



INFORME DE GERENTE

Señores

**MIEMBROS DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTA DE CIA DE
TRANSPORTE DE CARGA PESADA ROMERO&BLACIO S.A.**

Ciudad

De conformidad con la Ley de Compañías en su artículo N° 126 pongo a su consideración el Informe de Gestión realizada bajo la Administración de CIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA ROMERO&BLACIO S.A., correspondiente al Ejercicio Económico comprendido entre el primero de enero y treinta y uno de diciembre del año 2019.

El año fiscal en análisis fue relativamente normal, de acuerdo con la actividad que se desarrolla, y en el caso de ROMERO&BLACIO, cuyo único producto transportado es el combustible. Al manejar la misma cartera de clientes que nuestra relacionada, DISA S.A., nos brinda seguridad de contar con un nivel de ventas fijo, el mismo que se procura sostener y/o aumentar según se incremente la cartera de clientes del centro de distribución. Las ventas durante el año 2019 han sido considerablemente alentadoras, con proyección a un ligero aumento para el año inmediato superior; todo ligado al crecimiento productivo que se pueda dar en el año 2020, que desde ya llega siendo un año con dificultades a nivel mundial.

Durante el Ejercicio Económico 2019 se tomaron decisiones de relevancia como fueron: dejar de facturar el transporte para DISA S.A. a partir de Junio, esto en necesidad de apaciguar en cierta medida la crítica situación que empezó a sentirse a mediados de año 2019 en el sector de comercialización de combustibles; y la compra de otro activo que formaba parte de la flota vehicular inicial de DISA S.A., con el fin de continuar con el proyecto de cambio de propietario en todos los vehículos del área operativa, según lo requiere la normativa actual.

Administrativamente, Cia. de Transporte Romero&Blacio S.A. ha llevado un ritmo bastante sigiloso, aunque activo en el área que desempeña, sabiendo manejar a los clientes actuales con la intención de no mantener una alta carga de cartera vencida, y

afianzándose en la venta de combustible para realizar sus propios procesos de servicio, venta, cobranzas, y otros.

En el plano laboral, Romero&Blacio S.A. mantiene el mismo número de colaboradores en la plana administrativa y operativa. Durante el año en estudio no se ha presentado mayores novedades con el personal. Accedimos a beneficios otorgados por el Ministerio de Trabajo, al contratar personal joven, los mismos que fueron recibidos únicamente durante doce meses, recientemente cumplidos.

La empresa había iniciado el tedioso proceso de obtener la Licencia Ambiental, la misma que se vio frustrada por innumerable cambios y actualizaciones en las normativas legales ambientales mismas que se dieron durante el 2018 y las últimas, en octubre del 2019. Estos cambios crearon un considerable retraso en la culminación del proceso de licenciamiento ambiental de Romero&Blacio S.A., el mismo que sigue estancado hasta la presente fecha. El único avance fue la presentación en físico del proyecto, que fue devuelto meses atrás por requerimientos de contenido más amplio en Requisitos Técnicos; también se necesitó la habilitación de un nuevo de establecimiento a funcionar como patio de maniobras para llevar a cabo la parte operativa de la empresa, para lo cual se procedió a alquilar un pequeño patio, cuya ubicación permitiría la calificación por parte del ente de control MAE, en el mismo se realizó una inversión mínima por adecuaciones necesarias y mantenimiento. El canon de arriendo es representativo al espacio físico arrendado, mismo que sirve de base para la presentación del proyecto de licencia ambiental.

Durante el año 2019 se realizaron todos los procesos que requieren las entidades competentes y de injerencia en nuestra línea de trabajo como son:

- Ministerio de Trabajo: Fichas médicas anuales, exámenes físicos, psicológicos, capacitaciones y otros.
- ARCH: Revisión y registro de todas las unidades vehiculares, cada una con la debida actualización de la documentación pertinente, y sus inspecciones técnicas previamente aprobadas por una compañía calificada (CONTROL INTERNACIONAL)
- FENATRAPE: Capacitación y pruebas de todos los colaboradores choferes. Para quienes por algún motivo no accedieron con éxito a las pruebas tomadas, las mismas fueron realizadas en una segunda ocasión y dichos gastos fueron por cuenta del conductor.

A todo lo expuesto, debo acotar que se necesitará en un mediano plazo una inversión de tiempo y dinero considerable a cada unidad vehicular, con la finalidad de mantener en óptimas condiciones de uso cada vehículo. Considero se ha realizado lo propio a un 30% de la flota vehicular, por lo que esperamos la situación país mejore muy pronto para hacer efectivo el proyecto.

Lo expresado, constituye lo más relevante dentro de las actividades administrativas, económicas y operativas de la empresa, procediendo a continuación a detallar los índices más importantes que permiten demostrar numéricamente la situación actual de CIA DE TRANSPORTE ROMERO&BLACIO S.A.:

1.- INDICE DE SOLVENCIA:

	2019		2018		Diferencia
DIFERENCIA					
<u>Activo Corriente</u>	<u>204,035</u>	1.06	<u>218,558</u>	0.99	0.07
<u>Pasivo Corriente</u>	<u>192,908</u>		<u>220,407</u>		

La empresa mantiene el ritmo de crecimiento esperando, el mismo que viene ligado a su capacidad económica

2.- INDICE DE RENTABILIDAD SOBRE VENTAS:

<u>Utilidad Neta Operacional</u>	<u>192,653</u>	24 %	<u>332,142</u>	41%	(17%)
<u>Ventas Netas</u>	<u>792,438</u>		<u>817,185</u>		

A pesar de existir una estabilidad en las ventas, este índice se redujo producto de las medidas tomadas durante el año fiscal 2019. Sigue existiendo rentabilidad sobre ventas, lo que es un buen indicador.

3.- INDICE DE RENTABILIDAD DE CAPITAL PURO:

<u>Utilidad Neta Operacional</u>	<u>192,653</u>	96.32	<u>332,142</u>	166.07	(69.7)
<u>Capital Social</u>	<u>2,000</u>		<u>2,000</u>		

Comparativamente, el año inmediato anterior demuestra mejores resultados, sin embargo existen buenos índices en rentabilidad.

4.- INDICE DE ENDEUDAMIENTO:

<u>Pasivo Exigible X 100</u>	<u>192,908</u>	33.94%	<u>257,049</u>	54.85%	(20.9%)
<u>Activo Total</u>	<u>568,359</u>		<u>468,659</u>		

Mantenemos una notoria estabilidad financiera, capaz de afrontar niveles de endeudamiento sanos.

En relación a la utilidad establecida a diciembre 31 del 2019, US\$ 121,950, sugiero que se determine el fin de dichas utilidades durante la Junta Ordinaria General de

Accionistas, donde los Señores Accionistas puedan decidir en función de la situación económica, social y política mundial que se vive a la presente fecha; sin dejar de considerar como parte de la contabilidad futura el cálculo de la Reserva Legal.

Señores accionistas, el presente informe servirá de base para el análisis de las operaciones mostradas en el Balance del Ejercicio del año fiscal 2019 y, en la toma de decisiones durante el Ejercicio Fiscal 2020.

Los documentos de soporte que avalan lo informado se encuentran en archivo, y de ser necesario podrá recurrirse a ellos cuando estimen conveniente.

Atentamente,



Eco. Dana Romero R.
Gerente General

Machala, 24 de abril de 2020