

INFORME DEL GERENTE A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE SOCIOS DE LA COMPAÑÍA SELECSIETE REALIZADA EL 12 DE ABRIL DEL 2017

Señores socios; Permítanme poner a vuestra consideración el presente informe de la gestión realizada como administrador de la Cía., en el año 2016, en el ejercicio apegado a la LC y nuestro Estatuto, en unión del directorio nuestra prioridad mantener nuestro prestigio y la atención a todos los problemas presentados en nuestra actividad, en el ejercicio con la asociación de transporte urbano se trabajó abiertamente ante las autoridades municipales para conseguir el incremento del valor del pasaje se realizaron varias reuniones con los concejales miembros de la comisión de movilidad y se logra aprobar un reglamento de normas técnicas para la revisión del parque automotor el mismo que nos llevara a la aprobación de la ordenanza municipal que autoriza el aumento del aprobó en primera instancia en sesión de concejo GAD en el que se nos dio la oportunidad de ocupar la silla vacía y aquí agradezco a los señores socios y socias que cumplieron con su asistencia, en la gestión se presenta algo imperdonable que me obliga recordar a los socios fundadores de la Cía., y dar a conocer a los socios que ingresaron por compra de acciones, que en el mes de marzo de 1996 yo Oswaldo Ibarra Robalino propongo a los transportistas urbanos de esa época la formación de una Cía., con buses del año, pasan los meses y logro el acuerdo con el señor Rodrigo Montenegro López para que participen los socios de la cooperativa 7 de octubre de mi propuesta, el 31 de diciembre de 1996 nace la Cía. SELECSIETE ha pasado 20 años y jamás pensé que el señor Nicolás Molina a quien se le abrió las puertas para que sea socio de esta nuestra Cía., hoy nos haya defraudado, se viola el reglamento técnico aprobado entre todas las operadoras y por la sesión del GAD luego de estar pintados 10 buses de nuestra Cía. Aparecen buses pintados con otro diseño, acto que lo califico como traición a su empresa que debe ser sancionada en forma enérgica. Dentro de la gestión debo indicar que nuestro proyecto sigue en marcha, el servicio GPS nos indica que los ingresos están bajos y considerando los gastos de mantenimiento para la revisión técnica vehicular para el alza del pasaje, sería inadecuado pensar en la renovación de los buses en el presente año. En lo económico; La austeridad cumplió con su objetivo, el ingreso presupuestado de 6,00 dólares diario resultado equitativo y hoy tenemos el siguiente resultado; el balance entregando a todos los señores accionistas en su oportunidad nos dice que el Activo-Pasivo llego a \$ 162.106,33, Estado de pérdidas y ganancias, ingresos Administrativos \$ 72.468,00 Intereses del depósito a plazo fijo BP \$ 2.438,63 Ingresos de socios que no tienen bus \$ 660,00 Intereses en préstamos \$ 478,66 Total 76.045,29 Egresos \$ 73.839,66 dejando una utilidad de \$ 2.205,63 antes del pago de impuestos y utilidades a trabajadores resultado que en el punto aprobación de balance general, detallare con cada uno de los anexos, los mismos que fueron revisados por el Ing. Lenin Bladimir Cañarte Hidalgo, comisario de la compañía, quien reviso toda la documentación que dará a conocer en su informe. Para concluir, dejo constancia de agradecimiento a todos los señores directivos quienes en todo momento colaboraron en las gestiones realizadas

en la compañía y a los señores socios y socias que igualmente cumplieron con sus obligaciones, hasta aquí el informe que pongo a vuestra consideración.



Dr. Oswaldo Ibarra Robalino
GERENTE DE SELECSIETE