

**INFORME DE GERENCIA PARA LA JUNTA GENERAL ORDINARIA
DE TRANSPORTES SAN CRISTÓBAL S.A.
A REALIZARSE EL DÍA VIERNES 23 DE FEBRERO DEL 2.018
RELACIONADO AL BALANCE AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.017**

SR.PRESIDENTE, SRS. COMISARIOS DE CUENTAS, SRS. ACCIONISTAS

Cumpliendo con mi responsabilidad en calidad de Gerente de la Compañía de Transportes San Cristóbal S.A. presento el correspondiente informe relacionado al movimiento económico-financiero de la Compañía.

Considero de mi obligación poner en vuestro conocimiento que en la cuenta DONACION NAVIDEÑA se obtuvo la cantidad de 42.159,32 DOLARES que incluye ALMACEN REPUESTOS, PRESTAMOS, INGRESO DE NUEVOS SOCIOS, GARAGE SUR, GARAGE CENTRO y MULTAS DE TRABAJO.

De estos ingresos se entregó:

1.- EL AGUINALDO NAVIDEÑO	21.639,30
2.- ACREDITADO AHORRO CESANTIA (GARAGE CENTRO SUR Y MINUTOS ATRASADOS (130,00 C/U)	7.150,00
3.- PARA CUBRIR EL PRESUPUESTO	7.094,98
4.- PASEO ANIVERSARIO COMPAÑÍA	6.125,04
5.- VALOR PARA AUMENTO DE CAPITAL	150,00

TOTAL:\$ 42.159,32

Informo que en el año 2017 se trabajó hasta el mes de Agosto con los CONTADORES ELECTRONICOS DE PASAJEROS del ING. FERMIN SUAREZ , y una vez finalizado el período de contrato se prescindió de los servicios del Ing. Fermín Suárez. Sin embargo en una reunión de Directorio se analizó la posibilidad de volver a contar con este servicio con el compromiso de que todos deberíamos hacerlo con responsabilidad ya que un adecuado control nos va a beneficiar a cada uno de nosotros con el conteo real de pasajeros.

Pese a la situación económica difícil por la que está atravesando el TRANSPORTE URBANO en Sesión de Directorio se ha decidido presentar una ALTERNATIVA en relación al valor del TICKET una de 20 DOLARES con las siguiente distribución:

	TICKET 2017	TICKET 2018
TICKET ADMINISTRATIVO	9,00	11,00
AHORRO Y CREDITO	0,50	0,50
AHORRO NAVIDAD	3,00	3,00
AHORRO CESANTIA	0,50	0,50
REPARACION MOTOR	1,00	1,00
CAPITALIZACION	6,00	4,00
VALOR TOTAL DEL TICKET	<u>20,00</u>	<u>20,00</u>

Se presenta esta alternativa por cuanto los gastos se van a incrementar especialmente por los trámites que se están realizando en el tema del CORREDOR ALONSO DE

ANGULO , de esta forma estaríamos preparados para solventar todos los gastos que estos trámites implica.

Así mismo informo que el control de los GPS con CLARO fue cancelado a Diciembre de 2017 y se procedió a realizar el contrato con LOCATION WORLD quienes por activar el GPS que ya lo poseemos cobran el valor único de 45 DÓLARES y adicionalmente por el servicio de mantenimiento van a cobrar 13 DOLARES mensuales valor mucho menor al que cobraba CLARO. Además de acuerdo a las exigencias Municipales se ha visto la necesidad de colocar KIDS DE AUDIO de igual forma con LOCATION WORLD en todos los vehículos con la finalidad de monitorear desde la oficina y a través de ello corregir las infracciones más comunes que se cometen en el trabajo diario de las unidades, como son por ejemplo, el desvío de la ruta normal, el correteo de las unidades, el aguante de las mismas, etc.

Con esta propuesta del TICKET la cuenta CAPITALIZACION baja a 4 DOLARES, y al igual que el año anterior tiene la finalidad de CAPITALIZAR en un año en la cantidad de 1.460 DOLARES más el saldo que tenemos al 31 de Diciembre de 2017 de 1.473 DOLARES, se contaría a fin de este año con 2.933 DOLARES lo cual permitiría contar con un valor considerable cuando sea necesario utilizarlos para los CORREDORES y para los ARTICULADOS.

El SEGURO contratado con SEGUROS PRIVILEGIO vence los primeros días de ABRIL del presente año por lo que solicito se pronuncie la ASAMBLEA para determinar la CONVENIENCIA o NO de volver a CONTRATAR este mismo Seguro, considerando que éste seguro cubre a terceros y a nuestras unidades. Este año se pagó la cantidad de 560,17 DOLARES por el año de cada unidad. Hay que señalar que este año se trabajó de mejor manera con la aseguradora porque tuvimos la colaboración desinteresada de la señorita CATALINA MENA que trabaja en la Aseguradora, quién nos colaboró en todos los accidentes suscitados con los vehículos de nuestra Institución.

Cabe indicar que en el año 2017 se trabajó todo el año en el CORREDOR FORESTAL-LA MAGDALENA con 7 unidades y en el CORREDOR MORAN VALVERDE-HUARCAY con 4 unidades. A partir de Noviembre de 2017 se procedió a realizar un solo contrato de los dos CORREDORES razón por la cual estamos trabajando en forma rotativa, de esta forma ningún accionista se va a sentir perjudicado en este campo.

Así mismo tengo que informar que la COMPENSACIÓN ECONÓMICA que entregaba el Municipio se recibió a nivel de todas las Operadoras de Quito hasta el mes de Junio de 2017. A partir de esa fecha a través de LA CAMARA DE TRANSPORTE DE QUITO se han realizado todas las gestiones del caso para que se modifique la tarifa del TRANSPORTE ó bien se mantenga la COMPENSACIÓN ECONÓMICA. De acuerdo a lo tramitado se va a seguir con la COMPENSACIÓN ECONÓMICA MENSUAL, solo hay que aclarar que ahora las exigencias van a ser más rigurosas en especial con lo que tiene que ver con la unidad ya sea en el trabajo operativo así como el mantenimiento de las mismas en especial la unidad debe tener llantas en buen estado y todas las demás exigencias. Para el control personal de Movilidad vestido de civiles van a subir a las unidades y realizar la FISCALIZACIÓN respectiva razón por la cual se solicita que las unidades estén en perfecto estado de presentación y mecánico y además que el conductor sea el adecuado y cumpla con todas las reglas de tránsito que se exigen para estos casos.

Así mismo otro de los requisitos para poder cobrar la COMPENSACIÓN ECONÓMICA es que las Operadoras deben implementar el SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO para el conteo de pasajeros lo cual se puede cumplir a cabalidad pues las 42 unidades convencionales tienen instalados los CONTADORES AUTOMÁTICOS DE PASAJEROS DE PRISMAL S.A., a los cuales hay que reactivarlos, para lo cual se llamaría al señor Ing. FERMIN SUAREZ, para ver las condiciones de trabajo. En los Corredores las 13 UNIDADES de los dos corredores tienen los CONTADORES AUTOMÁTICOS DE PASAJEROS DE MOBILYTE SOPORTE los mismos que tienen un mayor costo.

Con estos contadores se va a reflejar de mejor manera el número de pasajeros que subieron por vuelta en la unidad, registro del día completo, se va a poder ubicar a la unidad y ver si cumple con el horario de operación así como el recorrido establecido.

También señalo que en MARZO del presente año toca organizar la celebración de la MISA EN HONOR A NUESTRO PATRONO por lo que solicito resuelvan sobre el tema.

Dejo expresa constancia de agradecimiento para el Sr. PRESIDENTE, para los señores MIEMBROS DEL DIRECTORIO, para los señores COMISARIOS DE CUENTAS que han colaborado en forma oportuna y decidida. De igual forma un agradecimiento para el Departamento Contable, Departamento Informático por esa gran responsabilidad y a todos y cada uno de UDS. señores accionistas.

GRACIAS



SR. RAUL SALTOS D.
GERENTE GENERAL.