

Guayaquil, Marzo 1 de 2019

Señores

ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA

AMERICAN MARINE CORPORATION AMEMASA S.A.

Ciudad

Ref.: Informe de labores correspondiente al Ejercicio Económico 2018.

En cumplimiento a lo dispuesto en los Estatutos sociales de la compañía, la Ley y el Reglamento expedido por el Superintendente de Compañías, cumpla con presentar a ustedes el siguiente informe correspondiente a los negocios de la compañía durante el año 2018.

La economía en el Ecuador en el año 2018 tuvo un ligero crecimiento de 1.06% en el PIB. Este crecimiento está vinculado a un mejor desempeño y recuperación de los sectores no petroleros. La demanda interna de los hogares y el estado presenta una tasa de crecimiento. Por otro lado la demanda externa, las importaciones presentarían un crecimiento mucho más acentuado.

La balanza comercial permite observar que desde el año 2016 hasta el 2018, el saldo presenta un pequeño superávit. Las importaciones alcanzaron los USD 25.563 millones. En lo que respecta a las importaciones no petroleras, los bienes de materias primas son los de mayor afectación, seguido de los bienes de capital. Por otro lado las exportaciones totales a valor FOB alcanzaron los USD 26.009 millones, siendo las no petroleras el mayor rubro para el 2018.

Para el año 2018, la inflación anual finalizó en 0.27% producto de una escasez de demanda por falta de circulante por bajos niveles de empleo e inversión. Así mismo el nivel de desempleo se mantiene en un 3.7%.

En lo que se refiere a nuestra compañía, del análisis del Estado de Situación Financiera y Cuentas del Estado de Resultados Integrales, correspondiente al ejercicio económico cortado al 31 de Diciembre del 2018, que están a vuestra consideración, se establece una utilidad del ejercicio de USD 6.149,61 (Seis mil ciento cuarenta y nueve 61/100 Dólares).

La facturación del año 2018 fue menor en un 10.47%, afectados por el movimiento de los buques.

Se espera para el año 2019 un crecimiento generado por el nuevo servicio logístico que la compañía está ofreciendo.

Con respecto a la actividad marítima portuaria del 2019, para finales del mes de julio se prevé el inicio de operaciones del nuevo terminal de aguas

profundas de Posorja, en donde se estima que ingresen naves de mayor tamaño. También a finales de este año se espera que el canal de acceso al Puerto de Guayaquil terminará su dragado para poder recibir naves de hasta 12.5 metros de profundidad. En este escenario, la situación del sector para el 2019 presenta una incertidumbre debido al desenvolvimiento de los proyectos en mención.

No ha habido disposición alguna emitida por los organismos directivos o superiores de la compañía que hubieren sido incumplidos por esta Gerencia.

Finalmente nos permitimos recomendar a los señores accionistas mantener una política tendiente al fortalecimiento del patrimonio de la empresa para el mejor cumplimiento de los objetivos de desarrollo que constituye la meta de quienes integramos la compañía.

De los señores accionistas,

Muy atentamente,


Ivan Vasco Benites
Gerente General

cc.file