

REPUBLICA DEL ECUADOR		DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA	
SERVICIO DE RENTAS INTERNAS		Y PRESENTACION DE BALANCES	
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS		FORMULARIO UNICO - SOCIEDADES	
EJERCICIO FISCAL 199		8 No. A00002562	

A) IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE													
01	RUC	0991374442001	02	EMPRESA	75042	03	RAZON SOCIAL	FLOPERSA S.A.					
04	PROVINCIA	GUAYAS	05	COD. PROVINCIA	09	06	CANTON	GUAYAQUIL	07	COD. CANTON	390		
08	CALLE	V.M.RENDON Y BAQUERIZO MORENO				10	NUMERO	456	11	TELEF.	563-287		
12	PAS					13	ACTIVIDAD ECONOMICA	PRODUCCION/DISTRIBUCION PROD.LACTEOS					
14	COD. ACTIVIDAD ECON.	8310115				15	TIPO CONTRIBUYENTE	388					
16	NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL	ARTEAGA ORELLANA JAVIER GEOVANNY				17	CED. DE CIUDADANIA O PASAPORTE	091045928-8					
18	PROFESION	20	INDICACION	2	21	ADMINISTRACION	-0-	22	PRODUCCION	-0-	23	OTROS	-0-
24	AUDITOR EXTERNO	-0-	25	REVISOR	-0-								
ACTIVO CORRIENTE													
Caja, bancos 101 1'379.220													
Inversiones financieras temporales 102 -0-													
Cuentas y documentos por cobrar (Clientes) 103 -0-													
(-) Provisión cuentas incobrables 104 -0-													
Otras cuentas por cobrar 105 2'000.000													
Inventario de materia prima 106 -0-													
Inventario de productos en proceso 107 -0-													
Inventario de suministros y materiales 108 -0-													
Inventario de prod. termin. y mercad. en almacen 109 -0-													
Mercaderías en tránsito 110 -0-													
Bienes, herramientas y accesorios 111 -0-													
Gastos anticipados 112 -0-													
Otros activos corrientes 113 -0-													
TOTAL ACTIVO CORRIENTE 119 3'379.220													
ACTIVO FIJO													
Terrenos, edificios e instalaciones 121 -0-													
Maquinarias, muebles, enseres y equipos 122 -0-													
Vehículos 123 -0-													
Otros activos fijos 124 -0-													
(-) Depreciación acumulada 125 -0-													
TOTAL ACTIVO FIJO 129 -0-													
ACTIVOS NO CORRIENTES													
Cuentas, doc. por cobrar, e invers. a largo plazo 131 -0-													
Gastos de organización y constitución 132 1'620.780													
Gastos de investigación exploración y otros 133 -0-													
Aportaciones en asociaciones 134 -0-													
Otros activos no corrientes 135 -0-													
(-) Amortización acumulada 136 -0-													
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE 139 1'620.780													
TOTAL DEL ACTIVO (119 + 129 + 139) 170 -0-													
PASIVO CORRIENTE													
Cuentas por pagar 201 -0-													
Documentos por pagar 202 -0-													
Provisiones sociales por pagar 203 -0-													
Obligaciones: IESS e impuestos 204 -0-													
Aportes recibidos de sucursales, empresas o asoc. 205 -0-													
Otros pasivos corrientes 206 -0-													
TOTAL PASIVO CORRIENTE 209 -0-													
PASIVO LARGO PLAZO (NO CORRIENTE)													
Cuentas y documentos por pagar (largo plazo) 211 -0-													
Préstamos de accionistas o casa matriz 212 -0-													
Obligaciones emitidas 213 -0-													
Otros pasivos a largo plazo 214 -0-													
TOTAL PASIVO LARGO PLAZO 219 -0-													
TOTAL DEL PASIVO (209 + 219) 220 -0-													
PATRIMONIO NETO													
Capital suscrito y/o asignado 301 5'000.000													
(-) Capital suscrito no pagado, acciones en tesoro 302 -0-													
Aportes de socios o accionistas para futura cap. 303 -0-													
Reservas 304 -0-													
Reserva por revalorización del patrimonio 305 -0-													
Reexpresión monetaria 306 -0-													
Otros superávits 307 -0-													
Utilidad o (pérdida) acumuladas ejerc. anteriores 308 -0-													
Utilidad o (pérdida) del ejercicio después del impuesto a la renta 309 -0-													
TOTAL PATRIMONIO NETO 319 5'000.000													
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (220 + 319) 320 5'000.000													
D) CALCULO DEL ANTICIPO POR EL SIGUIENTE EJERCICIO													
1% Total activos netos (1%xCódigo 170-deducciones) 701 -0-													
80% Impuesto a la renta causado (80%xCódigo 729) 702 -0-													
Valor anticipo ((701 ÷ 702) - 771) 703 -0-													
E) RENTAS CON IMPUESTO UNICO													
RENTAS CON IMPUESTO UNICO													
HERENCIAS, LEGADOS, DONAC.													
RIFAS, APUESTAS Y SIMILARES													
IMPUESTO UNICO													
DETALLE DE COMPENSACIONES													
TOTAL IMPUESTO CAUSADO (591 + 709) 720 -0-													
IMP. 730 -0-													
EJER. IMP. 731 -0-													
No. TRAM. 732 -0-													
FECH. ING. 733 -0-													
IMP. 740 -0-													
EJER. IMP. 741 -0-													
No. TRAM. 742 -0-													
FECH. ING. 743 -0-													
REEXP. MON. 751 -0-													
EJER. IMP. 751 -0-													
No. TRAM. 752 -0-													
FECH. ING. 753 -0-													
IMP. 760 -0-													
EJER. IMP. 761 -0-													
No. TRAM. 762 -0-													
FECH. ING. 763 -0-													
IMP. 770 -0-													
EJER. IMP. 771 -0-													
No. TRAM. 772 -0-													
FECH. ING. 773 -0-													
IMP. 780 -0-													
EJER. IMP. 781 -0-													
No. TRAM. 782 -0-													
FECH. ING. 783 -0-													
IMP. 790 -0-													
EJER. IMP. 791 -0-													
No. TRAM. 792 -0-													
FECH. ING. 793 -0-													
IMP. 800 -0-													
EJER. IMP. 801 -0-													
No. TRAM. 802 -0-													
FECH. ING. 803 -0-													
IMP. 810 -0-													
EJER. IMP. 811 -0-													
No. TRAM. 812 -0-													
FECH. ING. 813 -0-													
IMP. 820 -0-													
EJER. IMP. 821 -0-													
No. TRAM. 822 -0-													
FECH. ING. 823 -0-													
IMP. 830 -0-													
EJER. IMP. 831 -0-													
No. TRAM. 832 -0-													
FECH. ING. 833 -0-													
IMP. 840 -0-													
EJER. IMP. 841 -0-													
No. TRAM. 842 -0-													
FECH. ING. 843 -0-													
IMP. 850 -0-													
EJER. IMP. 851 -0-													
No. TRAM. 852 -0-													
FECH. ING. 853 -0-													
IMP. 860 -0-													
EJER. IMP. 861 -0-													
No. TRAM. 862 -0-													
FECH. ING. 863 -0-													
IMP. 870 -0-													
EJER. IMP. 871 -0-													
No. TRAM. 872 -0-													
FECH. ING. 873 -0-													
IMP. 880 -0-													
EJER. IMP. 881 -0-													
No. TRAM. 882 -0-													
FECH. ING. 883 -0-													
IMP. 890 -0-													
EJER. IMP. 891 -0-													
No. TRAM. 892 -0-													
FECH. ING. 893 -0-													
IMP. 900 -0-													
EJER. IMP. 901 -0-													
No. TRAM. 902 -0-													
FECH. ING. 903 -0-													
IMP. 910 -0-													
EJER. IMP. 911 -0-													
No. TRAM. 912 -0-													
FECH. ING. 913 -0-													
IMP. 920 -0-													
EJER. IMP. 921 -0-													
No. TRAM. 922 -0-													
FECH. ING. 923 -0-													
IMP. 930 -0-													
EJER. IMP. 931 -0-													
No. TRAM. 932 -0-													
FECH. ING. 933 -0-													
IMP. 940 -0-													
EJER. IMP. 941 -0-													
No. TRAM. 942 -0-													
FECH. ING. 943 -0-													
IMP. 950 -0-													
EJER. IMP. 951 -0-													
No. TRAM. 952 -0-													
FECH. ING. 953 -0-													
IMP. 960 -0-													
EJER. IMP. 961 -0-													
No. TRAM. 962 -0-													
FECH. ING. 963 -0-													
IMP. 970 -0-													
EJER. IMP. 971 -0-													
No. TRAM. 972 -0-													
FECH. ING. 973 -0-													
IMP. 980 -0-													
EJER. IMP. 981 -0-													
No. TRAM. 982 -0-													
FECH. ING. 983 -0-													
IMP. 990 -0-													
EJER. IMP. 991 -0-													
No. TRAM. 992 -0-													
FECH. ING. 993 -0-													
IMP. 1000 -0-													
EJER. IMP. 1001 -0-													
No. TRAM. 1002 -0-													
FECH. ING. 1003 -0-													
IMP. 1010 -0-													
EJER. IMP. 1011 -0-													
No. TRAM. 1012 -0-													
FECH. ING. 1013 -0-													
IMP. 1020 -0-													
EJER. IMP. 1021 -0-													
No. TRAM. 1022 -0-													
FECH. ING. 1023 -0-													
IMP. 1030 -0-													
EJER. IMP. 1031 -0-													
No. TRAM. 1032 -0-													
FECH. ING. 1033 -0-													
IMP. 1040 -0-													
EJER. IMP. 1041 -0-													
No. TRAM. 1042 -0-													
FECH. ING. 1043 -0-													
IMP. 1050 -0-													
EJER. IMP. 1051 -0-													
No. TRAM. 1052 -0-													
FECH. ING. 1053 -0-													
IMP. 1060 -0-													
EJER. IMP. 1061 -0-													
No. TRAM. 1062 -0-													
FECH. ING. 1063 -0-													
IMP. 1070 -0-													
EJER. IMP. 1071 -0-													
No. TRAM. 1072 -0-													
FECH. ING. 1073 -0-													
IMP. 1080 -0-													
EJER. IMP. 1081 -0-													
No. TRAM. 1082 -0-													
FECH. ING. 1083 -0-													
IMP. 1090 -0-													
EJER. IMP. 1091 -0-													
No. TRAM. 1092 -0-													
FECH. ING. 1093 -0-													
IMP. 1100 -0-													
EJER. IMP. 1101 -0-													
No. TRAM. 1102 -0-													
FECH. ING. 1103 -0-													
IMP. 1110 -0-													
EJER. IMP. 1111 -0-													
No. TRAM. 1112 -0-													
FECH. ING. 1113 -0-													
IMP. 1120 -0-													
EJER. IMP. 1121 -0-													
No. TRAM. 1122 -0-													
FECH. ING. 1123 -0-													
IMP. 1130 -0-													
EJER. IMP. 1131 -0-													
No. TRAM. 1132 -0-													
FECH. ING. 1133 -0-													
IMP. 1140 -0-													
EJER. IMP. 1141 -0-													
No. TRAM. 1142 -0-													
FECH. ING. 1143 -0-													
IMP. 1150 -0-													
EJER. IMP. 1151 -0-													
No. TRAM. 1152 -0-													
FECH. ING. 1153 -0-													
IMP. 1160 -0-													
EJER. IMP. 1161 -0-													
No. TRAM. 1162 -0-													
FECH. ING. 1163 -0-													
IMP. 1170 -0-													
EJER. IMP. 1171 -0-													
No. TRAM. 1172 -0-													
FECH. ING. 1173 -0-													
IMP. 1180 -0-													
EJER. IMP. 1181 -0-													
No. TRAM. 1182 -0-													
FECH. ING. 1183 -0-													
IMP. 1190 -0-													
EJER. IMP. 1191 -0-													
No. TRAM. 1192 -0-													
FECH. ING. 1193 -0-													
IMP. 1200 -0-													
EJER. IMP. 1201 -0-													
No. TRAM. 1202 -0-													
FECH. ING. 1203 -0-													
IMP. 1210 -0-													
EJER. IMP. 1211 -0-													
No. TRAM. 1212 -0-													
FECH. ING. 1213 -0-													
IMP. 1220 -0-													
EJER. IMP. 1221 -0-													
No. TRAM. 1222 -0-													
FECH. ING. 1223 -0-													
IMP. 1230 -0-													
EJER. IMP. 1231 -0-													
No. TRAM. 1232 -0-													
FECH. ING. 1233 -0-													
IMP. 1240 -0-													
EJER. IMP. 1241 -0-													
No. TRAM. 1242 -0-													
FECH. ING. 1243 -0-													
IMP. 1250 -0-													
EJER. IMP. 1251 -0-													
No. TRAM. 1252 -0-													
FECH. ING. 1253 -0-													
IMP. 1260 -0-													
EJER. IMP. 1261 -0-													
No. TRAM. 1262 -0-													
FECH. ING. 1263 -0-													
IMP. 1270 -0-													
EJER. IMP. 1271 -0-													
No. TRAM. 1272 -0-													
FECH. ING. 1273 -0-													
IMP. 1280 -0-													
EJER. IMP. 1281 -0-													
No. TRAM. 1282 -0-													
FECH. ING. 1283 -0-													
IMP. 1290 -0-													
EJER. IMP. 1291 -0-													
No. TRAM. 1292 -0-													
FECH. ING. 1293 -0-													
IMP. 1300 -0-													
EJER. IMP. 1301 -0-													
No. TRAM. 1302 -0-													
FECH. ING. 1303 -0-													
IMP. 1310 -0-													
EJER. IMP. 1311 -0-													
No. TRAM. 1312 -0-													
FECH. ING. 1313 -0-													
IMP. 1320 -0-													
EJER. IMP. 1321 -0-													
No. TRAM. 1322 -0-													
FECH. ING. 1323 -0-													
IMP. 1330 -0-													
EJER. IMP. 1331 -0-													
No. TRAM. 1332 -0-													
FECH. ING. 1333 -0-													
IMP. 1340 -0-													
EJER. IMP. 1341 -0-													
No. TRAM. 1342 -0-													
FECH. ING. 1343 -0-													
IMP. 1350 -0-													
EJER. IMP. 1351 -0-													
No. TRAM. 1352 -0-													
FECH. ING. 1353 -0-													
IMP. 1360 -0-													
EJER. IMP. 1361 -0-													
No. TRAM. 1362 -0-													
FECH. ING. 1363 -0-													
IMP. 1370 -0-													
EJER. IMP. 1371 -0-													
No. TRAM. 1372 -0-													
FECH. ING. 1373 -0-													
IMP. 1380 -0-													
EJER. IMP. 1381 -0-													
No. TRAM. 1382 -0-													
FECH. ING. 1383 -0-													
IMP. 1390 -0-													
EJER. IMP. 1391 -0-													
No. TRAM. 1392 -0-													
FECH. ING. 1393 -0-													
IMP. 1400 -0-													
EJER. IMP. 1401 -0-													
No. TRAM. 1402 -0-													
FECH. ING. 1403 -0-													
IMP. 1410 -0-													
EJER. IMP. 1411 -0-													
No. TRAM. 1412 -0-													
FECH. ING. 1413 -0-													
IMP. 1420 -0-													
EJER. IMP. 1421 -0-													
No. TRAM. 1422 -0-													
FECH. ING. 1423 -0-													
IMP. 1430 -0-													
EJER. IMP. 1431 -0-													
No. TRAM. 1432 -0-													
FECH. ING. 1433 -0-													
IMP. 1440 -0-													
EJER. IMP. 1441 -0-													
No. TRAM. 1442 -0-													
FECH. ING. 1443 -0-													
IMP. 1450 -0-													
EJER. IMP. 1451 -0-													
No. TRAM. 1452 -0-													
FECH. ING. 1453 -0-													
IMP. 1460 -0-													
EJER. IMP. 1461 -0-													
No. TRAM. 1462 -0-													
FECH. ING. 1463 -0-													
IMP. 1470 -0-													
EJER. IMP. 1471 -0-													
No. TRAM. 1472 -0-													
FECH. ING. 1473 -0-													
IMP. 1480 -0-													
EJER. IMP. 1481 -0-													
No. TRAM. 1482 -0-													
FECH. ING. 1483 -0-													
IMP. 1490 -0-													
EJER. IMP. 1491 -0-													
No. TRAM. 1492 -0-													
FECH. ING. 1493 -0-													
IMP. 1500 -0-													
EJER. IMP. 1501 -0-													
No. TRAM. 1502 -0-													
FECH. ING. 1503 -0-													
IMP. 1510 -0-													
EJER. IMP. 1511 -0-													
No. TRAM. 1512 -0-													
FECH. ING. 1513 -0-													
IMP. 1520 -0-													
EJER. IMP. 1521 -0-													
No. TRAM. 1522 -0-													
FECH. ING. 1523 -0-													
IMP. 1530 -0-													
EJER. IMP. 1531 -0-													
No. TRAM. 1532 -0-													
FECH. ING. 1533 -0-													
IMP. 1540 -0-													
EJER. IMP. 1541 -0-													
No. TRAM. 1542 -0-													
FECH. ING. 1543 -0-													
IMP. 1550 -0-													
EJER. IMP. 1551 -0-													
No. TRAM. 1552 -0-													
FECH. ING. 1553 -0-													
IMP. 1560 -0-													
EJER. IMP. 1561 -0-													
No. TRAM. 1562 -0-													
FECH. ING. 1563 -0-													
IMP. 1570 -0-													
EJER. IMP. 1571 -0-													
No. TRAM. 1572 -0-													
FECH. ING. 1573 -0-													
IMP. 1580 -0-													
EJER. IMP. 1581 -0-													
No. TRAM. 1582 -0-													
FECH. ING. 1583 -0-													
IMP. 1590 -0-													
EJER. IMP. 1591 -0-													
No. TRAM. 1592 -0-													
FECH. ING. 1593 -0-													
IMP. 1600 -0-													
EJER. IMP. 1601 -0-													
No. TRAM. 1602 -0-													
FECH. ING. 1603 -0-													
IMP. 1610 -0-													
EJER. IMP. 1611 -0-													
No. TRAM. 1612 -0-													
FECH. ING. 1613 -0-													
IMP. 1620 -0-													
EJER. IMP. 1621 -0-													
No. TRAM. 1622 -0-													
FECH. ING. 1623 -0-													
IMP. 1630 -0-													
EJER. IMP. 1631 -0-													
No. TRAM. 1632 -0-													
FECH. ING. 1633 -0-													
IMP. 1640 -0-													
EJER. IMP. 1641 -0-													
No. TRAM. 1642 -0-													
FECH. ING. 1643 -0-													
IMP. 1650 -0-													
EJER. IMP. 1651 -0-													
No. TRAM. 1652 -0-													
FECH. ING. 1653 -0-													
IMP. 1660 -0-													
EJER. IMP. 1661 -0-													
No. TRAM. 1662 -0-													
FECH. ING. 1663 -0-													
IMP. 1670 -0-													
EJER. IMP. 1671 -0-													
No. TRAM. 1672 -0-													
FECH. ING. 1673 -0-													
IMP. 1680 -0-													
EJER. IMP. 1681 -0-													
No. TRAM. 1682 -0-													
FECH. ING. 1683 -0-													
IMP. 1690 -0-													
EJER. IMP. 1691 -0-													
No. TRAM. 1692 -0-													
FECH. ING. 1693 -0-													
IMP. 1700 -0-													
EJER. IMP. 1701 -0-													
No. TRAM. 1702 -0-													
FECH. ING. 1703 -0-													