

**COMPAÑÍA DE CARGA PESADA POR CARRETERA
ASQUINARANJO S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

1. INFORMACIÓN GENERAL

La compañía fue constituida en la República del Ecuador, ante Dra. Paola Delgado Looz, Notario Segundo del cantón Quito, el 15 de Marzo del 2017, siendo su objeto social dar el servicio de transporte de carga pesada por carretera.

POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

1.1. Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) para pequeñas y medianas Entidades (PYMES). La La preparación de los presentes estados financieros en conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) para Pequeñas y Medianas Entidades (PYMES) requiere que la Administración realice ciertas estimaciones y establezca algunos supuestos inherentes a la actividad económica de la entidad, con el propósito de determinar la valuación y presentación de algunas partidas que forman parte de los estados financieros. En opinión de la Administración, tales estimaciones y supuestos estuvieron basados en la mejor utilización de la información disponible al momento, los cuales podrían llegar a diferir de sus efectos finales.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiera la sección 3 de NIIF para PYMES, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF para PYMES vigentes al 31 de diciembre del 2018, aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan.

2.2. Bases para Presentación

Los estados financieros de la COMPAÑÍA DE CARGA PESADA POR CARRETERA TRAANSNACAR S.A. comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2019, los estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado el 31 de diciembre de 2018. Estos estados financieros han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) para Pequeñas y Medianas Entidades (PYMES).

2.3. Caja y Bancos

Caja y bancos incluye efectivo disponible en bancos locales y del exterior. Los sobregiros bancarios son presentados en pasivos corrientes en el estado de situación financiera.

**COMPAÑÍA DE CARGA PESADA POR CARRETERA
ASQUINARANJO S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

2.4. *Propiedades, Planta y Equipos*

2.4.1. *Medición en el Momento del Reconocimiento*

Las propiedades, planta y equipos son registradas al costo menos la depreciación acumulada. El costo de propiedades, planta y equipos comprende su precio de adquisición más todos los costos directamente relacionados con la ubicación del activo, su puesta en condiciones de funcionamiento según lo previsto por la administración de la Compañía.

2.4.2. *Medición Posterior al Reconocimiento: Modelo del Costo*

Las propiedades, planta y equipo, excepto terrenos, son registradas al costo menos la depreciación acumulada y el importe acumulado de cualquier pérdida por deterioro. Los gastos de reparaciones y mantenimientos se imputan a resultados en el período en que se producen.

2.4.3. *Métodos de Depreciación, Vidas Útiles y Valores Residuales*

El costo o valor revaluado de propiedades, planta y equipos se deprecia de acuerdo con el método de línea recta. La vida útil estimada y el método de depreciación son revisadas al final de cada año. A continuación se presentan las principales partidas de propiedades, planta y equipos, las vidas útiles usadas en el cálculo de la depreciación:

Propiedades y Equipos	Vida útil (en años)
Muebles y enseres	10
Vehículos	5

2.4.4. *Retiro o venta de propiedades, planta y equipo*

La utilidad o pérdida que surja del retiro o venta de una partida de propiedades, planta y equipo es calculada como la diferencia entre el precio de venta y el valor en libros del activo y reconocida en resultados.

2.4.5. *Deterioro del Valor de las Propiedades, planta y Equipo*

Al final de cada período, la administración de la Compañía evalúa si existe algún indicio de deterioro del valor de algún activo o de la unidad generadora de efectivo a la que pertenece. Si existe este indicio, la

**COMPAÑÍA DE CARGA PESADA POR CARRETERA
ASQUINARANJO S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

entidad estima el importe recuperable del activo o de la unidad generadora de efectivo.

2.5. Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas por Pagar

Las cuentas comerciales por pagar y otras cuentas por pagar son pasivos financieros, no devueltos con pagos fijos o determinables, que no cotizan en un mercado activo. Después del reconocimiento inicial, a valor razonable, se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. El gasto por intereses (incluyendo los intereses implícitos) se reconoce como costos financieros y se calculan utilizando la tasa de interés efectiva, excepto para las cuentas por pagar a corto plazo debido a que se considera inmaterial.

2.6. Impuestos

El gasto por impuesto a la renta representa la suma del impuesto a la renta por pagar corriente y el impuesto diferido:

2.6.1. Impuesto Corriente:

El impuesto por pagar corriente de basa en la utilidad gravable (tributaria) registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingresos o gastos impositivos o deducibles y partidas que no son gravables o deducibles. El pasivo de la Compañía por concepto del impuesto corriente se calcula utilizando las tasas fiscales aprobadas al final de cada periodo.

2.6.2. Impuestos Diferidos:

El impuesto diferido se reconoce sobre las diferencias temporarias entre el valor en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros y las bases fiscales correspondientes utilizadas para determinar la utilidad gravable. El pasivo por impuesto diferido se reconoce generalmente para todas las diferencias temporarias impositivos. Se reconocerá activo por impuestos diferidos, por causa de todas las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que resulte probable que la Compañía disponga de utilidades gravables futuras contra las que podría cargar esas diferencias temporarias deducibles.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos deben medirse empleando las tasas fiscales que se espera sean de aplicación en el periodo en el que el activo se realice o el pasivo se cancele. La compañía considera para el cálculo de sus impuestos diferidos una tasa fiscal del 22%. El impuesto diferido, correspondiente a cambios en la tasa de impuestos o en la normativa tributaria, la reestimación de la recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos o en la forma esperada de recuperar el valor en libros de un activo, se reconoce en el resultado del periodo, excepto en la medida en que se relacione con partidas previamente reconocidas fuera de los resultados del periodo.

**COMPANÍA DE CARGA PESADA POR CARRETERA
ASQUINARANJO S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

La Compañía reconoce los ingresos por impuestos diferidos con base en el método de diferimiento, y los reconoce legalmente cuando el impuesto es probable de ser pagado a la autoridad fiscal. Los impuestos diferidos se reconocen por el efecto de los impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se reconocen por el efecto de la renta y la Compañía reconoce el efecto del sueldo de los empleados y pasivos como netos.

2.7. Reconocimiento de Ingresos – Servicios

Los ingresos de actividades ordinarias asociados a la operación se reconocen cuando se han cumplido el grado de terminación de la prestación al final del periodo del que se informa. El resultado de la transacción es determinado con

fiabilidad cuando se cumplen todas y cada una de las siguientes condiciones:

- El monto de los ingresos de actividades ordinarias puede medirse con fiabilidad.

- El monto de las obligaciones mayores de que surtirán de que la entidad reciba los beneficios económicos asociados a la transacción.

- El grado de terminación de la transacción al final del periodo del que se informa puede ser medido con fiabilidad y

- Los costos ya incurridos en la prestación, así como los que quedan por incurrir, se estiman con fiabilidad y pueden ser medidos con fiabilidad.

El momento de terminación de una transacción puede determinarse mediante varios métodos. Cada entidad usa el método que mide con más fiabilidad los costos de ejecución. Entre los métodos a emplear se encuentran, cuando proceda en la naturaleza de la operación:

1) La proporción de los hechos ejecutados.

2) La proporción de los hechos ejecutados hasta la fecha como porcentaje de los hechos que se esperan.

3) La proporción de los costos incurridos hasta la fecha (suponiendo que los costos de ejecución se acumulan de manera que sólo los costos que reflejan hechos ya ejecutados se incluyen entre los costos incurridos hasta la fecha) y los costos que reflejan hechos ejecutados o por ejecutarse se incluyen en la estimación de los costos totales de la operación.

1. IMPUESTO A LA RENTA

De conformidad con disposiciones legales, la tarifa para el impuesto a la renta se calcula en un 23%; 24% para el año 2011 y 25% para el año 2019, sobre las utilidades sujetas a distribución y el 13%; 14% para el año 2011 y 15% para el año 2019, sobre las utilidades sujetas a capitalización.

**COMPAÑIA DE CARGA PESADA POR CARRETERA ASQUINARANJO S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

2. PATRIMONIO

2.1 Capital Social

Al 31 de diciembre del 2019, el capital autorizado, suscrito y pagado asciende a US\$800 00

**3. HECHOS OCURRIDOS DESPUES DEL PERIODO SOBRE EL QUE SE
INFORMA**

Entre el 31 de diciembre de 2019 y la fecha de aprobación de los estados financieros (01 de junio 2020) no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros adjuntos.



Sr. Danny Asqui

Gerente