTARIO DE SUMINISTROS Y MATERIALES              | 308 -           |
| INVENTARIO DE PROD. TERMINADOS Y MERCAD. EN ALMACEN | 309 -           |
| MERCADERIAS EN TRANSITO                             | 310 -           |
| REPUESTOS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS                | 311 -           |
| IMPUESTOS ANTICIPADOS                               | 312 5.387.020   |
| OTROS ACTIVOS CORRIENTES                            | 313 2.000.000   |
| TOTAL ACTIVO CORRIENTE                              | 319 289.326.708 |

| 350 ACTIVO FIJO                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| TERRENOS, EDIFICIOS E INSTALACIONES     | 351 -         |
| MAQUINARIAS, MUEBLES, ENSERES Y EQUIPOS | 352 2.861.322 |
| VEHICULOS                               | 353 -         |
| OTROS ACTIVOS FIJOS                     | 354 -         |
| DEPRECIACION ACUMULADA                  | 355 60.446    |
| TOTAL ACTIVO FIJO                       | 359 2.800.876 |

| 360 ACTIVO NO CORRIENTE                                     |                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|
| CUENTAS, DOCUMENTOS POR COBRAR, E INVERSIONES A LARGO PLAZO | 361 -           |
| GASTOS DE ORGANIZACION Y CONSTITUCION                       | 362 3.688.691   |
| GASTOS DE INVESTIGACION, EXPLORACION Y OTROS                | 363 -           |
| APORTACIONES EN ASOCIACIONES                                | 364 -           |
| OTROS ACTIVOS NO CORRIENTES                                 | 365 -           |
| (-) AMORTIZACION ACUMULADA                                  | 366 1721.401    |
| TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE                                   | 369 1.967.290   |
| TOTAL DEL ACTIVO                                            | 379 294.144.874 |

| 400 PASIVO CORRIENTE                                          |                 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| CUENTAS POR PAGAR                                             | 401 138.721.504 |
| DOCUMENTOS POR PAGAR                                          | 402 -           |
| PROVISIONES SOCIALES POR PAGAR                                | 403 -           |
| OBLIGACIONES: IESE E IMPUESTOS                                | 404 37.293.572  |
| APORTACIONES RECIBIDAS DE SUCURSALES, EMPRESAS O ASOCIACIONES | 405 -           |
| OTROS PASIVOS CORRIENTES                                      | 406 -           |
| TOTAL PASIVO CORRIENTE                                        | 409 176.015.076 |

| 450 PASIVO LARGO PLAZO (NO CORRIENTE)        |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR (LARGO PLAZO) | 411 -           |
| PRESTAMOS DE ACCIONISTAS O CADA MATRIZ       | 412 -           |
| LOCALES                                      | 413 -           |
| EXTERNOS                                     | 414 -           |
| OBLIGACIONES EMITIDAS                        | 415 -           |
| OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO                  | 416 -           |
| TOTAL PASIVO LARGO PLAZO                     | 419 -           |
| TOTAL DEL PASIVO                             | 429 176.015.076 |

| 500 PATRIMONIO NETO                                                |                 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CAPITAL SUSCRITO Y/O ASIGNADO                                      | 501 5.000.000   |
| (-) CAPITAL SUSCRITO NO PAGADO, ACCIONES EN TESORERIA              | 502 -           |
| APORTES DE SOCIOS O ACCIONISTAS PARA FUTURA CAPITALIZACION         | 503 -           |
| RESERVAS                                                           | 504 11.244.560  |
| RESERVA POR REVALORIZACION DEL PATRIMONIO                          | 505 1.412.891   |
| REEXPRESION MONETARIA                                              | 506 -           |
| OTROS SUPERAVITS                                                   | 507 -           |
| UTILIDAD O (PERDIDA) ACUMULADAS EJERCICIOS ANTERIORES              | 508 (735.690)   |
| UTILIDAD O (PERDIDA) DEL EJERCICIO DESPUES DEL IMPUESTO A LA RENTA | 509 101.201.037 |
| TOTAL PATRIMONIO NETO                                              | 519 118.120.798 |
| TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO                                          | 529 294.144.874 |

CALCULO DEL IMPUESTO A LA RENTA

ANTICIPO PROXIMO AÑO 6.997.355

DECLARO QUE LOS DATOS PROPORCIONADOS EN ESTA DECLARACION SON EXACTOS Y VERDADEROS, POR LO QUE ASUMO LA RESPONSABILIDAD POR SU PRESENTACION (Art. 98, Ley 58)

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL

FIRMA CONTADOR

Matri No. 8133

900 VALORES A PAGAR FORMA DE PAGO Y FIRMAS

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| PAGO PREVIO            | 901 -          |
| TOTAL IMPUESTO A PAGAR | 902 19.992.443 |
| INTERESES POR MORA     | 903 249.906    |
| MULTAS                 | 904 599.723    |
| TOTAL PAGADO           | 905 20.842.122 |

| EFFECTIVO SUYES   |   | CHEQUE SUYES   |            | DEBITO BANCARIO SUYES   |   | NOTA DE CREDITO SUYES   |   | COMPENSACION SUYES   |   |
|-------------------|---|----------------|------------|-------------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|
| 910               | - | 911            | 20.842.122 | 912                     | - | 913                     | - | 914                  | - |
| 915               | - | 916            | -          | 917                     | - | 918                     | - | 919                  | - |
| EFFECTIVO DOLARES |   | CHEQUE DOLARES |            | DEBITO BANCARIO DOLARES |   | NOTA DE CREDITO DOLARES |   | COMPENSACION DOLARES |   |
| 920               | - | 921            | -          | 922                     | - | 923                     | - | 924                  | - |
| 925               | - | 926            | -          | 927                     | - | 928                     | - | 929                  | - |

ESTADO DE RESULTADOS

| 600 INGRESOS                            |                                   |           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| VENTAS GRAVADAS CON TARIFA 10%          | 263.421.026                       |           |
| VENTAS GRAVADAS CON TARIFA CERO         | —                                 |           |
| EXPORTACIONES                           | —                                 |           |
| (-) DEVOLUCIONES Y DESCUENTOS EN VENTAS | —                                 |           |
| INGRESOS<br>NO<br>OPERACIONALES         | DIVIDENDOS PERCIBIDOS EN EFECTIVO | —         |
|                                         | EXENTOS NO GRAVADOS               | —         |
|                                         | RENDIMIENTOS FINANCIEROS          | —         |
|                                         | OTRAS RENTAS                      | 4.030.980 |
| TOTAL INGRESOS                          | 267.452.006                       |           |

| 700 COSTO DE VENTAS                                   |       |
|-------------------------------------------------------|-------|
| INVENTARIO INICIAL (BIENES NO PRODUCIDOS POR LA CIA.) | 701 - |
| COMPRA DE PRODUCTOS TERMINADOS                        | 702 - |
| IMPORTACIONES DE PRODUCTOS TERMINADOS                 | 703 - |
| (-) INVENTARIO FINAL DE PRODUCTOS TERMINADOS          | 704 - |
| INVENTARIO INICIAL DE MATERIA PRIMA                   | 705 - |
| COMPRAS DE MATERIA PRIMA                              | 706 - |
| IMPORTACIONES DE MATERIA PRIMA                        | 707 - |
| (-) INVENTARIO FINAL DE MATERIA PRIMA                 | 708 - |
| MANO DE OBRA DIRECTA                                  | 709 - |
| DEPRECIACION DE MAQUINARIA, EQUIPO Y EDIFICIO DE FCA. | 710 - |
| MANO DE OBRA INDIRECTA                                | 711 - |
| SUMINISTROS Y MATERIALES                              | 712 - |
| SEGUROS DE INVENTARIOS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y EDIF.   | 713 - |
| APORTES IESE Y BENEFICIOS SOCIALES                    | 714 - |
| MANTENIMIENTO Y REPARACIONES                          | 715 - |
| ENERGIA, AGUA Y TELEFONO                              | 716 - |
| OTROS GASTOS DE FABRICACION                           | 717 - |
| INVENTARIO INICIAL DE PRODUCTOS EN PROCESO            | 718 - |
| (-) INVENTARIO FINAL DE PRODUCTOS EN PROCESO          | 719 - |
| INVENTARIO INICIAL DE PRODUCTOS TERMINADOS            | 720 - |
| (-) INVENTARIO FINAL DE PRODUCTOS TERMINADOS          | 721 - |
| TOTAL COSTO DE VENTAS                                 | 729 - |

|                                                          |             |             |
|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 750 GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS                    |             |             |
| SUELDOS, SALARIOS, BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES | 751         | 6 427 244   |
| COMISIONES EN VENTAS Y PUBLICIDAD                        | 752         | -           |
| GASTOS DE GESTION                                        | 753         | -           |
| GASTOS DE VIAJE                                          | 754         | -           |
| AGUA, LUZ, TELEFONO, TELEFAX Y FAX                       | 755         | -           |
| IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y OTROS                        | 756         | 55.816      |
| DEPRECIACION DE BIENES Y AMORTIZACIONES                  | 757         | 374.871     |
| CUENTAS INCOBRABLES Y BAJA DE INVENTARIOS                | 758         | -           |
| AMORTIZACIONES DE PERDIDAS POR DIFERENCIAS DE CAMBIO     | 759         | -           |
| INTERESES Y COMISIONES                                   | LOCALES     | 1356.251    |
|                                                          | AL EXTERIOR | -           |
| PROVISIONES DEDUCIBLES                                   | 760         | -           |
| OTROS GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS                  | 761         | 80.410.966  |
| 1% ICC (MAYO A DICIEMBRE)                                | 762         | 18.765.823  |
| TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS                  | 763         | 107 391 521 |

| 800 CONCILIACION PARA EL CALCULO DEL IMPUESTO A LA RENTA |                 |
|----------------------------------------------------------|-----------------|
| 770 GASTOS NO DEDUCIBLES PROPORCION (MAYO A DICIEMBRE)   | 771 -           |
| PERDIDA POR DIFERENCIA DE CAMBIO                         | 772 -           |
| OTROS GASTOS NO DEDUCIBLES PROPORCION (MAYO A DICIEMBRE) | 773 -           |
| TOTAL GASTOS NO DEDUCIBLES PROPORCION (MAYO A DICIEMBRE) | 774 -           |
| UTILIDAD O (PERDIDA) DEL EJERCICIO                       | 775 160.061.385 |
| 800 CONCILIACION PARA EL CALCULO DEL IMPUESTO A LA RENTA |                 |
| INGRESOS (ENERO A DICIEMBRE)                             | 801 277.999.092 |
| (-) COSTOS Y GASTOS (ENERO A DICIEMBRE)                  | 802 118.498.641 |
| (=) UTILIDAD                                             | 803 159.500.451 |
| (+) 1% ICC (ENERO A DICIEMBRE)                           | 804 20.861.904  |
| (-) AMORTIZACION PERDIDAS AÑOS ANTERIORES                | 805 -           |
| = UTILIDAD NETA (BASE PARA EL 15%)                       | 806 180.416.071 |
| 15% PARTICIPACION TRABAJADORES                           | 807 27.062.411  |

CONCILIACION PARA EL CALCULO DEL IMPUESTO A LA RENTA

|                                                                            |                                   |                           |     |             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----|-------------|
| UTILIDAD O (PERDIDA) EJERCICIO                                             |                                   | (Transferir al campo 780) | 808 | 160.061.385 |
| (+ GASTOS NO DEDUCIBLES PROPORCION (MAYO A DICIEMBRE))                     | EN EL PAIS                        |                           | 809 | 53.716      |
|                                                                            | EN EL EXTERIOR                    |                           | 810 | -           |
| (-) AMORTIZACION DE PERDIDAS AÑOS ANTERIORES PROPORCION (MAYO A DICIEMBRE) |                                   |                           | 811 | -           |
| (-) PARTICIPACION A TRABAJADORES PROPORCION (MAYO A DICIEMBRE)             |                                   |                           | 812 | 26.832.146  |
| (-) DIVIDENDOS PERCIBIDOS EN EFECTIVO EXENTOS (MAYO A DICIEMBRE)           |                                   |                           | 813 | -           |
| (-) OTRAS RENTAS EXENTAS Y NO GRAVADAS (MAYO A DICIEMBRE)                  |                                   |                           | 814 | -           |
| = UTILIDAD GRAVABLE                                                        | 808 + 809 + 811 - 812 - 813 - 814 |                           | 815 | 133.282.955 |
| IMPUESTO A LA RENTA                                                        |                                   |                           | 816 | 19.992.443  |
| UTILIDAD O (PERDIDA) DESPUES DEL IMP. A LA RENTA                           |                                   |                           | 817 | 113.290.512 |
| (-) ANTICIPOS                                                              |                                   |                           | 818 | -           |
| (-) RETENCIONES EN LA FUENTE                                               |                                   |                           | 819 | -           |
| TOTAL RENTA                                                                |                                   | 816 - 818 - 819 > 0       | 820 | 19.992.443  |
| TOTAL SALDO A FAVOR                                                        |                                   | 816 - 818 - 819 < 0       | 821 | -           |

FILANBANCO S.A. - RUC 0110850001948

2 Copia: Superintendencia de Compañías  
TASK: 0110850001948 - RUC 0110850001948 - Resolución: 3328 - 29 / 07 / 96

SELLO Y FECHA DE RECEPCION

28 ABR 2000

FILANBANCO 0110850001948

2000/04/28 51.20.842.122 Caja: 001026003 Tr.: 58

CAJA 2604