

Señores:

ACCIONISTAS ONT OPERADORA NACIONAL DE TRANSPORTE S.A.

Ciudad.-

Quito, 30 de Marzo del 2018

De mis consideraciones:

Por medio de la presente en mi calidad de Representante Legal de la Compañía, ONT OPERADORA NACIONAL DE TRANSPORTE S.A., y de conformidad con lo que estipula la Ley de Compañías en su artículo 289, pongo a su conocimiento, en informe de las gestiones administrativas y financieras correspondientes al ejercicio económico 2017.

Situación Económica.

Tras una caída del 1,5% en 2016, la economía experimentó una recuperación a partir del segundo trimestre de 2017 y para el año en su conjunto, tuvo un crecimiento económico del 1,0%, esta recuperación fue liderada por el consumo privado y en menor grado, por el gasto del Gobierno y las exportaciones.

La expansión del crédito fue clave, ya que durante el primer semestre de 2017 el consumo final de los hogares logró aumentar un 3,8% interanual y contribuyó al crecimiento del comercio, los servicios financieros y otros, a pesar de generar un incremento del 9,4% del volumen de las importaciones. Además, la baja inflación (-0,1% anual a octubre), que favoreció un ligero aumento real del salario base unificado (del 2% respecto de 2016), y la disminución del desempleo (1,1 puntos porcentuales en doce meses a septiembre) contribuyeron a mantener el consumo

Los ingresos petroleros se incrementaron un 14,4%, mientras que los no petroleros crecieron un 9% gracias a la incipiente recuperación de la demanda interna, Hubo una contención de los gastos de inversión, mientras que los corrientes aumentaron.

Los gastos en bienes y servicios para inversión y en obras públicas descendieron un 43,9%; un 12,2% y un 5,8%, entre los años 2016 y 2017, Los gastos en personal, en bienes y servicios de consumo, en transferencias corrientes y los financieros registraron aumentos del 4,7%, el 9,7%, el 16,8% y el 28,4%, respectivamente.

Los depósitos crecieron un 7,2%, Las tasas de interés reales activas se situaron en promedio en el 7,86%, lo que representa una disminución anual de 108 puntos básicos, El tipo de cambio real se depreció con respecto a las monedas de Alemania (8,6%), Chile (7,6%), China (2,8%), Colombia (3,5%), España (7,6%), los Estados Unidos (2,4%) y el Perú (6,4%).

Se tradujo un aumento de las importaciones acumuladas entre enero y septiembre de un 23,2% en términos interanuales, Las importaciones de bienes de consumo crecieron un 28%, mientras que las de bienes de capital en un 14%, cifras que están en sintonía con el débil desempeño de la formación de capital fijo, Las exportaciones crecieron un 15,5% entre enero y septiembre con respecto al mismo período de 2016 (un 29% las petroleras y un 9% las no petroleras),

SITUACION DEL TRANSPORTE DE CARGA PESADA.

Durante el año 2017 hemos visto un leve aumento en la demanda de transporte de carga, esto como consecuencia del aumento de las importaciones y exportaciones, adicionalmente del repunte que ha tenido el sector de la construcción, lo que nos ha permitido en nuestro primer año de actividades como Compañía asentarnos en el mercado y cumplir con los objetivos planteados al inicio de este gran proyecto, a continuación detallo los resultados obtenidos durante esta Administración.

CONCEPTO	AÑO 2017
Ingresos	25.744,11
Costos y Gastos	24.560,41
Utilidad del Ejercicio	1.183,70
15% Participación Trabajadores	177,56
22% Impuesto a la Renta	221,76
Utilidad Neta	784,38
Reserva Legal	78,44
Reserva Estatutaria	78,44
Utilidad a Distribuir	627,50

Presentados los resultados obtenidos, finalmente quiero expresar mi agradecimiento por la confianza y apoyo brindado es este primer año de gestión.

Atentamente.


Juan Carlos Toledo Guerrero

Gerente General