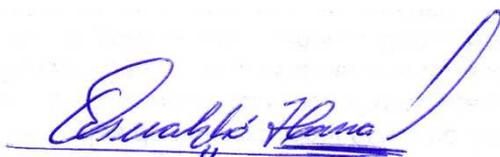


INFORME DEL GERENTE A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE SOCIOS DE LA COMPAÑÍA  
SELECSIETE REALIZADA EL 15 DE MARZO DEL 2013

Señores socios; permítaseme poner a vuestra consideración el informe de las gestiones realizadas como administrador de la compañía en el ejercicio del año 2012, la misma que a pesar de la dura y difícil situación en la que nos encontramos viviendo los ecuatorianos, y de manera especial el transportista, que solo el coraje de hombres y mujeres de lucha que formamos nuestra empresa, seguimos manteniendo nuestro prestigio, en la administración apegado a la Ley y el Reglamento con la ayuda del Ab. Raúl Herráez Quezada, Presidente de la Cía., nuestra prioridad la atención a todos los señores socios que solicitaron su ayuda, se realizó varias gestiones en la Alcaldía y Prefectura, incluso acompañado con delegaciones de moradores de los barrios marginados, solicitando ser atendidos con el asfaltado de los sectores urbanos en los que trabajamos, ofrecimientos y más ofrecimientos, los resultados seguir esperando. El Gobierno Nacional decreta el fortalecimiento del transporte con el pago de un subsidio de \$ 350,00 por mes, decreto que tiene la duración de 18 meses, en este subsidio las liquidaciones vinieron solo para 24 vehículos, para recaudar los 9 vehículos pendientes se realizaron varias gestiones y por ultimo acudimos a un tramitador de la FENATU, quien consigue el pago para 8 vehículos, queda pendiente un vehículo del señor Bolívar Onofre, realmente este tema es preocupante ya que en las siguientes entregas sucede cosa igual, los transportistas seguimos y seguiremos con las tarifas congeladas. Una de las gestiones que lleno de alegría a todos los señores socios fue el salir del montón de los buses azules, a nuestro verde blanco del selectivo urbano de Quevedo. En junta general de marzo 26 del 2012 se dio una charla con las alternativas de como cumplir con la caja común que manda la Ley del TTTSV charla que dio la resolución de vender todos los vehículos hasta el 2010 y comprar 30 buses Yutong con aire acondicionado de un mismo valor, solucionado el problema caja común, pero lamentablemente esta resolución no fue posible ejecutarla, la alegría que causo la resolución de la charla duro pocos días los comentarios negativos se presentan viene la desconfianza de varios socios que aún no confían en su empresa que ayer le abrió sus puertas para que forme parte de nuestra compañía, desconfianza que desalienta a los socios que si confían en su compañía. En el presente año debió construirse el taller para los buses de nuestros socios, pero lamentablemente las críticas causo tanto daño que paralizó nuestro crecimiento económico, no hay construcción del taller y aquí señores socios si no confiamos. de las metas propuestas, para que ahorrar, para que el crecimiento, para que la tecnología, sigamos en el montón sin ahorros, sin crecimiento, sin tecnología. esto no puede seguir así, confiemos en nuestra empresa y sigamos adelante. Gestión económica.- La austeridad sigue siendo mi carta de presentación, el resultado del estado financiero del balance entregando a todos los señores socios en su oportunidad, nos da el siguiente resultado, activo versus pasivo se sitúa en \$ 263.528,99 Estado de pérdidas y ganancias con resultado positivo de 9.370,35 resultado que en punto aprobación de balance general, tendré la oportunidad de por memorizar cada uno de los anexos que reflejan el estado financiero de la compañía, los mismos que fueron revisados por el señor Juan Bautista Zamora Guerrero, quien como comisario de la compañía, dará a conocer en su informe y para concluir, dejo constancia de agradecimiento al señor Abg. Raúl Herráez Quezada, quien como presidente de la compañía, cumplió con su deber atendiendo los diferentes problemas presentados y de igual manera a todos los directivos y socios de la compañía que cumplieron con las obligaciones de la compañía, hasta aquí el informe a vuestra consideración.



Dr. Oswaldo Ibarra Robalino  
GERENTE-SECRETARIO