

REPUBLICA DEL ECUADOR
MINISTERIO DE FINANZAS Y CREDITO PUBLICO
DIRECCION GENERAL DE RENTAS
SUPERINTENDENCIA DE COMPANIAS

DECLARACION DE IMPUESTO A LA RENTA
Y PRESENTACION DE BALANCES
FORMULARIO UNICO - SOCIEDADES
EJERCICIO FISCAL 199 No. B 00002364

A) IDENTIFICACION DEL CONTRIBUYENTE
01 RUC: 0991514383001
02 EXPEDIENTE: 36-17
03 RAZON SOCIAL: BANABONITA S.A.
04 PROVINCIA: GUAYAS
05 CCO. PROVINCIA: 9
06 CANTON: GUAYAQUIL
07 COD. CANTON: 390
08 CIUDAD: GUAYAQUIL
09 CALLE: EL ORO Y LA RIA
10 NUMERO: 101
11 TELEF.: 442055
12 FAX:
13 ACTIVIDAD ECONOMICA: SOCIEDAD DE INVERSIONES
14 COD. ACTIVIDAD ECON.: 81026
15 TIPO CONTRIBUYENTE: 388
16 NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL: DR. FERNANDO ALARCON SAEZ
17 CED. DE CIUDADANIA O PASAPORTE: 1701386165
20 DIRECCION:
21 ADMINISTRACION:
22 PRODUCCION:
23 OTRO:
24 AUDITOR EXTERNO:
25 R.N.A.E.:

Table with columns for Asset (ACTIVO) and Income (INGRESOS) categories. Rows include: ACTIVO CORRIENTE (Caja, bancos; Inversiones financieras temporales; Cuentas y documentos por cobrar), ACTIVO FIJO (Terrenos, edificios e instalaciones; Maquinarias, muebles, enseres y equipos; Vehículos), PASIVO CORRIENTE (Cuentas por pagar; Documentos por pagar; Provisiones sociales por pagar), PASIVO LARGO PLAZO (Cuentas y documentos por pagar (largo plazo); Préstamos de accionistas o casa matriz), PATRIMONIO NETO (Capital suscrito y/o asignado; Reservas; Utilidad o (pérdida) acumuladas ejerc. anteriores).

D) CALCULO DEL ANTICIPO POR EL SIGUIENTE EJERCICIO
701 1% Total activos netos (1%xCódigo 170-deducciones): 1.480.000
702 80% Impuesto a la renta causado (80%xCódigo 729): 0
703 Valor anticipo ((701 ó 702) -771): 1.480.000
E) RENTAS CON IMPUESTO UNICO
704 RENDIMIENTOS FINANCIEROS: -
705 HERENCIAS, LEGADOS, DONAC.: -
706 RIFAS, APUESTAS Y GANANCIAS: -
709 IMPUESTO UNICO: -

F) PAGOS Y COMPENSACIONES
730 IMP.: -
731 EJER. IMP.: -
732 No. TRAM.: 732
733 FECH. ING.: 28
734 IMP. MON.: -
735 EJER. IMP.: -
736 No. TRAM.: 736
737 FECH. ING.: 28
738 REEXP. MON.: -
739 EJER. IMP.: -
740 No. TRAM.: 740
741 FECH. ING.: 28
742 IMP. MON.: -
743 EJER. IMP.: -
744 No. TRAM.: 744
745 FECH. ING.: 28
746 REEXP. MON.: -
747 EJER. IMP.: -
748 No. TRAM.: 748
749 FECH. ING.: 28
750 IMP. MON.: -
751 EJER. IMP.: -
752 No. TRAM.: 752
753 FECH. ING.: 28
754 REEXP. MON.: -
755 EJER. IMP.: -
756 No. TRAM.: 756
757 FECH. ING.: 28
758 IMP. MON.: -
759 EJER. IMP.: -
760 No. TRAM.: 760
761 FECH. ING.: 28
762 REEXP. MON.: -
763 EJER. IMP.: -
764 No. TRAM.: 764
765 FECH. ING.: 28
766 IMP. MON.: -
767 EJER. IMP.: -
768 No. TRAM.: 768
769 FECH. ING.: 28
770 REEXP. MON.: -
771 EJER. IMP.: -
772 No. TRAM.: 772
773 FECH. ING.: 28
774 IMP. MON.: -
775 EJER. IMP.: -
776 No. TRAM.: 776
777 FECH. ING.: 28
778 REEXP. MON.: -
779 EJER. IMP.: -
780 No. TRAM.: 780
781 FECH. ING.: 28
782 IMP. MON.: -
783 EJER. IMP.: -
784 No. TRAM.: 784
785 FECH. ING.: 28
786 REEXP. MON.: -
787 EJER. IMP.: -
788 No. TRAM.: 788
789 FECH. ING.: 28
790 IMP. MON.: -
791 EJER. IMP.: -
792 No. TRAM.: 792
793 FECH. ING.: 28
794 REEXP. MON.: -
795 EJER. IMP.: -
796 No. TRAM.: 796
797 FECH. ING.: 28
798 IMP. MON.: -
799 EJER. IMP.: -
800 No. TRAM.: 800
801 FECH. ING.: 28
802 REEXP. MON.: -
803 EJER. IMP.: -
804 No. TRAM.: 804
805 FECH. ING.: 28
806 IMP. MON.: -
807 EJER. IMP.: -
808 No. TRAM.: 808
809 FECH. ING.: 28
810 REEXP. MON.: -
811 EJER. IMP.: -
812 No. TRAM.: 812
813 FECH. ING.: 28
814 IMP. MON.: -
815 EJER. IMP.: -
816 No. TRAM.: 816
817 FECH. ING.: 28
818 REEXP. MON.: -
819 EJER. IMP.: -
820 No. TRAM.: 820
821 FECH. ING.: 28
822 IMP. MON.: -
823 EJER. IMP.: -
824 No. TRAM.: 824
825 FECH. ING.: 28
826 REEXP. MON.: -
827 EJER. IMP.: -
828 No. TRAM.: 828
829 FECH. ING.: 28
830 IMP. MON.: -
831 EJER. IMP.: -
832 No. TRAM.: 832
833 FECH. ING.: 28
834 REEXP. MON.: -
835 EJER. IMP.: -
836 No. TRAM.: 836
837 FECH. ING.: 28
838 IMP. MON.: -
839 EJER. IMP.: -
840 No. TRAM.: 840
841 FECH. ING.: 28
842 REEXP. MON.: -
843 EJER. IMP.: -
844 No. TRAM.: 844
845 FECH. ING.: 28
846 IMP. MON.: -
847 EJER. IMP.: -
848 No. TRAM.: 848
849 FECH. ING.: 28
850 REEXP. MON.: -
851 EJER. IMP.: -
852 No. TRAM.: 852
853 FECH. ING.: 28
854 IMP. MON.: -
855 EJER. IMP.: -
856 No. TRAM.: 856
857 FECH. ING.: 28
858 REEXP. MON.: -
859 EJER. IMP.: -
860 No. TRAM.: 860
861 FECH. ING.: 28
862 IMP. MON.: -
863 EJER. IMP.: -
864 No. TRAM.: 864
865 FECH. ING.: 28
866 REEXP. MON.: -
867 EJER. IMP.: -
868 No. TRAM.: 868
869 FECH. ING.: 28
870 IMP. MON.: -
871 EJER. IMP.: -
872 No. TRAM.: 872
873 FECH. ING.: 28
874 REEXP. MON.: -
875 EJER. IMP.: -
876 No. TRAM.: 876
877 FECH. ING.: 28
878 IMP. MON.: -
879 EJER. IMP.: -
880 No. TRAM.: 880
881 FECH. ING.: 28
882 REEXP. MON.: -
883 EJER. IMP.: -
884 No. TRAM.: 884
885 FECH. ING.: 28
886 IMP. MON.: -
887 EJER. IMP.: -
888 No. TRAM.: 888
889 FECH. ING.: 28
890 REEXP. MON.: -
891 EJER. IMP.: -
892 No. TRAM.: 892
893 FECH. ING.: 28
894 IMP. MON.: -
895 EJER. IMP.: -
896 No. TRAM.: 896
897 FECH. ING.: 28
898 REEXP. MON.: -
899 EJER. IMP.: -
900 No. TRAM.: 900
901 FECH. ING.: 28
902 REEXP. MON.: -
903 EJER. IMP.: -
904 No. TRAM.: 904
905 FECH. ING.: 28
906 IMP. MON.: -
907 EJER. IMP.: -
908 No. TRAM.: 908
909 FECH. ING.: 28
910 REEXP. MON.: -
911 EJER. IMP.: -
912 No. TRAM.: 912
913 FECH. ING.: 28
914 IMP. MON.: -
915 EJER. IMP.: -
916 No. TRAM.: 916
917 FECH. ING.: 28
918 REEXP. MON.: -
919 EJER. IMP.: -
920 No. TRAM.: 920
921 FECH. ING.: 28
922 IMP. MON.: -
923 EJER. IMP.: -
924 No. TRAM.: 924
925 FECH. ING.: 28
926 REEXP. MON.: -
927 EJER. IMP.: -
928 No. TRAM.: 928
929 FECH. ING.: 28
930 IMP. MON.: -
931 EJER. IMP.: -
932 No. TRAM.: 932
933 FECH. ING.: 28
934 REEXP. MON.: -
935 EJER. IMP.: -
936 No. TRAM.: 936
937 FECH. ING.: 28
938 IMP. MON.: -
939 EJER. IMP.: -
940 No. TRAM.: 940
941 FECH. ING.: 28
942 REEXP. MON.: -
943 EJER. IMP.: -
944 No. TRAM.: 944
945 FECH. ING.: 28
946 IMP. MON.: -
947 EJER. IMP.: -
948 No. TRAM.: 948
949 FECH. ING.: 28
950 REEXP. MON.: -
951 EJER. IMP.: -
952 No. TRAM.: 952
953 FECH. ING.: 28
954 IMP. MON.: -
955 EJER. IMP.: -
956 No. TRAM.: 956
957 FECH. ING.: 28
958 REEXP. MON.: -
959 EJER. IMP.: -
960 No. TRAM.: 960
961 FECH. ING.: 28
962 IMP. MON.: -
963 EJER. IMP.: -
964 No. TRAM.: 964
965 FECH. ING.: 28
966 REEXP. MON.: -
967 EJER. IMP.: -
968 No. TRAM.: 968
969 FECH. ING.: 28
970 IMP. MON.: -
971 EJER. IMP.: -
972 No. TRAM.: 972
973 FECH. ING.: 28
974 REEXP. MON.: -
975 EJER. IMP.: -
976 No. TRAM.: 976
977 FECH. ING.: 28
978 IMP. MON.: -
979 EJER. IMP.: -
980 No. TRAM.: 980
981 FECH. ING.: 28
982 REEXP. MON.: -
983 EJER. IMP.: -
984 No. TRAM.: 984
985 FECH. ING.: 28
986 IMP. MON.: -
987 EJER. IMP.: -
988 No. TRAM.: 988
989 FECH. ING.: 28
990 REEXP. MON.: -
991 EJER. IMP.: -
992 No. TRAM.: 992
993 FECH. ING.: 28
994 IMP. MON.: -
995 EJER. IMP.: -
996 No. TRAM.: 996
997 FECH. ING.: 28
998 REEXP. MON.: -
999 EJER. IMP.: -
1000 No. TRAM.: 1000
1001 FECH. ING.: 28
1002 REEXP. MON.: -
1003 EJER. IMP.: -
1004 No. TRAM.: 1004
1005 FECH. ING.: 28
1006 IMP. MON.: -
1007 EJER. IMP.: -
1008 No. TRAM.: 1008
1009 FECH. ING.: 28
1010 REEXP. MON.: -
1011 EJER. IMP.: -
1012 No. TRAM.: 1012
1013 FECH. ING.: 28
1014 IMP. MON.: -
1015 EJER. IMP.: -
1016 No. TRAM.: 1016
1017 FECH. ING.: 28
1018 REEXP. MON.: -
1019 EJER. IMP.: -
1020 No. TRAM.: 1020
1021 FECH. ING.: 28
1022 IMP. MON.: -
1023 EJER. IMP.: -
1024 No. TRAM.: 1024
1025 FECH. ING.: 28
1026 REEXP. MON.: -
1027 EJER. IMP.: -
1028 No. TRAM.: 1028
1029 FECH. ING.: 28
1030 IMP. MON.: -
1031 EJER. IMP.: -
1032 No. TRAM.: 1032
1033 FECH. ING.: 28
1034 REEXP. MON.: -
1035 EJER. IMP.: -
1036 No. TRAM.: 1036
1037 FECH. ING.: 28
1038 IMP. MON.: -
1039 EJER. IMP.: -
1040 No. TRAM.: 1040
1041 FECH. ING.: 28
1042 REEXP. MON.: -
1043 EJER. IMP.: -
1044 No. TRAM.: 1044
1045 FECH. ING.: 28
1046 IMP. MON.: -
1047 EJER. IMP.: -
1048 No. TRAM.: 1048
1049 FECH. ING.: 28
1050 REEXP. MON.: -
1051 EJER. IMP.: -
1052 No. TRAM.: 1052
1053 FECH. ING.: 28
1054 IMP. MON.: -
1055 EJER. IMP.: -
1056 No. TRAM.: 1056
1057 FECH. ING.: 28
1058 REEXP. MON.: -
1059 EJER. IMP.: -
1060 No. TRAM.: 1060
1061 FECH. ING.: 28
1062 IMP. MON.: -
1063 EJER. IMP.: -
1064 No. TRAM.: 1064
1065 FECH. ING.: 28
1066 REEXP. MON.: -
1067 EJER. IMP.: -
1068 No. TRAM.: 1068
1069 FECH. ING.: 28
1070 IMP. MON.: -
1071 EJER. IMP.: -
1072 No. TRAM.: 1072
1073 FECH. ING.: 28
1074 REEXP. MON.: -
1075 EJER. IMP.: -
1076 No. TRAM.: 1076
1077 FECH. ING.: 28
1078 IMP. MON.: -
1079 EJER. IMP.: -
1080 No. TRAM.: 1080
1081 FECH. ING.: 28
1082 REEXP. MON.: -
1083 EJER. IMP.: -
1084 No. TRAM.: 1084
1085 FECH. ING.: 28
1086 IMP. MON.: -
1087 EJER. IMP.: -
1088 No. TRAM.: 1088
1089 FECH. ING.: 28
1090 REEXP. MON.: -
1091 EJER. IMP.: -
1092 No. TRAM.: 1092
1093 FECH. ING.: 28
1094 IMP. MON.: -
1095 EJER. IMP.: -
1096 No. TRAM.: 1096
1097 FECH. ING.: 28
1098 REEXP. MON.: -
1099 EJER. IMP.: -
1100 No. TRAM.: 1100
1101 FECH. ING.: 28
1102 REEXP. MON.: -
1103 EJER. IMP.: -
1104 No. TRAM.: 1104
1105 FECH. ING.: 28
1106 IMP. MON.: -
1107 EJER. IMP.: -
1108 No. TRAM.: 1108
1109 FECH. ING.: 28
1110 REEXP. MON.: -
1111 EJER. IMP.: -
1112 No. TRAM.: 1112
1113 FECH. ING.: 28
1114 IMP. MON.: -
1115 EJER. IMP.: -
1116 No. TRAM.: 1116
1117 FECH. ING.: 28
1118 REEXP. MON.: -
1119 EJER. IMP.: -
1120 No. TRAM.: 1120
1121 FECH. ING.: 28
1122 IMP. MON.: -
1123 EJER. IMP.: -
1124 No. TRAM.: 1124
1125 FECH. ING.: 28
1126 REEXP. MON.: -
1127 EJER. IMP.: -
1128 No. TRAM.: 1128
1129 FECH. ING.: 28
1130 IMP. MON.: -
1131 EJER. IMP.: -
1132 No. TRAM.: 1132
1133 FECH. ING.: 28
1134 REEXP. MON.: -
1135 EJER. IMP.: -
1136 No. TRAM.: 1136
1137 FECH. ING.: 28
1138 IMP. MON.: -
1139 EJER. IMP.: -
1140 No. TRAM.: 1140
1141 FECH. ING.: 28
1142 REEXP. MON.: -
1143 EJER. IMP.: -
1144 No. TRAM.: 1144
1145 FECH. ING.: 28
1146 IMP. MON.: -
1147 EJER. IMP.: -
1148 No. TRAM.: 1148
1149 FECH. ING.: 28
1150 REEXP. MON.: -
1151 EJER. IMP.: -
1152 No. TRAM.: 1152
1153 FECH. ING.: 28
1154 IMP. MON.: -
1155 EJER. IMP.: -
1156 No. TRAM.: 1156
1157 FECH. ING.: 28
1158 REEXP. MON.: -
1159 EJER. IMP.: -
1160 No. TRAM.: 1160
1161 FECH. ING.: 28
1162 IMP. MON.: -
1163 EJER. IMP.: -
1164 No. TRAM.: 1164
1165 FECH. ING.: 28
1166 REEXP. MON.: -
1167 EJER. IMP.: -
1168 No. TRAM.: 1168
1169 FECH. ING.: 28
1170 IMP. MON.: -
1171 EJER. IMP.: -
1172 No. TRAM.: 1172
1173 FECH. ING.: 28
1174 REEXP. MON.: -
1175 EJER. IMP.: -
1176 No. TRAM.: 1176
1177 FECH. ING.: 28
1178 IMP. MON.: -
1179 EJER. IMP.: -
1180 No. TRAM.: 1180
1181 FECH. ING.: 28
1182 REEXP. MON.: -
1183 EJER. IMP.: -
1184 No. TRAM.: 1184
1185 FECH. ING.: 28
1186 IMP. MON.: -
1187 EJER. IMP.: -
1188 No. TRAM.: 1188
1189 FECH. ING.: 28
1190 REEXP. MON.: -
1191 EJER. IMP.: -
1192 No. TRAM.: 1192
1193 FECH. ING.: 28
1194 IMP. MON.: -
1195 EJER. IMP.: -
1196 No. TRAM.: 1196
1197 FECH. ING.: 28
1198 REEXP. MON.: -
1199 EJER. IMP.: -
1200 No. TRAM.: 1200
1201 FECH. ING.: 28
1202 REEXP. MON.: -
1203 EJER. IMP.: -
1204 No. TRAM.: 1204
1205 FECH. ING.: 28
1206 IMP. MON.: -
1207 EJER. IMP.: -
1208 No. TRAM.: 1208
1209 FECH. ING.: 28
1210 REEXP. MON.: -
1211 EJER. IMP.: -
1212 No. TRAM.: 1212
1213 FECH. ING.: 28
1214 IMP. MON.: -
1215 EJER. IMP.: -
1216 No. TRAM.: 1216
1217 FECH. ING.: 28
1218 REEXP. MON.: -
1219 EJER. IMP.: -
1220 No. TRAM.: 1220
1221 FECH. ING.: 28
1222 IMP. MON.: -
1223 EJER. IMP.: -
1224 No. TRAM.: 1224
1225 FECH. ING.: 28
1226 REEXP. MON.: -
1227 EJER. IMP.: -
1228 No. TRAM.: 1228
1229 FECH. ING.: 28
1230 IMP. MON.: -
1231 EJER. IMP.: -
1232 No. TRAM.: 1232
1233 FECH. ING.: 28
1234 REEXP. MON.: -
1235 EJER. IMP.: -
1236 No. TRAM.: 1236
1237 FECH. ING.: 28
1238 IMP. MON.: -
1239 EJER. IMP.: -
1240 No. TRAM.: 1240
1241 FECH. ING.: 28
1242 REEXP. MON.: -
1243 EJER. IMP.: -
1244 No. TRAM.: 1244
1245 FECH. ING.: 28
1246 IMP. MON.: -
1247 EJER. IMP.: -
1248 No. TRAM.: 1248
1249 FECH. ING.: 28
1250 REEXP. MON.: -
1251 EJER. IMP.: -
1252 No. TRAM.: 1252
1253 FECH. ING.: 28
1254 IMP. MON.: -
1255 EJER. IMP.: -
1256 No. TRAM.: 1256
1257 FECH. ING.: 28
1258 REEXP. MON.: -
1259 EJER. IMP.: -
1260 No. TRAM.: 1260
1261 FECH. ING.: 28
1262 IMP. MON.: -
1263 EJER. IMP.: -
1264 No. TRAM.: 1264
1265 FECH. ING.: 28
1266 REEXP. MON.: -
1267 EJER. IMP.: -
1268 No. TRAM.: 1268
1269 FECH. ING.: 28
1270 IMP. MON.: -
1271 EJER. IMP.: -
1272 No. TRAM.: 1272
1273 FECH. ING.: 28
1274 REEXP. MON.: -
1275 EJER. IMP.: -
1276 No. TRAM.: 1276
1277 FECH. ING.: 28
1278 IMP. MON.: -
1279 EJER. IMP.: -
1280 No. TRAM.: 1280
1281 FECH. ING.: 28
1282 REEXP. MON.: -
1283 EJER. IMP.: -
1284 No. TRAM.: 1284
1285 FECH. ING.: 28
1286 IMP. MON.: -
1287 EJER. IMP.: -
1288 No. TRAM.: 1288
1289 FECH. ING.: 28
1290 REEXP. MON.: -
1291 EJER. IMP.: -
1292 No. TRAM.: 1292
1293 FECH. ING.: 28
1294 IMP. MON.: -
1295 EJER. IMP.: -
1296 No. TRAM.: 1296
1297 FECH. ING.: 28
1298 REEXP. MON.: -
1299 EJER. IMP.: -
1300 No. TRAM.: 1300
1301 FECH. ING.: 28
1302 REEXP. MON.: -
1303 EJER. IMP.: -
1304 No. TRAM.: 1304
1305 FECH. ING.: 28
1306 IMP. MON.: -
1307 EJER. IMP.: -
1308 No. TRAM.: 1308
1309 FECH. ING.: 28
1310 REEXP. MON.: -
1311 EJER. IMP.: -
1312 No. TRAM.: 1312
1313 FECH. ING.: 28
1314 IMP. MON.: -
1315 EJER. IMP.: -
1316 No. TRAM.: 1316
1317 FECH. ING.: 28
1318 REEXP. MON.: -
1319 EJER. IMP.: -
1320 No. TRAM.: 1320
1321 FECH. ING.: 28
1322 IMP. MON.: -
1323 EJER. IMP.: -
1324 No. TRAM.: 1324
1325 FECH. ING.: 28
1326 REEXP. MON.: -
1327 EJER. IMP.: -
1328 No. TRAM.: 1328
1329 FECH. ING.: 28
1330 IMP. MON.: -
1331 EJER. IMP.: -
1332 No. TRAM.: 1332
1333 FECH. ING.: 28
1334 REEXP. MON.: -
1335 EJER. IMP.: -
1336 No. TRAM.: 1336
1337 FECH. ING.: 28
1338 IMP. MON.: -
1339 EJER. IMP.: -
1340 No. TRAM.: 1340
1341 FECH. ING.: 28
1342 REEXP. MON.: -
1343 EJER. IMP.: -
1344 No. TRAM.: 1344
1345 FECH. ING.: 28
1346 IMP. MON.: -
1347 EJER. IMP.: -
1348 No. TRAM.: 1348
1349 FECH. ING.: 28
1350 REEXP. MON.: -
1351 EJER. IMP.: -
1352 No. TRAM.: 1352
1353 FECH. ING.: 28
1354 IMP. MON.: -
1355 EJER. IMP.: -
1356 No. TRAM.: 1356
1357 FECH. ING.: 28
1358 REEXP. MON.: -
1359 EJER. IMP.: -
1360 No. TRAM.: 1360
1361 FECH. ING.: 28
1362 IMP. MON.: -
1363 EJER. IMP.: -
1364 No. TRAM.: 1364
1365 FECH. ING.: 28
1366 REEXP. MON.: -
1367 EJER. IMP.: -
1368 No. TRAM.: 1368
1369 FECH. ING.: 28
1370 IMP. MON.: -
1371 EJER. IMP.: -
1372 No. TRAM.: 1372
1373 FECH. ING.: 28
1374 REEXP. MON.: -
1375 EJER. IMP.: -
1376 No. TRAM.: 1376
1377 FECH. ING.: 28
1378 IMP. MON.: -
1379 EJER. IMP.: -
1380 No. TRAM.: 1380
1381 FECH. ING.: 28
1382 REEXP. MON.: -
1383 EJER. IMP.: -
1384 No. TRAM.: 1384
1385 FECH. ING.: 28
1386 IMP. MON.: -
1387 EJER. IMP.: -
1388 No. TRAM.: 1388
1389 FECH. ING.: 28
1390 REEXP. MON.: -
1391 EJER. IMP.: -
1392 No. TRAM.: 1392
1393 FECH. ING.: 28
1394 IMP. MON.: -
1395 EJER. IMP.: -
1396 No. TRAM.: 1396
1397 FECH. ING.: 28
1398 REEXP. MON.: -
1399 EJER. IMP.: -
1400 No. TRAM.: 1400
1401 FECH. ING.: 28
1402 REEXP. MON.: -
1403 EJER. IMP.: -
1404 No. TRAM.: 1404
1405 FECH. ING.: 28
1406 IMP. MON.: -
1407 EJER. IMP.: -
1408 No. TRAM.: 1408
1409 FECH. ING.: 28
1410 REEXP. MON.: -
1411 EJER. IMP.: -
1412 No. TRAM.: 1412
1413 FECH. ING.: 28
1414 IMP. MON.: -
1415 EJER. IMP.: -
1416 No. TRAM.: 1416
1417 FECH. ING.: 28
1418 REEXP. MON.: -
1419 EJER. IMP.: -
1420 No. TRAM.: 1420
1421 FECH. ING.: 28
1422 IMP. MON.: -
1423 EJER. IMP.: -
1424 No. TRAM.: 1424
1425 FECH. ING.: 28
1426 REEXP. MON.: -
1427 EJER. IMP.: -
1428 No. TRAM.: 1428
1429 FECH. ING.: 28
1430 IMP. MON.: -
1431 EJER. IMP.: -
1432 No. TRAM.: 1432
1433 FECH. ING.: 28
1434 REEXP. MON.: -
1435 EJER. IMP.: -
1436 No. TRAM.: 1436
1437 FECH. ING.: 28
1438 IMP. MON.: -
1439 EJER. IMP.: -
1440 No. TRAM.: 1440
1441 FECH. ING.: 28
1442 REEXP. MON.: -
1443 EJER. IMP.: -
1444 No. TRAM.: 1444
1445 FECH. ING.: 28
1446 IMP. MON.: -
1447 EJER. IMP.: -
1448 No. TRAM.: 1448
1449 FECH. ING.: 28
1450 REEXP. MON.: -
1451 EJER. IMP.: -
1452 No. TRAM.: 1452
1453 FECH. ING.: 28
1454 IMP. MON.: -
1455 EJER. IMP.: -
1456 No. TRAM.: 1456
1457 FECH. ING.: 28
1458 REEXP. MON.: -
1459 EJER. IMP.: -
1460 No. TRAM.: 1460
1461 FECH. ING.: 28
1462 IMP. MON.: -
1463 EJER. IMP.: -
1464 No. TRAM.: 1464
1465 FECH. ING.: 28
1466 REEXP. MON.: -
1467 EJER. IMP.: -
1468 No. TRAM.: 1468
1469 FECH. ING.: 28
1470 IMP. MON.: -
1471 EJER. IMP.: -
1472 No. TRAM.: 1472
1473 FECH. ING.: 28
1474 REEXP. MON.: -
1475 EJER. IMP.: -
1476 No. TRAM.: 1476
1477 FECH. ING.: 28
1478 IMP. MON.: -
1479 EJER. IMP.: -
1480 No. TRAM.: 1480
1481 FECH. ING.: 28
1482 REEXP. MON.: -
1483 EJER. IMP.: -
1484 No. TRAM.: 1484
1485 FECH. ING.: 28
1486 IMP. MON.: -
1487 EJER. IMP.: -
1488 No. TRAM.: 1488
1489 FECH. ING.: 28
1490 REEXP. MON.: -
1491 EJER. IMP.: -
1492 No. TRAM.: 1492
1493 FECH. ING.: 28
1494 IMP. MON.: -
1495 EJER. IMP.: -
1496 No. TRAM.: 1496
1497 FECH. ING.: 28
1498 REEXP. MON.: -
1499 EJER. IMP.: -
1500 No. TRAM.: 1500
1501 FECH. ING.: 28
1502 REEXP. MON.: -
1503 EJER. IMP.: -
1504 No. TRAM.: 1504
1505 FECH. ING.: 28
1506 IMP. MON.: -
1507 EJER. IMP.: -
1508 No. TRAM.: 1508
1509 FECH. ING.: 28
1510 REEXP. MON.: -
1511 EJER. IMP.: -
1512 No. TRAM.: 1512
1513 FECH. ING.: 28
1514 IMP. MON.: -
1515 EJER. IMP.: -
1516 No. TRAM.: 1516
1517 FECH. ING.: 28
1518 REEXP. MON.: -
1519 EJER. IMP.: -
1520 No. TRAM.: 1520
1521 FECH. ING.: 28
1522 IMP. MON.: -
1523 EJER. IMP.: -
1524 No. TRAM.: 1524
1525 FECH. ING.: 28
1526 REEXP. MON.: -
1527 EJER. IMP.: -
1528 No. TRAM.: 1528
1529 FECH. ING.: 28
1530 IMP. MON.: -
1531 EJER. IMP.: -
1532 No. TRAM.: 1532
1533 FECH. ING.: 28
1534 REEXP. MON.: -
1535 EJER. IMP.: -
1536 No. TRAM.: 1536
1537 FECH. ING.: 28
1538 IMP. MON.: -
1539 EJER. IMP.: -
1540 No. TRAM.: 1540
1541 FECH. ING.: 28
1542 REEXP. MON.: -
1543 EJER. IMP.: -
1544 No. TRAM.: 1544
1545 FECH. ING.: 28
1546 IMP. MON.: -
1547 EJER. IMP.: -
1548 No. TRAM.: 1548
1549 FECH. ING.: 28
1550 REEXP. MON.: -
1551 EJER. IMP.: -
1552 No. TRAM.: 1552
1553 FECH. ING.: 28
1554 IMP. MON.: -
1555 EJER. IMP.: -
1556 No. TRAM.: 1556
1557 FECH. ING.: 28
1558 REEXP. MON.: -
1559 EJER. IMP.: -
1560 No. TRAM.: 1560
1561 FECH. ING.: 28
1562 IMP. MON.: -
1563 EJER. IMP.: -
1564 No. TRAM.: 1564
1565 FECH. ING.: 28
1566 REEXP. MON.: -
1567 EJER. IMP.: -
1568 No. TRAM.: 1568
1569 FECH. ING.: 28
1570 IMP. MON.: -
1571 EJER. IMP.: -
1572 No. TRAM.: 1572
1573 FECH. ING.: 28
1574 REEXP. MON.: -
1575 EJER. IMP.: -
1576 No. TRAM.: 1576
1577 FECH. ING.: 28
1578 IMP. MON.: -
1579 EJER. IMP.: -
1580 No. TRAM.: 1580
1581 FECH. ING.: 28
1582 REEXP. MON.: -
1583 EJER. IMP.: -
1584 No. TRAM.: 1584
1585 FECH. ING.: 28
1586 IMP. MON.: -
1587 EJER. IMP.: -
1588 No. TRAM.: 1588
1589 FECH. ING.: 28
1590 REEXP. MON.: -
1591 EJER. IMP.: -
1592 No. TRAM.: 1592
1593 FECH. ING.: 28
1594 IMP. MON.: -
1595 EJER. IMP.: -
1596 No. TRAM.: 1596
1597 FECH. ING.: 28
1598 REEXP. MON.: -
1599 EJER. IMP.: -
1600 No. TRAM.: 1600
1601 FECH. ING.: 28
1602 REEXP. MON.: -
1603 EJER. IMP.: -
1604 No. TRAM.: 1604
1605 FECH. ING.: 28
1606 IMP. MON.: -
1607 EJER. IMP.: -
1608 No. TRAM.: 1608
1609 FECH. ING.: 28
1610 REEXP. MON.: -
1611 EJER. IMP.: -
1612 No. TRAM.: 1612
1613 FECH. ING.: 28
1614 IMP. MON.: -
1615 EJER. IMP.: -
1616 No. TRAM.: 1616
1617 FECH. ING.: 28
1618 REEXP. MON.: -
1619 EJER. IMP.: -
1620 No. TRAM.: 1620
1621 FECH. ING.: 28
1622 IMP. MON.: -
1623 EJER. IMP.: -
1624 No. TRAM.: 1624
1625 FECH. ING.: 28
1626 REEXP. MON.: -
1627 EJER. IMP.: -
1628 No. TRAM.: 1628
1629 FECH. ING.: 28
1630 IMP. MON.: -
1631 EJER. IMP.: -
1632 No. TRAM.: 1632
1633 FECH. ING.: 28
1634 REEXP. MON.: -
1635 EJER. IMP.: -
1636 No. TRAM.: 1636
1637 FECH. ING.: 28
1638 IMP. MON.: -
1639 EJER. IMP.: -
1640 No. TRAM.: 1640
1641 FECH. ING.: 28
1642 REEXP. MON.: -
1643 EJER. IMP.: -
1644 No. TRAM.: 1644
1645 FECH. ING.: 28
1646 IMP. MON.: -
1647 EJER. IMP.: -
1648 No. TRAM.: 1648
1649 FECH. ING.: 28
1650 REEXP. MON.: -
1651 EJER. IMP.: -
1652 No. TRAM.: 1652
1653 FECH. ING.: 28
1654 IMP. MON.: -
1655 EJER. IMP.: -
1656 No. TRAM.: 1656
1657 FECH. ING.: 28
1658 REEXP. MON.: -
1659 EJER. IMP.: -
1660 No. TRAM.: 1660
1661 FECH. ING.: 28
1662 IMP. MON.: -
1663 EJER. IMP.: -
1664 No. TRAM.: 1664
1665 FECH. ING.: 28
1666 REEXP. MON.: -
1667 EJER. IMP.: -
1668 No. TRAM.: 1668
1669 FECH. ING.: 28
1670 IMP. MON.: -
1671 EJER. IMP.: -
1672 No. TRAM.: 1672
1673 FECH. ING.: 28
1674 REEXP. MON.: -
1675