

PUERTO TRINITARIA
TRINIPUERTO S.A.
INFORME DE ACTIVIDADES 2007

ACTIVIDADES OPERATIVAS Y COMERCIALES

El año 2007, se movilizaron 1'153.828,10 toneladas, es decir se produjo un incremento considerable de 246.852,10 TM. Que representa el 27,22%.

Con relación a la eficiencia operacional, se obtuvo un promedio en la rata de descarga de 194,60/hora, es decir un incremento de 34,35 toneladas por hora adicional, consecuentemente los niveles promedio de eficiencia operacional del muelle se incrementaron notablemente con relación al año anterior.

En este año arribaron 60 naves de alto tonelaje, es decir 14 naves más que el año anterior (46). El índice de ocupación del muelle también se incrementó puesto que del 64% en el año 2006 subió al 68% en el 2007, estos índices son la representación clara de que Trinipuerto obtuvo niveles de ocupación medianos por la recepción de naves con similar tonelaje, lo redundaron en ocupaciones más altas de muelle, que se han mantenido en los últimos años.

La cantidad de toneladas descargadas por clientes se presentó así:

CLIENTE	TONELAJE
HOLCIM	536.861,80
PRONACA	397.632,76
FERPACIFIC	77.407,49
BANCO DE FOMENTO	43.012,30
ATLAS	26.743,39
AFABA	22.000,00
SEABOARD	19.050,00
INGENIOS	13.621,26
OTROS EDESA-PROQUINSA-A&J ETC.	17.499,10
TOTAL: » » » » » » » »	1'153.828,10



Con relación a las toneladas por Agencia Naviera tenemos los siguientes resultados:

AGENCIAS NAVIERAS	TONELAJE
INVESTAMAR	1'029.490,14
ANDINAVE	63.323,72
TRANSMABO	52.600,14
OTRAS REMAR-TECNISEA	8.414,10
TOTAL: » » » » » » » »	1'153.828,10

Con el cuadro anteriormente expuesto, se llegan a las siguientes conclusiones:

El cliente más importante para Trinipuerto es HOLCIM, que representa el 46,53% del tonelaje descargado en este año, y el segundo cliente más importante es la compañía PRONACA, con una participación del 34,47%.

La Agencia Naviera más importante que maneja el 89,23% de los buques que fueron atendidos en el año 2007 es la Agencia Investamar.

ACTIVIDADES DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

A fin de mitigar el polvo que se produce por la descarga de maíz y principalmente del clinker, en el año 2007 se instalaron 7 captadores de polvo en las tolvas del muelle, y 4 en la instalación portuaria. En el mes de Abril del 2007 se adquirió 1 payloader (máquina cargadora) con capacidad de 4 TM. con el objeto de atender en forma más agil los despachos de materias primas de nuestros clientes.

En Guayaquil, el 28 de Abril del 2008

Atentamente,



SR. WERNER PELLEHN
Presidente

