

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

1. Información General

La actividad principal de la Compañía es exclusivamente al transporte comercial taxi convencional dentro del cantón Daule y ocasionalmente fuera de la misma, sujetándose a las Disposiciones de la LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.

Al 31 de diciembre del 2019, el capital suscrito y pagado de la Compañía consistía de lo siguiente:

8 accionistas con 10 acciones cada uno	\$ 80,00
10 accionistas con 20 acciones cada uno	\$ 200,00
10 accionistas con 30 acciones cada uno	\$ 300,00
3 accionistas con 31 acciones cada uno	\$ 93,00
10 accionistas con 37 acciones cada uno	\$ 370,00
1 accionistas con 557 acciones cada uno	\$ 557,00
TOTAL CAPITAL SUSCRITO PAGADO	\$1600,00

El domicilio principal de la Compañía es el cantón Daule.

2. Bases de Preparación

Los Estados Financieros adjuntos se presentan en Dólares de Estados Unidos de Norteamérica, moneda funcional de la Compañía y han sido preparados a partir de los registros contables de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés) sobre la base del costo histórico, tal como se explica en las políticas contables abajo mencionadas. El costo histórico está basado generalmente en el valor razonable de la contrapartida entregada en el intercambio de los activos.

3. Método de depreciación y vidas útiles

El costo de propiedades, planta y equipos se deprecia de acuerdo con el método de línea recta, basada en la vida útil estimada de los activos, o de partes significativas identificables que posean vida útil diferenciadas, y no consideran valores residuales, debido a que la Administración estima que el valor de realización de sus activos al término de su vida útil será irrelevante.

Las estimaciones de vida útil, valor residual y método de depreciación de los activos son revisadas al final de cada año, siendo el efecto de cualquier cambio en el estimado registrado sobre una base prospectiva. A continuación, se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipos y las vidas útiles usadas en el cálculo de la depreciación:

	Años de vida útil estimada	
	Mínima	Máxima
Maquinarias y equipos	10	15
Muebles y enseres	10	12
Equipos de computación	3	3
Vehículos	5	8

Los activos en proceso y tránsito están registrados al costo de adquisición. La depreciación de estos activos comienza cuando están en condiciones de uso.

ROSA ELIZABETH SANDOYA ZAVALA
CONTADOR GENERAL