

INFORME DE GERENCIA

A la Junta General de Accionistas de TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.

Señores Accionistas:

Mediante este informe, me permito dar conocimiento acerca de las labores desarrolladas durante el ejercicio 2018 en calidad de Gerente General de **TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.**

RESUMEN GENERAL

Durante el ejercicio económico 2018, la Compañía inició sus actividades generando un total de USD \$68.758, en ingresos producto del valor de los aportes de los accionistas por tickets diarios.

ANÁLISIS FINANCIERO

El presente análisis consiste en la interpretación de las principales cuentas que componen el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados Integrales. El objetivo de este razonamiento radica en la comparación porcentual de las diferentes partidas que conforman dichos estados financieros.

En lo concerniente al Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2018, el 99% de los Activos corresponden a Activos Corrientes, en donde su rubro más representativo corresponde a cuentas por cobrar a los accionistas por la emisión de los tickets diarios e impuestos anticipados. En lo que se refiere a activos no corrientes, están conformados por activos fijos tangibles asociados principalmente a la compra de equipos de cómputo y muebles de oficina utilizados para la actividad de la compañía.

Por otro lado, el 45% de los pasivos son corrientes, siendo los principales rubros las cuentas por pagar proveedores, otras cuentas por pagar por aportes de socios que corresponden a servicios que no se prestaron durante el año 2018, obligaciones con el SRI e IESS, el 55% corresponde a pasivos no corrientes principalmente aportes de socios para la adquisición de vehículos el presente análisis ha sido realizado en función a los Estados Financieros de la Compañía que se muestran a continuación:

ESTADOS FINANCIEROS

	Diciembre 31, 2017	Diciembre 31, 2018
Activos:		
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes de efectivo	413	1.670
Otras cuentas por cobrar	6.428	26.494
Impuestos anticipados		59.469
Total activos corrientes	6.841	87.633
Activo no corriente		
Equipo	838	1.648
Depreciaciones	(23)	(363)
Total activo no corriente	815	1.285
Total activo	7.656	88.918
Pasivo		
Pasivo corriente		
Cuentas por pagar comerciales	(268)	(7.627)
Otras cuentas por pagar	(4.270)	(23.575)
Obligaciones con el SRI	(245)	(5.362)
Impuesto a la Renta por Pagar	(878)	(327)
Obligaciones con el IESS	(548)	(940)
Cuentas por pagar empleados	(357)	(2.810)
Total pasivo corriente	(6.567)	(40.641)
Pasivo no corriente		
Otras cuentas por pagar	-	(50.168)
Total pasivo no corriente	-	(50.168)
Total pasivos	(6.567)	(90.809)
Patrimonio		
Capital social	(868)	(868)
Resultados acumulados	-	(221)
Resultados del ejercicio	(221)	2.980
Total patrimonio neto	(1.089)	1.891
Total patrimonio neto y pasivos	(7.656)	(88.918)

TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.
ESTADO DE RESULTADOS
Año terminado al 31 de Diciembre de 2018
(Expresados en dólares)

Ingresos	Notas	Diciembre 31, 2017	Diciembre 31, 2018
Venta de Servicios		(12.810)	(68.600)
Otros Ingresos		-	(158)
Total ingresos		(12.810)	(68.758)
Gastos:			
Gastos de personal		5.243	35.116
Gastos de administración		6.274	36.242
Gastos financieros		-	53
Total gastos		11.517	71.411
Utilidad/Pérdida del ejercicio antes de impuestos		(1.293)	2.653
Gasto participación trabajadores		194	-
Gasto impuesto a la renta		878	327
Utilidad/Pérdida del ejercicio después de impuestos		(221)	2.980

COMENTARIO FINAL

Durante el ejercicio 2018 en cumplimiento de mis funciones asignadas en calidad de Gerente General, la Compañía inicio sus operaciones de manera regular, debido a la situación económica del país, el crecimiento de la competencia en el área de transporte y movilización y el fuerte incremento de los costos en los repuestos, mantenimientos, permisos de operación, entre otros, hemos generado una pérdida después de impuestos de US\$ 2.980.

La empresa se encuentra en inicio de sus actividades normales generando reconocimiento en el sector del transporte, esperamos que en los años 2019 y 2020 se obtengan mejores resultados con base a que la compañía obtenga el permiso de habilitación.

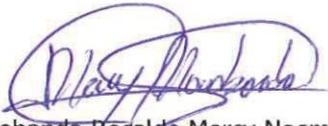
A continuación, detallo las labores principales que se ha venido realizando en compañía del sr. Presidente:

- Se ha mantenido reuniones en la Secretaria de Movilidad por nuestra participación en el proceso de regularización han sido aceptadas favorablemente para la culminación del proceso y reuniones con la Comisión de Movilidad; así como, en el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito con sus respectivas dignidades en las cuales hemos tenido aceptación y acogida total.
- Para la culminación de este proceso, como es conocimiento se tuvo que presentar nuevas unidades las cuales se han ido adquiriendo paulatinamente.
- Se realizó la apertura de la cuenta corriente de la compañía en el Banco de la Producción S.A.
- Hemos mantenido reuniones con varias entidades bancarias como: Banco de Loja, Cooperativa Pilahui Tío, Cooperativa Jeef, Cooperativa Oscus, Cooperativa Pablo Muñoz Vega (Tulcán), Cooperativa San Gabriel, Coopac Austro (Cuenca), Cooperativa 29 de octubre, Produbanco, con el fin de buscar la mejor aceptación para realizar créditos de cada uno de ustedes, para la obtención de unidades nuevas y producto de dichas reuniones y se optó por la mejor oferta económica y aceptación de la Cooperativa Oscus de Ambato, comprometiéndonos como dirigentes a firmar un convenio de pagos el 05 de noviembre de 2018, después de varias reuniones con funcionarios de la cooperativa y nuestros abogados.
- A partir de la firma de este convenio se procedió a dar paso y aceptación para los créditos, inmediatamente se realizó las inspecciones en los domicilios de cada accionista que está dentro del proceso; así como, con inspectores de la cooperativa, después de dichos procesos tuvimos la calificación para 17 desembolsos los cuales empezaron a mediados de enero de 2019 a favor del carrocerero ingeniero Patricio Pérez.
- El carrocerero Patricio Pérez fue escogido después de haber visitado diferentes carrocerías como: Imetam, Picoso, Imce, Miral, Pillalpa, AMG, Fiallos, Jácome, Car Luis.
- Mediante una reunión mantenida en Teojama Cuenca y gracias al apoyo de carrocería PAPERS fuimos aceptados favorablemente por Teojama Quito.
- A mediados de diciembre se enviaron las primeras 5 unidades y durante los primeros meses del año 2019 se estarán entregando las siguientes.
- Enviamos la solicitud a la Secretaria de Movilidad para que se realice las respectivas inspecciones de las unidades que se encontraban en proceso de encarrozamiento.
- Después de varias reuniones de trabajo y de socialización con autoridades de la Secretaria

de Movilidad se llega a un acuerdo para realizar el contrato provisional de 2 meses y presentar las unidades encarrozadas el 100% con fecha 05 diciembre de 2018 y anexadas las tres rutas:

- ✓ Calderon-Marianas_carapungo
 - ✓ Bonanza-Carapungo
 - ✓ Babilonia- Carapungo
- En diciembre 2018 se facturaron 7 unidades, de las cuales 5 fueron gestionadas por nuestra labor y 2 en carrocería Car Luis.
 - De igual manera, durante nuestra labor hemos las gestiones necesarias con dignidades del AMT para que en el transcurso del proceso de regularización y a la fecha no tengamos inconvenientes unidades por unidades no autorizadas para la circulación, por no cumplir con sus requisitos o inconvenientes como, por ejemplo: llantas, matriculas, licencias, revisiones técnicas de vehículos etc.

Finalmente, si los nuevos cambios políticos durante el año 2019 no incentivan la utilización del transporte público; además, se genera cargas impositivas no solo a las sociedades sino a las personas naturales, las compañías a nivel nacional podrían enfrentar varios cambios internos que afectan directamente a los empleados y accionistas.



Manobanda Recalde Mercy Noemi

GERENTE GENERAL

TRANSPORTES SIRENA EXPRESS TRANSSIRENAEXPRESS S.A.

Marzo 2019

