

Informe Gerencial del año 2000

Señores

Accionistas

Sercom/ Extrapor S.A.

A continuación hago conocer el informe que la Gerencia de la compañía presenta para su conocimiento

1.- ASPECTOS GENERALES

La compañía cumplió 6 años ininterrumpido de labores, durante este período hemos enfrentado diversos problemas por parte de quienes pensaron hacerla desaparecer sin que hayan logrado alcanzar sus objetivos.

3.-ASPECTO ADMINISTRATIVO - LABORAL

La empresa ha seguido manejándose económicamente quizás en forma ortodoxa, pues a pesar de entender la situación económica por la que atraviesa el ciudadano ecuatoriano, no ha sido posible mejorar las condiciones salariales de los trabajadores y Administradores de la compañía por circunstancias plenamente conocidas por todos los que la integramos.

Durante este año la empresa debió pagar a un ex - trabajador la demanda que por despido aquel realizó y recibió sentencia favorable; existen además otras 2 procesos legales por el mismo motivo y que se encuentran en trámite de resolución, estos son consecuencia de la disminución de personal de amarre y desamarre que se realizó en el mes de Junio de 1999.



14 NOV. 2000

Además hasta el mes de Marzo del 2001 se canceló los haberes pendientes a los ochos amarradores que fueron despedidos en Octubre del año 2000, valores que fueron prorrateados para aliviar el ingente pago que habría realizado la empresa de una sola vez, y representaba la cantidad de US\$ 6,076.23.00, situación que era imposible de cumplir considerando el ingreso mensual de la compañía.

Sigue pendiente la recuperación de los Certificados de Depósito por US\$ 23,837.76 y US\$ 2,333.28.00 que la empresa mantiene en Filanbanco como garantía a favor de Autoridad Portuaria de Guayaquil, devolución que no ha sido posible por los motivos públicamente conocidos y que de acuerdo a la Agencia de Garantía de depósitos se irán refinanciando progresivamente.

4.-ACTIVIDAD OPERACIONAL

Hemos presentado ya nuestra propuesta de servicio a POR MAR, estableciendo los costos por las diferentes clases de contenedores, carga general y banano, además de una condensada historia de la compañía garantizándole seguridad, agilidad y eficiencia en la actividad de Tarja. De acuerdo a conversaciones sostenidas a partir de la referida presentación se nos han garantizado un 90 % de posibilidades de ser los escogidos, lo que significa una enorme satisfacción y mejoría en las recaudaciones mensuales además de convertirnos en los Tarjadores pioneros del nuevo puerto. Todo esto se llevará a efecto sin perjuicio de mantener nuestro trabajo en el Terminal de A.P.G.

14 NOV. 2002



5.- ACTIVIDAD ECONOMICA

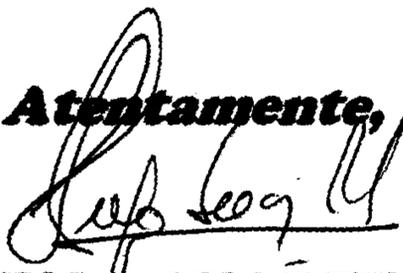
La compañía ha obtenido un total de ingresos de US\$ 172,220.16, siendo su principal rubro de ingreso el servicio de Tarja, cuyo porcentaje responde al 96.82% y sus egresos el 97.22%. El rendimiento de utilidad bruta se encuentra por el 2.78%.

A pesar de las repetidas solicitudes de aumento del costo del servicio de Tarja, no hemos tenido éxito con esta gestión razón por lo que el ingreso promedio es muy similar al de los años 1999- 2000 y los gastos continúan incrementándose.

Adicionalmente A.P.G. nos postergó la cancelación de varios facturas por concepto de TARJA DE ANDIPUERTO cuyo monto ascendió a US\$ 21,000.00 aproximadamente los que fueron pagados en 6 meses.

No me queda mas que agradecer a todos los empleados de la compañía que han colaborado con su esfuerzo y trabajo para el engrandecimiento de la misma y a los socios y accionistas que depositaron su confianza en su servidor

Atentamente,



DR. HUGO SUÁREZ PITA
Gerente General

14 NOV. 2002

