

PUERTO TRINITARIA
Trinipuerto S.A.

30 ABR 2004

INFORME DE ACTIVIDADES 2003

El año 2003, se caracterizó por un movimiento de carga similar al año 2002 tanto en las cantidades de toneladas manipuladas así como de los rendimientos en la operación portuaria.



Los efectos de la dolarización siguen produciendo ligeros incrementos en los costos operativos especialmente de mano de obra y alquiler de maquinaria, todo esto producido por los incrementos salariales y de combustibles decretados por el Gobierno, así como también los niveles de recesión que mantiene al país desde dicho acontecimiento.

ACTIVIDADES OPERATIVAS Y COMERCIALES

En el año 2003 se manipularon un total de 861.830,89 toneladas, es decir apenas un incremento de un 0,95% con relación al año 2002. El nivel de importaciones no tuvo mayor incremento con relación al año anterior.

Con relación a la eficiencia operacional se obtuvo un promedio en la rata de descarga de 156,53 ton / hora es decir un ligero incremento de 9 toneladas por hora lo que representa que los niveles promedio de eficiencia operacional del muelle se mantuvieron estables con relación al año anterior. En este año arribaron 44 naves de alto tonelaje es decir 1 nave más que al año anterior (43), de todas maneras se mantienen los niveles de tonelaje promedio embarcado por nave. Por obvias razones el índice de ocupación del muelle tuvo una ligera disminución de un 5,10% representando un 62,85% de Ocupación de Muelle en el año 2003.

Esto provocó que a pesar de tener un incremento en tonelaje del 1% haya decrecido levemente la ocupación en un 62,85%. Esta ligera diferencia esta dada por el ligero incremento en las ratas de producción.

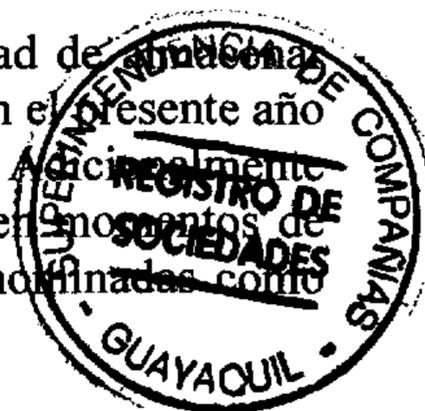
La cantidad de toneladas descargadas por clientes se presentó así:

Clientes	Tonelaje
PRONACA	339.339,32
IMI DEL ECUADOR	236.902,55
FERPACIFIC	97.567,41
SEABOARD	102.887,87
ECUASAL	26.250,00
INGENIOS AZUCAREROS	23.492,29

ACTIVIDADES DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE ALMACENAJE.

30 ABR. 2004

En el año 2003 se construyeron dos galpones con capacidad de almacenamiento aproximadamente 80.000 sacos, lo que nos permitió recibir en el presente año dos buques de sacos por un equivalente de 10.000 toneladas. Adicionalmente estos galpones nos sirvieron para descongestionar bodegas en momentos de congestión de bodegas. Las Bodegas (galpones) fueron denominadas como Bodega 2D y Bodega 1e.



PERSPECTIVAS PARA EL AÑO 2004

Estamos trabajando con mucho esfuerzo para lograr todavía más eficiencia en la descarga de los buques. Esperamos subir la capacidad de descarga por hora y por día en un 20%.

Este aumento nos permitirá bajar la ocupación del muelle al 50% y a su vez nos permitirá descargar 200.000 a 300.000 TM adicionales por año, sin mayor problema.

Calculamos para los próximos años aumentar la actividad en Trinipuerto, alrededor del 10% por año, porque la producción agrícola del país no alcanza para las necesidades de las fábricas de balanceados, además se ha agregado la importación de carbón.

Estamos en el trámite de cambiar la deuda a corto plazo a deudas de mediano plazo.

Con la optimización de la descarga y el aumento de la misma, no tendremos ningún problema de pagar nuestras deudas a mediano y a largo plazo.

Cumpliendo las antes mencionadas metas, la empresa debe tener razonables ganancias en los próximos años.

En Guayaquil, el 29 de Abril del 2004.

Atentamente,

**WERNER PELLEHN
PRESIDENTE
PUERTO TRINITARIA
TRINIPUERTO S.A.**