

La Libertad Enero de 2003

Señores:

**ACCIONISTAS COMPAÑÍA TRANSCISA S.A.**

Ciudad.

Estimados señores:

Dando fiel cumplimiento al Art. 289 de la ley de Compañías pongo el presente informe a consideración de la asamblea general

A comienzos del año 2002 logramos estabilizar la compañía y ponerla en crecimiento con objetivos claros, entre los más importantes crear rubros de ayuda para accidentes y mortuoria, obtener el permiso de operación, incrementar los créditos para los accionistas en caso de daño de vehículos, incentivar para que los socios adquieran sus unidades nuevas de seis llantas, y construir la primera planta de la sede social.

El perseguir estas metas entre otras ha hecho que la administración se esfuerce para conseguirlas, es así que en lo referente a la creación de rubros de ayuda por accidentes y ayuda por mortuoria se lo hizo llegando a montos importantes al 31 de diciembre esto es en ayuda \$ 2.908.40 dólares cabe indicar que se dio por este concepto \$ 1.480,00 dólares. en el rubro de mortuoria llego a \$ 2.725.60 de esta cuenta también se dio un valor de 200 dólares.

En lo que concierne al permiso de operación por parte de la CTG se lo consiguió el mes de abril esto estuvo a cargo del señor presidente el cual se dedico por completo por resolución de Junta General hasta lograr este objetivo.

Lo que tiene que ver con los créditos dado a los socios en el año 2002 sobrepasaron los 33.000 dólares teniendo un crecimiento de más de 300 % con relación al año anterior, esto permitió a los Accionistas que tengan una ayuda para el mantenimiento de sus unidades de trabajo.

Un objetivo más fue de tener más del 50% de unidades de seis llantas esto también se logro gracias a los accionistas que hicieron un gran esfuerzo económico para adquirirlas, esto hizo que podamos competir de igual a igual con las demás compañías y cooperativas de transporte.

El mayor logro en alcanzar un objetivo estuvo en la construcción de la sede social en su primera fase que es el primer piso, no está por demás recordar que esta Administración comenzó con \$ 10.78 dólares el rubro de edificio.



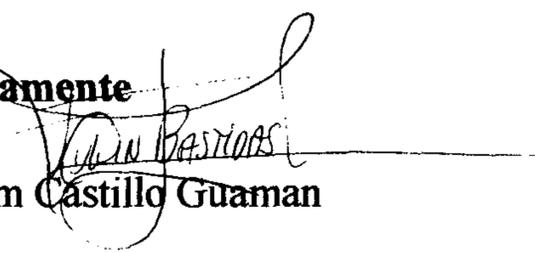
Esto no fue un obstáculo para que la Administración conjuntamente con el esfuerzo económico de los socios emprenda un camino que al cabo de dos años lo hemos logrado en más del 90% a un costo de \$ 45.085,96 dólares de construcción estructural el monto de \$ 34.252,58 dólares, en adecentamiento del terreno y tramites legales del permiso de construcción esto nos da un gran total de 10.833,38 dólares, que fueron financiados de la siguiente manera \$ 10.000,00 por el Banco Pichincha \$ 5.960,00 crédito que resolvió la Junta General aceptarlo del señor Jacinto Murillo, 24.282,72 dólares aportes de los socios y 4.500,00 dólares de la cuenta de minutos caídos que según resolución de junta general se dio tramite, esta obra al mes de diciembre no se la pudo concluir pero a fines del mes de enero estará terminada.

El manejo transparente, con cuentas claras, durante estos dos años ha hecho que la compañía se consolide, que el precio de los cupos y acciones tengan un mejor valor,

Que los Accionistas se sientan conformes, seguros de su inversión al estar bien administrada, que los objetivos planteados se los pueda alcanzar para consolidarnos como una compañía de transporte ejemplo en la Península.

Sin más que informar y sin antes darles mi agradecimiento por la confianza brindada hacia mi persona me suscribo.

Atentamente

  
Willam Castillo Guaman

13 MAR 2003

