

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.

TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre del 2018

## OTROS GASTOS

El detalle de Otros Gastos al 31 de Diciembre del 2018, son como sigue:

	2018	2017
Otros Gastos	<u>\$ 1508,37</u>	<u>\$ 30.00</u>
	<u>\$ 1508,37</u>	<u>\$ 30.00</u>

OTROS GASTOS	2018	2017
Consumo de Combustibles y Lubricantes	\$ 161.24	\$ 0.00
Suministros, Herramientas, Materiales y Repuestos	\$ 15.27	\$ 0.00
Mantenimiento y Reparaciones de Vehículo	\$ 1,196.35	\$ 0.00
Impuestos, Contribuciones y Otros	\$ 61.50	\$ 30.00
Comisiones Bancarias	\$ 8.91	\$ 0.00
IVA que se carga al costo o gasto	<u>\$ 65.10</u>	<u>\$ 0.00</u>
	<u>\$ 1,508.37</u>	<u>\$ 30.00</u>

## PATRIMONIO

Tiene un capital de \$ 1.000,00 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, de los cuales \$1000,00 han sido pagados es decir el 100%, como capital social, divididos en MIL ACCIONES ordinarias en un dólar cada una.

No.	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	COMPAÑÍA/ACCIONISTA	CAPITAL	%
1	0702066853	Marco Eriberto Pontón Benavides	\$ 950.00	95%
2	0706333275	Xavier Andrés Pontón Cueva	\$ 50.00	5%
<b>TOTALES</b>			<b>\$ 1000.00</b>	<b>100%</b>

## Resultados del Ejercicio Perdida

Al 31 de diciembre del 2018, la compañía Transporte Pesado Nacional OROMEPEV S. A. Obtuvo una perdida por el valor de US\$ 2,941.99

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.

## ACTIVO

TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre del 2018.

### EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO

El detalle del efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de Diciembre del 2018 son como sigue:

	2018	2017
CAJA	\$ 62.06	\$ 970.00
BANCOS	<u>\$ 0.00</u>	<u>\$ 0.00</u>
	<u>\$ 62.06</u>	<u>\$ 970.00</u>

## PASIVO

TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre del 2018.

### OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR CORRIENTES

El detalle de Otras Cuentas y Documentos Por Pagar Corrientes al 31 de Diciembre del 2018, son como sigue:

	2018	2017
CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS - NO RELACIONADAS	<u>\$ 1,905.90</u>	<u>\$ 0.00</u>
	<u>\$ 1,905.90</u>	<u>\$ 0.00</u>
1. Cuentas Por Pagar Diversas - No Relacionadas Locales	2018	2017
Cuentas por Pagar a Marco Pontón	<u>\$ 1,905.90</u>	<u>\$ 0.00</u>
	<u>\$ 1,905.90</u>	<u>\$ 0.00</u>

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL

## OROMEPEV S. A.

### Riesgo de precio

La compañía opera únicamente en el mercado local y por sus características de operación los precios de los servicios y costos contratados son generalmente negociados a precios de mercado. No mantiene negociaciones de largo plazo.

### Riesgo de tipo de cambio

La Compañía realiza sus operaciones principales únicamente en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, moneda de curso legal en el país, por lo tanto, no se presentan efectos por variaciones de tipos de cambio en los Estados Financieros.

### Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de que una contraparte no pueda cumplir con sus obligaciones en relación con un instrumento financiero o contrato de venta, generado otras cuentas por pagar menos el efectivo y equivalentes de efectivo. El Capital total se calcula como el "Patrimonio neto" más la deuda neta.

### Riesgo de Liquidez.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujos de efectivo; normalmente la sociedad tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un periodo de un mes, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando venzan; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente. A la fecha de emisión de este informe no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

### CONCILIACIÓN TRIBUTARIA

Pérdida del Ejercicio	\$ 2941.99
15% Participación a Trabajadores	\$ 0.00
Utilidad Antes del Impuesto	\$ 2941.99
(+) Gasto No deducibles Locales	\$ 0.00
Perdida Sujeta a Amortización en periodos Siguintes	\$ 2941.99
Total Impuesto Causado	\$ 0.00
(=) Impuesto a la Renta Causado Mayor al Anticipo Determinado	\$ 0.00
(-) Retenciones en la Fuente realizadas del Ejercicio	\$ 0.00
Saldo a Favor del Contribuyente	\$ 0.00

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.

## CAPITAL SOCIAL

El capital de la compañía es de 1000 dólares de los Estados Unidos Norteamérica de los cuales 1000 han sido pagados, es decir el 100% del Capital Social, divididos en 1000 acciones ordinarias de un valor nominal US\$1 cada una; siendo sus Accionistas personas naturales, los mismos que se encuentran domiciliados en Ecuador.

## Resultados acumulados

Los resultados (utilidades o pérdidas) de cada ejercicio son incluidos en este rubro, manteniendo registros que permiten identificar su ejercicio de origen. Con la aprobación de la Junta General Universal de Accionistas y cumpliendo las disposiciones normativas aplicables, mientras que las pérdidas se mantienen en Resultados acumulados para compensarse con Utilidades Acumuladas de libre disposición de los Accionistas.

## ADMINISTRACION DE RIEGOS

### Factores de Riesgo financieros

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgo financiero; riesgo de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía se concentra principalmente en la gestión y diversificación del mercado en que opera y en la gestión de los gastos de operación y costos de servicios prestados, además de los riesgos relacionados con la obtención de crédito para garantizar su liquidez y sus inversiones. El programa tiene por objeto final minimizar potenciales efectos adversos que estos riesgos podrían generar en el desempeño financiero de la Compañía.

La administración de riesgo está bajo la responsabilidad de la Gerencia de la Compañía.

### Riesgo de mercado

Los riesgos del mercado se dividen en:

### Riesgo de tasa de interés

La compañía asume mínimos en fluctuaciones de tasas de interés, en razón de que no mantiene préstamos contratados con Instituciones financieras ni terceros por lo cual en opción de la Gerencia, la Compañía no tiene una exposición importante a los riesgos de tasa de interés.

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL

## OROMEPEV S. A.

### Efectivo y equivalente de efectivo

El efectivo y equivalente de efectivo, comprende el dinero en caja, los depósitos a la vista en instituciones financieras, inversiones de bajo riesgo convertibles hasta 90 días, los cuales son de libre disponibilidad.

### Activos y pasivos financieros:

Son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo que la Administración tiene la intención y capacidad de mantener hasta su vencimiento.

Al 31 de diciembre del 2018, la Compañía NO mantuvo activos financieros en las categorías de cuentas por cobrar.

### Reconocimiento

La Compañía reconocerá un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación y se reconocen cuando se comprometen a comprar o vender el activo o cancelar el pasivo.

### Medición inicial

Los activos y pasivos financieros serán medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que de ser significativo, sea reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de "valor razonable con cambios en resultados".

### Reconocimiento de ingresos:

En este periodo fiscal 2018 no se reconocen ingresos debido a que aún la Compañía no cuenta con los permisos de funcionamiento correspondiente y comprenderán el valor razonable de lo cobrado por cuotas mensuales determinadas por los Accionistas y los ingresos operacionales de su actividad.

Las cuotas administrativas que ingresan a la compañía son reconocidas en su totalidad, mediante la facturación.

### Gastos

Los gastos se registran al costo, estos se reconocen a medida en que se incurren, independientemente de la fecha en que se realiza el pago, de acuerdo a los lineamientos de la base contable de acumulación (devengo).

# **TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.**

## **NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

**AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018**

### **1.- Información General:**

**Naturaleza del Negocio.-** Transporte Pesado Nacional OROMEPEV S. A., fue constituida en la ciudad de Machala, de la Provincia de El Oro, República del Ecuador, el día seis de noviembre del dos mil diecisiete bajo la denominación de **Transporte Pesado Nacional OROMEPEV S. A.**, e inscrita en el Registro Mercantil del cantón Machala el siete de diciembre del dos mil diecisiete con el número 467.

### **Su objetivo principal**

Son todas las actividades de transporte de carga por carretera, incluido en camionetas de: troncos, ganado, transporte refrigerado, carga pesada, carga a granel, incluido el transporte en camiones cisterna, automóviles, desperdicios y materiales de desecho, sin recogida ni eliminación.

### **Capital Social**

La compañía **Transporte Pesado Nacional OROMEPEV S. A.**, Tiene un capital suscrito y pagado de \$1000,00 dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, como capital social, divididos en MIL ACCIONES ordinarias en un dólar cada una.

En la actualidad sus principales accionistas son personas naturales de nacionalidad ecuatoriana domiciliadas en Ecuador.

### **PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES UTILIZADAS**

Las políticas contables más importantes utilizadas por la Compañía en la preparación de sus estados financieros se detallan a continuación:

#### **Bases de preparación:**

La empresa lleva sus registros de contabilidad sobre la base de negocio en marcha y prepara sus estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera.

**Moneda funcional y de presentación.-** Las partidas en los estados financieros de La Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL

## OROMEPEV S. A.

En cumplimiento de las disposiciones contenidas en la ley de compañías, hemos obtenido de los administradores información sobre las operaciones y registros de **Transporte Pesado Nacional OROMEPEV S. A.** Así mismo hemos revisado sus estados financieros al 31 de diciembre del 2018 conforme a lo cual informamos lo siguiente:

1. No hemos encontrado **activos** y **pasivos** monetarios que **pierdan** su valor y que no estén pactadas a una tasa equivalente.
2. Costos, Gastos y Perdida del ejercicio, detallada a continuación:

### COSTOS Y GASTOS

Composición	Costo de Ventas		Gastos Administrativos y Ventas	
	2018	2017	2018	2017
Aportes a la Seguridad Social	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 1.076.46	\$ 0.00
Honorarios	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 357.16	\$ 0.00
Combustibles	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 161.24	\$ 0.00
Suministros y Materiales	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 15.27	\$ 0.00
Mantenimiento y reparación	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 1.196.35	\$ 0.00
Impuestos, contribuciones y otros	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 61.50	\$ 30.00
Comisiones Bancarias	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 8.91	\$ 0.00
IVA que se carga al costo o gasto	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 65.10	\$ 0.00
	<b>\$ 0.00</b>	<b>\$ 0.00</b>	<b>\$ 2.941.99</b>	<b>\$ 30.00</b>

### PERDIDA

Composición	Perdida	
	2018	2017
Perdida del Ejercicio	\$ 2,941.99	\$ 30.00
	<b>\$ 2,941.99</b>	<b>\$ 30.00</b>

### Eventos Subsecuentes

Entre el 31 de Diciembre del 2018 y la fecha de preparación de los estados financieros (31 de marzo 2019) no se produjeron eventos que en la opinión de la gerencia de la compañía pudieron tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros.

### Aprobación de Estados Financieros

Los Estados Financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2018, han sido aprobados por la Gerencia y serán presentados a los accionistas para su aprobación. En

# TRANSPORTE PESADO NACIONAL OROMEPEV S. A.

la opinión de la administración, estima no habrá modificaciones al contenido de los mismos.



Marcó Eriberto Pontón Benavides  
C.C.: 0702066853  
GERENTE GENERAL



CPA. Maria Olvia Chinchín Calderón  
RUC: 0703093112001  
CONTADORA