

TRANSPORTES ANDINA C.A

SEÑORES:
ACCIONISTAS DE TRANSPORTES ANDINA C.A.
Presente.-

REFERENCIA : INFORME DE GERENCIA

A partir de enero del 2007, con la confianza de la mayoría de Accionistas asumimos nuevamente la Gerencia de esta prestigiosa Institución con el único afán de servir y llevar adelante el proyecto del Plan de Trabajo.- Cabe indicar compañeros que a partir del 1 de enero del 2007, se a realizado los gasto de la compañía conforme se estipulo en el presupuesto anual, como luego con cifras dará a conocer la señora Contadera, y solamente me limitare a las actividades en general desarrolladas en Transportes Andina.

En principios del año 2007, fuimos ratificados como Tesoreros de la Unión de Santo Domingo, en mismo que supimos cumplir a cabalidad, y fuimos objeto de un agradecimiento por la labor que llevamos adelante, los dineros que se manejaron al interior de la Unión siempre estuvieron a buen recaudo, y sus cuentas fueron muy claras por lo cual al final del año se hizo un reconocimiento por el movimiento económico ya dicho.

Se procedió al cambio de uniformes tanto a chóferes como ayudantes y personal que laboran en las unidades, agentes despachadores, y personal Administrativo, con la única finalidad de diferenciar de las otras Empresas ya que la similitud de los mismos causaban problemas en la labor que nosotros estamos emprendimos como es el Transporte Interprovincial.

Se procedió a la aprobación del presupuesto del años 2007, el mismo que a pesar de existir el alza de sueldos, Arriendo, servicios básicos, se incremento el tiket's de Administración en 10 dólares mensuales por Accionista, para cubrir la diferencia con respecto al año 2006, y por la acertada manera de llevar la contabilidad y las cuentas respectivas al final de año 2007, tuvimos un saldo favorable a la Institución el mismo que fue restituidos en al agasajo navideño.

Uno de los problemas mas álgidos, a sido la ruta San Lorenzo, por los inconvenientes que se han presentado, con los vehículos, chóferes y usuarios por la falta de garantía y seguridad, por lo cual por Resolución de la Asamblea se procedió ante el Consejo Nacional de Transito a solicitar la suspensión de dichas frecuencia temporalmente, hasta que exista las debidas garantías para operar normalmente.

Se realizo la presentación de un Plan tentativo de trabajo que fue presentado a la Asamblea, el mismo que por diferentes razones no se cumplió en su totalidad, pero si en un 70%, siendo entre otras las principales actividades propuestas y que se llevaron a cabo:

- El paseo anual de los señores Accionistas a Panamá
- El cambio de diseño de las pinturas de las unidades.
- Conferencia y charlas a chóferes y ayudantes para lograr la concientización en el cambio de actitud, trato educado y cordial con los usuarios y en su accionar diario en el servicio que prestamos.
- Revisión de las unidades tratando de mejorar la imagen de la Institución.
- Creo que uno de los aciertos fue la apertura de la oficina de Atuntaqui, lo que hizo que mejore el servicio de los usuarios como las encomiendas, a pesar de la competencia desleal e ilegal, que se opone a la existencia de la oficina, incluso por parte de ciertas autoridades de la municipalidad de Antonio Ante, por ser parte interesada en el mismo servicio a pesar de no tener frecuencias actualizadas, pero a estado la voz de propuesta y de rechazo, hemos asistido a la Cámara Municipal en cuya reunión hemos propuesto los pro y los contra y la finalidad de la apertura de dicha oficina.

En el problema con la Transportación de paso por la ciudad de Ibarra, surgió la idea de la colocación de los stiker's, para poder controlar la piratería y la ilegalidad en el servicio tanto de las empresas de paso como las originarias de la ciudad de Ibarra lo cual llevo a muchas reuniones, tanto en las Empresas como en la "Unión" que incluso ante la no aplicación de los mismos se pedía por parte de los Accionistas exigir y hacer presencia ante el señor Alcalde de la ciudad para que se haga efectiva dicha Resolución, al ser puesta en vigencia y al no obtener los resultados esperados, creo cierta incertidumbre en los Accionistas, la cual justifico por la baja en los ingresos económicos.- Acepto el error que cometí, por que al ser nominado por parte de la Unión si es que eso se llama Unión, para ser la persona que dé a conocer el criterio, pensamiento, razonamiento, del porque y como va hacer el servicio con la colocación de los stiker's es decir estar frente ante toda la prensa, yo lo único que hacia es expresar el criterio de los directivos, pero cuando los resultados no fueron los esperados, allí aparecí como la cabeza principal y el único mentor de la colocación de los stiker's, porque ciertos dirigentes, de la unión que no es unión, que solo aparecen cuando los intereses les conviene se retractaron y aparecieron como que ellos estuvieran en contra, de la colocación de los stiker's, como inocentes, dando a notar que siempre prima el interés personal antes que el colectivo en dichas personas

Pero por mi forma de ser siempre di la cara, aceptando errores que todos los cometimos pero quines se escondieron y se esconden no reconocen, y ante todo inconveniente por mas mínimo o grande que sea siempre estaré al frente por que es la misión que ustedes me encomendaron y lo haré de mil gustos hasta el ultimo día de mi mandato, por el cual fui nombrado.

Uno de los aspectos positivos a sido tratar de ayudar a los Accionistas en caso de fallecimiento o enfermedad, lo cual con la aprobación de ustedes, se puso en practica a partir del año anterior.

El trabajo que he realizado lo pongo a consideración de ustedes, para el mismo no habido ni tiempo ni espacio, que he dejado suelto, siempre estoy pendiente de los requerimientos de chóferes, ayudante, accionistas y personal Administrativo, a partir del cambio del personal Administrativo, empezó otra época por la forma de llevar las cuentas de la manera muy clara y transparente, y para ello quiero agradecer a la contadora señora Ing. Sonia Gallegos, a la señora secretaria Anita Moreno, con

... hemos llevado las finanzas y aspecto contable muy meticulosamente, por lo que no hay nada que ocultar, todos los documentos y respaldos se encuentran en los archivos respectivos.- Un agradecimiento especial al señor Francisco Loza Sub Gerente Secretario de esta Institución, quien se ha convertido en el compañero de las penas y alegrías, con quien hemos estado presente en todas las reuniones con los problemas que hemos tenido que resolver el ha sido testigo del trabajo realizado por la permanente presencia en las oficinas de la Institución.

A ustedes compañeros mi agradecimiento por que sin su apoyo casi nada se hubiera concluido.

En la disciplina he puesto en practica lo que emana la Ley De La Superintendencia de Compañías, el Estatuto Vigente y el Reglamento Interno, he sancionado a quienes han infringido las normas disciplinarias; he sido muy flexible, viendo el lado humano de la persona, mucho he accedido a sus pedidos, he analizado sus posiciones, y hemos creído oportuno les he brindado otra oportunidad.- En el aspecto de licorarios hemos sido muy drástico, ya que se pone en riesgo la inversión económica de ustedes y el capital máspreciado la vida de los usuarios, he sido criticado por muchas medidas pero no me han amilanado, porque seguiremos siendo impecables en el sistema disciplinario.

Este informe que será juzgado por ustedes verán si mi accionar fue el adecuado pero mi conciencia esta tranquila el trabajo fue llevado a cabo de la mejor manera.

Espero que las criticas vertidas por ustedes sean constructivas, y no al contrario destruyamos la unión que estamos tratando de construir dentro de Transportes Andina, toda la labor fue siempre súper vigilada por los señores comisarios quienes mensualmente hacían el control de las cuentas, de los rendimientos económicos y no he recibido un llamado de atención causa mas que suficiente que yo como Gerente de Transportes Andina si sea motivo para exigir a quienes laboramos en la Institución mayor aplicación y dedicación, para la satisfacción de ustedes, me mantendré vigilante en todos los aspectos salvo que ustedes como Asamblea máxima autoridad decidiere lo contrario, sobre mi función la misma que muy disciplinadamente acatare, sin escapar de las criticas de quienes se encuentran inconformes con mi accionar, con quienes nunca les gusta la disciplina y el trabajo ordenado, y cumplir las disposiciones que hace la Asamblea a través de mi persona.

Si jure cumplir en mi posesión con todo lo que me disponen lo hice, lo hago, y lo haré por Transportes Andina y su prestigio.

GRACIAS



Sr. Oscar García P.
GERENTE

CERTIFICO QUE ES FIEL COPIA DEL ORIGINAL Y CONSTAN EN LOS ARCHIVOS DE LA INSTITUCION.

SECRETARIA DE TRANSPORTES ANDINA C.A