

INFORME DE GERENCIA
A la Junta General de Accionistas de
TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.

Señores Accionistas:

Mediante este informe, me permito dar conocimiento acerca de las labores desarrolladas durante el ejercicio 2019 en calidad de Gerente General de **TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.**

RESUMEN GENERAL

Durante el ejercicio económico 2018, la Compañía inició sus actividades generando un total de USD \$146.125, en ingresos producto del valor de los aportes de los accionistas por tickets diarios.

ANÁLISIS FINANCIERO

El presente análisis consiste en la interpretación de las principales cuentas que componen el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados Integrales. El objetivo de este razonamiento radica en la comparación porcentual de las diferentes partidas que conforman dichos estados financieros.

En lo concerniente al Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2019, el 13% de los Activos corresponden a Activos Corrientes, en donde su rubro más representativo corresponde a impuestos por activos corrientes. En lo que se refiere a activos no corrientes, están conformados por activos fijos tangibles asociados principalmente a la compra de equipos de cómputo y muebles de oficina utilizados para la actividad de la compañía.

Por otro lado, el 93% de los pasivos son corrientes, siendo los principales rubros las cuentas por pagar proveedores, otras cuentas por pagar por aportes de socios que corresponden a servicios que no se prestaron durante el año 2019, obligaciones con el SRI e IESS, el 7% corresponde a pasivos no corrientes principalmente aportes de socios para la adquisición de vehículos el presente análisis ha sido realizado en función a los Estados Financieros de la Compañía que se muestran a continuación:



ESTADOS FINANCIEROS

TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Año terminado al 31 de Diciembre de 2019

(Expresado en dólares)

	Notas	Diciembre 31, 2018	Diciembre 31, 2019
Activos:			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	1.670	210
Cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar	7	26.494	26.124
Activos por impuestos corrientes	8	59.469	175.397
Total activos corrientes		87.633	201.731
Activo no corriente			
Planta y Equipos	9	1.648	1.479.278
Depreciaciones		(363)	(84.634)
Otros Activos	10	-	130
Total activo no corriente		1.285	1.394.774
Total activo		88.918	1.596.505
Pasivo			
Pasivo corriente			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	10	(31.202)	(1.482.362)
Pasivos por impuestos corrientes	11	(5.362)	(14.521)
Obligaciones con el IESS	12	(940)	(873)
Obligaciones con los empleados	13	(2.810)	(1.220)
Impuesto a la Renta por Pagar	18	(327)	(542)
Total pasivo corrientes		(40.641)	(1.499.519)
Pasivo no corriente			
Cuentas por pagar accionistas	14	(50.168)	(110.000)
Total pasivo no corriente		(50.168)	(110.000)
Total pasivo		(90.809)	(1.609.519)
Patrimonio			
Capital social	15	(868)	(868)
Reservas			
Resultados acumulados		(221)	2.759
Resultados del ejercicio		2.980	11.122
Total patrimonio neto		1.891	13.013
Total patrimonio neto y pasivos		(88.918)	(1.596.505)

TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.
ESTADO DE RESULTADOS
Año terminado al 31 de Diciembre de 2019
(Expresados en dólares)

	Notas	Diciembre 31, 2018	Diciembre 31, 2019
Ingresos			
Ingresos ordinarios por venta de servicios	16	(68.600)	(99.748)
Otros Ingresos		(158)	(46.377)
Total ingresos		(68.758)	(146.125)
Gastos:			
	17		
Gastos de administración		71.358	139.018
Gastos de ventas		-	14.622
Gastos financieros		53	151
Otros gastos			2.823
Total gastos		71.411	156.614
Utilidad del ejercicio antes de impuestos		2.653	10.489
Gasto participación trabajadores		-	-
Gasto(ingreso) impuesto a la renta		(327)	(633)
Utilidad del Ejercicio		2.980	11.122

COMENTARIO FINAL

Durante el ejercicio 2019 en cumplimiento de mis funciones asignadas en calidad de Gerente General, la Compañía efectuó sus operaciones de manera irregular, debido a la situación económica del país, el crecimiento de la competencia en el área de transporte y movilización y el fuerte incremento de los costos en los repuestos, mantenimientos, permisos de operación, paro nacional, entre otros, hemos generado una pérdida después de impuestos de US\$ 11.122.

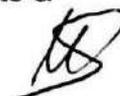
La empresa se encuentra en inicio de sus actividades normales generando reconocimiento en el sector del transporte, esperamos que en los próximos años se obtengan mejores resultados con base a que la compañía obtenga el permiso de habilitación.

A continuación, detallo las labores principales que se ha venido realizando en compañía del sr. Presidente:

- Se ha mantenido reuniones en la Secretaria de Movilidad por nuestra participación en el proceso de regularización han sido aceptadas favorablemente para la culminación del proceso y reuniones con la Comisión de Movilidad; así como, en el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito con sus respectivas dignidades en las cuales hemos tenido aceptación y acogida total.
- Para la culminación de este proceso, como es conocimiento se tuvo que presentar nuevas unidades las cuales se han adquiriendo en su totalidad, contamos con un total de 9 habilitaciones y 10 buses matriculados.
- Se realizó la apertura de la cuenta corriente de la compañía en el Banco de Loja S.A.
- Se ha efectuado las gestiones necesarias para la solicitud de la devolución del Impuesto al Valor Agregado.
- De igual manera, durante nuestra labor hemos las gestiones necesarias con dignidades del AMT para que en el transcurso del proceso de regularización y a la fecha no tengamos inconvenientes por unidades no autorizadas para la circulación, por no cumplir con sus requisitos como, por ejemplo: llantas, matrículas, licencias, revisiones técnicas de vehículos etc.
- La paralización durante el 2019 afectó drásticamente los ingresos de la compañía ya que las unidades estuvieron sin operar aproximadamente todo el mes de octubre.

Finalmente, si los nuevos cambios políticos durante el año 2020 no incentivan la utilización del transporte público; además, se genera cargas impositivas no solo a las sociedades sino a las personas naturales, las compañías a nivel nacional podrían enfrentar varios cambios internos que afectan directamente a los empleados y accionistas.

De igual manera, antes de la emisión de este informe la paralización general del país por la emergencia sanitaria por el COVID 19, generará afectaciones drásticas a la compañía durante el año 2020.





Manobanda Recalde Mercy Noemi

GERENTE GENERAL

TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.

Marzo 2020