

# MEGAGERENCIA S.A.

Guayaquil, Marzo 18 de 1999

Señores  
JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS  
MEGAGERENCIA S.A  
Ciudad.-

De mis consideraciones:

Cumpliendo con las disposiciones legales me permito informar a ustedes en mi calidad de Gerente General de la Empresa del inicio de las actividades de la Compañía MEGAGERENCIA S.A durante el año 1998, el que no ha sido favorable para la misma; pues la compañía ha iniciado sus operaciones en momentos que los precios de mercado del Atún a nivel internacional comenzaron a disminuir drásticamente en más de un 100% partir de noviembre del 98 debido al exceso de captura reportada en el Ecuador y en otras áreas pesqueras en el mundo. Esta situación ha originado una pérdida reportada en los balances de S/. 287'603.298.

Sin embargo pese a ello nuestra embarcación ha seguido laborando sin mayores problemas en su mantenimiento y con un promedio de 10 días en puerto a excepción del último viaje que por efecto de la gran cantidad de pescado capturado por otras embarcaciones y la falta de disponibilidad de espacio en las plantas tuvimos que esperar cerca de un mes para descargar nuestro producto. Sin embargo también es de anotar que el número de días de la embarcación en alta mar han sido de 60, 50, 40 y 52 días de cada viaje respectivamente.

El aumento mensual en los precios del diesel han sido otro factor importante dentro del costo de producción que se incremento en un 41,16% con relación al año anterior. Así como los rubros de materiales de cubierta que dentro de los gastos de operación representan un 20%. De igual manera nuestros gastos de administración se han incrementado por la adquisición de un local para oficinas y bodega así como mobiliarios para el desempeño de la misma.

# MEGAGERENCIA · S.A.

Con respecto al plano laboral no hemos tenido asuntos de consideración para algún comentario debido a que las relaciones con el personal que labora para la empresa son de las más cordiales y la administración se preocupa del cumplimiento cabal de todas las disposiciones económicas y sociales decretadas por el gobierno.

Es importante recalcar que pese a todos los inconvenientes sugeridos a raíz de la caída de los precios la administración ha podido pagar la mayor parte de las deudas con nuestros proveedores y con un esfuerzo muy grande por parte de los accionistas hemos importado un compresor nuevo VILTER de 8 pistones modelo 450 XL para mejorar el sistema de enfriamiento del barco, de igual manera un motor nuevo Caterpillar 3406 con su respectiva transmisión marina TWIN DISCK 514 modelo 6:1, así como una Evaporadora de agua salada marca ALFA LAVAL, una Centrífuga de diesel ALFA LAVAL. Todos estos repuestos y maquinarias han sido importado con el único objeto de mejorar el rendimiento de nuestra embarcación.

Esperando que el próximo año sea un año próspero para todos, aprovechando año a año la experiencia obtenida en la administración de esta clase de compañías.

Atentamente,

Lic. Juan Carlos Correia B.  
GERENTE GENERAL.



17 4 SET 1987