

## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores accionistas de:  
**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA.**

### Opinión:

1. Hemos auditado los Estados Financieros de la Compañía GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA. que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2017, y los estados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, y las notas a los estados financieros que incluye un resumen de las políticas contables significativas.
2. En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA. al 31 de diciembre del 2017, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

### Bases para la Opinión:

3. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades con dichas Normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros" de nuestro informe. Somos independientes de la Compañía auditada (en función a la NIA 200) y hemos cumplido con otras responsabilidades de conformidad con los requerimientos éticos.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

### Negocio en Marcha:

4. Los estados financieros de la Compañía han sido preparados utilizando las bases contables de negocio en marcha. El uso de estas bases contables es apropiado a menos que la administración tenga la intención de liquidar la Compañía o detener las operaciones, o no tiene otra alternativa realista más que hacerlo. Como parte de nuestra auditoría de los estados financieros, hemos concluido que el uso de las bases contables de negocio en marcha por parte de la administración, en la preparación de los estados financieros es apropiado.

5. La administración no ha identificado una incertidumbre material que pueda dar lugar a una duda significativa sobre la capacidad de la Compañía de continuar como un negocio en marcha, y por consiguiente no se revela en los estados financieros. Con base en nuestra auditoría, tampoco hemos identificado dicha incertidumbre material. Sin embargo, ni la administración ni el auditor pueden garantizar la capacidad de la Compañía de seguir como negocio en marcha.

**Responsabilidad de la gerencia de la Compañía sobre los estados financieros.**

6. La Administración de la Compañía, es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye: el diseño, implementación y mantenimiento de los controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de estados financieros que no contengan distorsiones importantes, debido a desvío de fondos o error; selección y aplicación de políticas contables apropiadas; y, la determinación de estimaciones contables razonables de acuerdo a las circunstancias.

En la preparación de los estados financieros, los administradores son responsables de la valoración de la capacidad de la Compañía de continuar como un negocio en marcha; revelar cuando sea aplicable, asuntos relacionados con negocio en marcha; y, de usar las bases de contabilidad de negocio en marcha, a menos que la gerencia intente liquidar la Compañía o cesar las operaciones o bien no tenga otra alternativa realista para poder hacerlo.

**Responsabilidad del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros:**

7. Nuestra responsabilidad como auditores es el obtener una seguridad razonable de que los estados financieros están libres de distorsiones importantes debidas a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluye nuestra opinión sobre los estados financieros adjuntos.
8. La seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es garantía de que una auditoría llevada a cabo de conformidad con las NIA, detectará siempre una desviación material cuando ésta exista. Las desviaciones pueden surgir de un fraude o error y son consideradas materiales cuando, individualmente o en su conjunto, se espera que de forma razonable influyeran en las decisiones económicas de los usuarios, tomadas sobre las bases de estos estados financieros.
9. Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos escepticismo profesional a lo largo de la planeación y realización de la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñando y aplicando procedimientos de auditoría que responden a esos riesgos y obteniendo evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar desviaciones materiales que resulten de un fraude es mayor de las que resulten de un error, ya que el fraude puede involucrar conspiración, falsificación, omisión intencional, tergiversación, o la anulación de un control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría apropiados en función de las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía.
- Evaluamos las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y sus revelaciones correspondientes realizadas por la administración.
- Evaluamos la presentación general, la estructura y contenido de los estados financieros, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros presentan las transacciones y eventos subyacentes de forma que alcancen una presentación razonable.
- Comunicamos a los responsables del gobierno de la entidad, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de auditoría, así como cualquier deficiencia significativa de control interno que identificamos en el transcurso de nuestra revisión.

**Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios**

10. Los Estados Financieros de GRUPOSFC TRANSPORT CÍA. LTDA al 31 de diciembre del 2017, se presentan adjunto con fines comparativos, los mismos que no fueron auditados.

Quito, marzo 19 del 2018

*JVille Associates*  
**JVille**  
Associates

Nº de Registro en la Superintendencia  
Compañías: SC-RNAE-863

*Vicente Cevallos*  
Vicente Cevallos  
Socio

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA.

AUDITORIA FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017

ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
Opinión de los Auditores Independientes .....	2 - 4
Estado de Situación Financiera .....	5 - 7
Estado de Resultados Integrales .....	8
Estado de Cambios en el Patrimonio .....	9
Estado de Flujos del Efectivo .....	10 - 11
Notas a los Estados Financieros .....	1 - 28

ABREVIATURAS

USD \$: DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

NIIF'S: NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIER

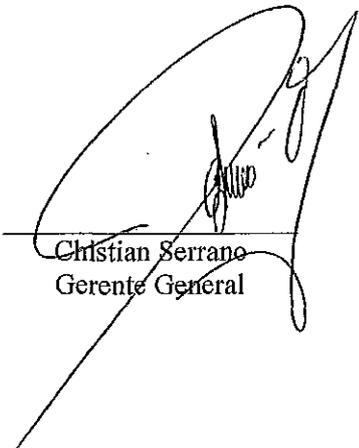
**GRUPO SFC TRANSPORT CÍA. LTDA.**

Estado de situación financiera

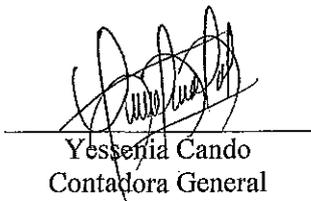
Al 31 de diciembre de 2017

Expresado en Dólares de E.U.A.

	Notas	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<b>Activos</b>			
<b>Activos corrientes:</b>			
Efectivo en caja y bancos	6	138,627	1,000
Deudores comerciales	7	164,762	875,735
Impuestos por recuperar	12	86,063	137,721
Otras cuentas por cobrar	8	10,154	-
<b>Total activos corrientes</b>		<u>399,606</u>	<u>1,014,456</u>
<b>Activos no corrientes:</b>			
Maquinaria, muebles, equipo e instalaciones	9	451,608	-
<b>Total activos no corrientes</b>		<u>451,608</u>	-
<b>Total activos</b>		<u>851,214</u>	<u>1,014,456</u>



Christian Serrano  
Gerente General



Yessenia Cando  
Contadora General

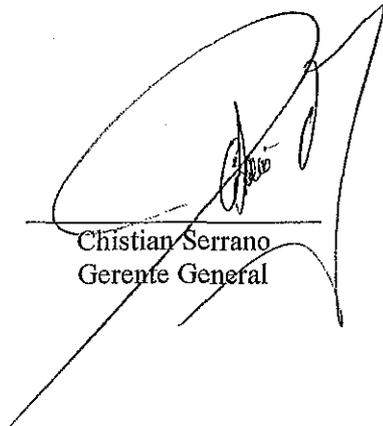
**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA.**

Estado de situación financiera (continuación)

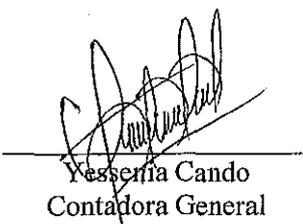
Al 31 de diciembre de 2017

Expresado en Dólares de E.U.A.

	Notas	2017	2016
<b>Pasivos y patrimonio</b>			
<b>Pasivos corrientes:</b>			
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	10	681,323	926,281
Impuestos por pagar	12	26,658	87,380
Beneficios a empleados	11 (a)	30,719	703
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>738,700</b>	<b>1,014,364</b>
<b>Pasivos no corrientes:</b>			
Beneficios a empleados	11 (b)	1,509	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>1,509</b>	<b>-</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>740,209</b>	<b>1,014,364</b>
<b>Patrimonio:</b>			
Capital emitido		400	400
Aportes futuras capitalizaciones		100,555	-
Resultados acumulados		(309)	
Resultados integrales del ejercicio		10,359	(309)
<b>Total patrimonio</b>		<b>111,005</b>	<b>91</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>		<b>851,214</b>	<b>1,014,455</b>



Christian Serrano  
Gerente General

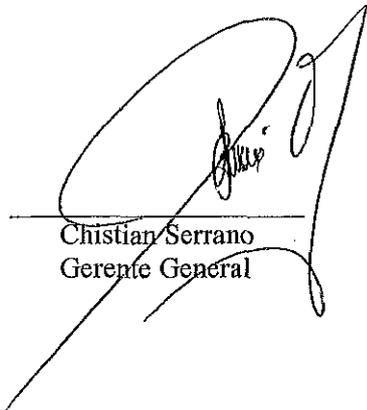


Yessenia Cando  
Contadora General

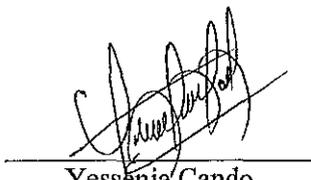
GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA.

Estado de resultados integrales  
Al 31 de diciembre de 2017  
Expresado en Dólares de E.U.A.

	Notas	2017	2016
Ingresos de actividades ordinarias	14	1,535,260	870,439
Costos y gastos de operación	15	(636,729)	(870,045)
<b>Utilidad bruta</b>		<b>898,531</b>	<b>394</b>
Gastos no operacionales	16	(853,714)	(704)
<b>Pérdida en operación</b>		<b>44,818</b>	<b>(310)</b>
Gastos financieros		(4,739)	-
<b>Utilidad/Pérdida antes de impuesto a la renta</b>		<b>40,078</b>	<b>(310)</b>
Impuesto a la renta	13	(23,707)	-
Participación trabajadores	13	(6,012)	-
<b>Utilidad neta del año</b>		<b>10,359</b>	<b>(310)</b>
<b>Resultados integrales del año neto de impuestos</b>		<b>10,359</b>	<b>(310)</b>



Christian Serrano  
Gerente General

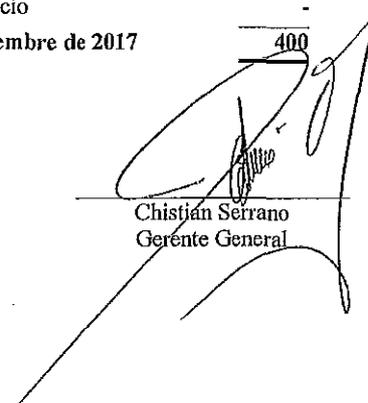


Yessenia Cando  
Contadora General

**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA.**

Estado de cambios en el patrimonio  
 Por el año terminado el 31 de diciembre de 2017  
 Expresado en Dólares de E.U.A.

	Resultados acumulados					Total
	Capital asignado	Aportes para futuras capitalizaciones	Resultados ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Total Resultados acumulados	
Saldo al 31 de diciembre de 2015	-	-	-	-	-	-
Más (menos):						
Resultado del ejercicio	400	-	-	(309)	(309)	91
Saldo al 31 de diciembre de 2016	400	-	-	(309)	(309)	91
Más (menos):						
Resultado del ejercicio	-	100,555	-	10,359	110,914	110,914
Saldo al 31 de diciembre de 2017	400	100,555	-	10,050	110,605	110,005

  
 Christian Serrano  
 Gerente General

  
 Yesenia Cando  
 Contadora General

**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA .**

Estado de flujos de efectivo  
Por el año terminado el 31 de diciembre de 2017  
Expresado en Dólares de E.U.A.

	SALDOS
	BALANCE
<b>INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO</b>	<b>137,627</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>	<b>540,170</b>
<i>Clases de cobros por actividades de operación</i>	<i>2,346,799</i>
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	2,236,077
Otros cobros por actividades de operación	110,721
<i>Clases de pagos por actividades de operación</i>	<i>(1,603,157)</i>
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(636,729)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(369,567)
Otros pagos por actividades de operación	(596,862)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(203,471)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>(476,167)</b>
Adquisiciones de propiedades, planta y equipo	(476,167)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>73,623</b>
Aporte en efectivo por aumento de capital	100,555
Financiación por préstamos a largo plazo	1,068
Pagos de préstamos	(28,000)
<b>EFFECTOS DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO</b>	<b>-</b>
<b>INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO</b>	<b>137,627</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO</b>	<b>1,000</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO</b>	<b>138,627</b>

**CONCILIACION ENTRE LA GANANCIA (PERDIDA) NETA Y LOS FLUJOS DE OPERACIÓN**

<b>GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE 15% A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA</b>	<b>40,078</b>
<b>AJUSTE POR PARTIDAS DISTINTAS AL EFECTIVO:</b>	<b>29,299</b>
Ajustes por gasto de depreciación y amortización	24,559
Ajustes por gastos en provisiones	3,711
Ajustes por gasto por impuesto a la renta	1,029
<b>CAMBIOS EN ACTIVOS Y PASIVOS:</b>	<b>470,794</b>
(Incremento) disminución en cuentas por cobrar clientes	700,818
(Incremento) disminución en otros activos	51,657
Incremento (disminución) en cuentas por pagar comerciales	(246,026)
Incremento (disminución) en beneficios empleados	21,802
Incremento (disminución) en otros pasivos	57,458
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>	<b>540,170</b>



Christian Serrano  
Gerente General



Yessenia Cando  
Contadora General

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

**NOTA 1. INFORMACION GENERAL**

GRUPOSFC TRANSPORT CIA.LTDA. Identificada con número de RUC 1792718538001, fue constituida el 25 de octubre de 2016, bajo la normativa vigente en el Ecuador ante notario Quinto del Distrito Metropolitano de Quito, provincia de Pichincha.

La actividad se encuentra enfocada exclusivamente al transporte de carga pesada a nivel nacional, sujetándose a las disposiciones de la Ley Orgánica del Transporte Terrestre y Seguridad Vial, sus reglamentos y las disposiciones que emitan los organismos competentes.

Su oficina está ubicada en la Av. Naciones Unidas E2-30 y Nuñez de Vela en la ciudad de Quito, las actividades para la que constituida se desarrollan a nivel nacional.

**NOTA 2. BASES DE PRESENTACIÓN**

**a) Declaración de cumplimiento**

Los estados financieros adjuntos fueron preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (en adelante International Accounting Standards Board "IASB" por sus siglas en inglés), vigentes al 31 de diciembre de 2017.

**b) Bases de medición**

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados en base al costo histórico, con excepción del pasivo por planes de beneficios definidos de los empleados, que se miden al valor presente.

**c) Moneda funcional y de presentación**

Los estados financieros se presentan en Dólares de E.U.A. que es la moneda de curso legal en el Ecuador y moneda funcional de presentación de la Compañía.

**d) Uso de juicio y estimado**

La preparación de estados financieros de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos, y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas posteriormente.

**NOTA 3. RESUMEN POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS**

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros.

**3.1 Negocio en Marcha**

Los principios contables parten del supuesto de la continuidad de las operaciones del ente contable, empresa en marcha, a menos que se indique todo lo contrario. GRUPOSFC TRANSPORT CIA.LTDA, es una sociedad con antecedentes de empresa en marcha, por el movimiento económico de sus operaciones y por el tiempo que dispone para seguir funcionando en el futuro de acuerdo a su constitución.

**3.2 Presentación de los estados financieros**

Las políticas adoptadas para la presentación de Estados Financieros son las siguientes:

- Estado de Situación Financiera. - La compañía clasificó las partidas del Estado de Situación Financiera, en Corrientes y No Corrientes.
- Estado de Resultados Integrales. - Los costos y gastos se clasificaron en función de su "naturaleza".
- Estado de Flujos de Efectivo. - Se utilizó el método Directo, el cual informa de los flujos de efectivo y equivalentes de efectivo obtenidos durante el período por actividades de operación, de inversión y de financiación.
- Estado de Cambios en el Patrimonio. - Revela conciliaciones entre importes en libros al inicio y al final del período, en resultados, partidas de resultado integral y transacciones con propietarios.

**3.3 Políticas contables**

Las principales políticas de contabilidad aplicadas por la Compañía en la preparación de sus estados financieros son las siguientes:

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

a) **Clasificación de saldos corrientes y no corrientes.**

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de las operaciones de la Compañía, y como no corriente los de vencimiento superior a dicho período.

b) **Unidad monetaria**

La moneda utilizada para la preparación y presentación de los estados financieros de la Compañía es el Dólar de E.U.A., que es la moneda de curso legal en Ecuador y la moneda funcional de presentación de la Compañía.

c) **Efectivo y Equivalentes de Efectivo**

Constituyen fondos mantenidos en cuentas corrientes de bancos locales, son de libre disponibilidad y no generan intereses. Así también, la caja constituye fondos destinados para adquisiciones menores.

d) **Instrumentos financieros**

**Activos financieros**

**Reconocimiento y medición inicial**

Los activos financieros establecidos por la NIC 39 se clasifican como: activos financieros al valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas por cobrar, inversiones mantenidas hasta el vencimiento, inversiones financieras disponibles para la venta, o como derivados designados como instrumentos de cobertura en una cobertura eficaz, según corresponda.

Todos los activos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable más los costos de transacción directamente atribuibles, excepto en el caso de los activos financieros que se contabilizan al valor razonable con cambios en resultados.

A la fecha de los estados financieros, la Compañía clasifica sus instrumentos financieros activos según las categorías definidas en la NIC 39 como: (i) activos por préstamos y cuentas por cobrar. La

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

Gerencia determina la clasificación de sus instrumentos financieros en el momento del reconocimiento inicial. Los aspectos más relevantes de esta categoría aplicable a la Compañía se describen a continuación:

**Medición posterior**  
**Préstamos y cuentas por cobrar**

Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible.

Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro. Los préstamos y partidas por cobrar se componen de cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar.

**Baja de activos financieros**

Un activo financiero (o, de corresponder, parte de un activo financiero o parte de un grupo de activos financieros similares) se da de baja en cuentas cuando:

- Expiran los derechos contractuales a recibir los flujos de efectivo generados por el activo;
- Se transfieren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo generados por el activo, o se haya asumido una obligación de pagar a un tercero la totalidad de esos flujos de efectivo sin una demora significativa, a través de un acuerdo de transferencia, y;
- Se ha transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo; o no se hayan ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, pero se haya transferido el control sobre el mismo.

**Deterioro del valor de los activos financieros**

Al cierre de cada período sobre el que se informa, la Compañía evalúa si existe alguna evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros se encuentran deteriorados en su valor. Un deterioro del valor existe si uno o más eventos ocurridos después

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

del reconocimiento inicial del activo (el evento que causa la pérdida) tienen impacto negativo sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero o del grupo de activos financieros, y ese impacto negativo puede estimarse de manera fiable. La evidencia de un deterioro del valor podría incluir, entre otros, indicios tales como que los deudores o un grupo de deudores se encuentran con dificultades financieras significativas, el incumplimiento o mora en los pagos de capital o intereses, la probabilidad de que se declaren en quiebra u otra forma de reorganización financiera, o cuando datos observables indiquen que existe una disminución medible en los flujos de efectivo futuros estimados, tales como cambios adversos en el estado de los pagos en mora o en las condiciones económicas que se correlacionan con los incumplimientos.

**Pasivos financieros**

**Reconocimiento y medición inicial**

Los pasivos financieros cubiertos por la NIC 39 se clasifican como: pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas por pagar, o como derivados designados como instrumentos de cobertura en una cobertura eficaz, según corresponda. La Compañía determina la clasificación de los pasivos financieros al momento del reconocimiento inicial.

Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable excepto los préstamos y cuentas por pagar contabilizados al costo amortizado, en donde los costos de transacción directamente atribuibles, forman parte del costo inicial.

A la fecha de los estados financieros, la Compañía clasifica sus instrumentos financieros pasivos según las categorías definidas en la NIC 39 como: (i) pasivos por préstamos y cuentas por pagar.

**Préstamos y cuentas por pagar**

Después del reconocimiento inicial, las deudas y préstamos que devengan interés se miden posteriormente por su costo amortizado, utilizando el método de la tasa de interés efectiva. Las ganancias y pérdidas se reconocen en los resultados cuando los pasivos se dan de baja, así como a través del proceso de amortización aplicando el método de la tasa de interés efectiva.

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que sean una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se reconoce como costos financieros en el estado de resultados integrales.

Al 31 de diciembre del 2017 y 2016 la Compañía mantiene en esta categoría las cuentas de acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.

**Baja en cuentas**

Un pasivo financiero se da de baja cuando la obligación especificada en el correspondiente contrato se haya pagado o cancelado, o haya vencido.

Cuando un pasivo financiero existente es reemplazado por otro pasivo proveniente del mismo prestamista bajo condiciones sustancialmente diferentes, o si las condiciones de un pasivo existente se modifican de manera sustancial, tal permuta o modificación se trata como una baja del pasivo original y el reconocimiento de un nuevo pasivo, y la diferencia entre los importes en libros respectivos se reconoce en el estado de resultados.

**e) Maquinarias, muebles, equipos e instalaciones**

**i. Reconocimiento y medición**

El mobiliario y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

Cuando partes significativas de una partida de mobiliario y equipos poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de mejoras a la propiedad arrendada, mobiliario y equipos, se reconoce en resultados.

GRUPO SFC TRANSPORT CÍA. LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

ii. Costos posteriores

Las mejoras y renovaciones mayores que incrementan la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y sus costos pueda ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La propiedad, equipos y vehículos se deprecian desde el momento en que los bienes están en condiciones de uso, distribuyendo linealmente el costo de los activos entre los años de vida útil estimada. Los métodos y períodos de depreciación aplicados, son revisados al cierre de cada ejercicio y, si procede, ajustados de forma prospectiva.

Las tasas de depreciación están basadas en la vida útil estimada de los bienes, que son:

<u>Detalle del Activo</u>	<u>Vida Útil</u>	<u>Valor residual</u>
Muebles y Enseres	10	10%
Instalaciones y Adecuaciones	10	10%
Equipos de Computación	3	3.33%
Vehículos	5	20%
Edificios	20	5%

La vida útil y el método de depreciación seleccionado son revisados y ajustados si fuera necesario, a la fecha de cada balance general para asegurar que el método y el período de la depreciación sean consistentes con el beneficio económico y las expectativas de vida de las partidas de propiedad, equipos y vehículos.

f) Deterioro de activos fijos no financieros

Los activos financieros son evaluados por la Compañía en cada fecha de presentación de los estados financieros, para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro.

La evidencia objetiva que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado a la Compañía en términos que ésta no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

o emisor se declarará en bancarrota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario de la Compañía, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

Para los activos no financieros en general, excluida la plusvalía, a cada fecha de cierre del período sobre el que se informa se efectúa una evaluación para determinar si existe algún indicio de que las pérdidas por deterioro del valor reconocidas previamente ya no existen o hayan disminuido. Si existiese tal indicio, la Compañía efectúa una nueva estimación del importe recuperable del activo o de la unidad generadora de efectivo, según corresponda. Una pérdida por deterioro del valor reconocida previamente solamente se revierte si hubo un cambio en los supuestos utilizados para determinar el importe recuperable desde la última vez en que se reconoció dicha pérdida por deterioro del valor. La reversión se limita de manera tal que el importe en libros del activo o de la unidad generadora de efectivo no exceda su importe recuperable, ni exceda el importe en libros que se hubiera determinado, neto de la depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del valor para ese activo o esa unidad generadora de efectivo en los períodos anteriores. Tal reversión se reconoce en el estado de resultados integrales, salvo que el activo se contabilice por su valor revaluado, en cuyo caso la reversión se trata como un incremento de revaluación.

**g) Cuentas por pagar, provisiones y contingencias**

Las cuentas por pagar corresponden a obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados para cuya cancelación se espera una salida de recursos y cuyo importe y oportunidad se puede estimar fiablemente.

Las provisiones son reconocidas cuando la Compañía tiene una obligación presente (legal o implícita) como resultado de un evento pasado, es probable que la Compañía tenga que desprenderse de recursos para cancelar las obligaciones y cuando pueda hacerse una estimación fiable del importe de la misma.

Las provisiones se revisan a cada fecha del estado de situación financiera y se ajustan para reflejar la mejor estimación que se tenga a esa fecha.

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

**h) Beneficios empleados**

**i. Corto plazo**

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código del Trabajo del Ecuador tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décima tercera y décima cuarta remuneración.

**ii. Largo plazo**

La Compañía, según las leyes laborales vigentes, mantiene un plan de beneficios definidos que corresponde a un plan de jubilación patronal y desahucio que se registra con cargo a resultados del año y su pasivo representa el valor presente de la obligación a la fecha del estado de situación financiera, que se determina anualmente con base a estudios actuariales realizados por un perito independiente, usando el método de unidad de crédito proyectado. El valor presente de las obligaciones de beneficios definidos se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando la tasa de interés determinada por el perito. Las pérdidas y ganancias actuariales se reconocen como otros resultados integrales.

GRUPO SFC TRANSPORT CÍA. LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

**iii. Impuesto a la renta**

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto corriente y el impuesto diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

**iv. Impuesto a la renta corriente**

Se miden por los importes que se espera recuperar de o pagar a la autoridad fiscal. Las tasas impositivas y la normativa fiscal utilizadas para computar dichos importes son aquellas que estén aprobadas a la fecha de cierre del periodo sobre el que se informa. La gerencia evalúa en forma periódica las posiciones tomadas en las declaraciones de impuestos con respecto a las situaciones en las que las normas fiscales aplicables se encuentran sujetas a interpretación, y constituye provisiones cuando fuera apropiado.

**v. Reconocimiento de ingresos**

Los ingresos por prestación de servicios se calculan al valor razonable de la contraprestación cobrada o por cobrar, teniendo en cuenta el importe estimado de cualquier descuento, bonificación o rebaja comercial que la Compañía pueda otorgar.

Se reconocen por referencia al grado de terminación de la prestación del servicio. Tal grado de terminación se determina considerando la medida en la cual se ha incurrido en los costos atribuibles directamente a los estudios objeto del servicio.

En consecuencia, los ingresos ordinarios así determinados se reconocen con cargo a las cuentas por cobrar comerciales - ingresos devengados no facturados, mientras los clientes aprueban emitir las facturas respectivas. En aquellos casos en los cuales los clientes autorizan la facturación y/o pagan importes que exceden al grado de avance de la prestación de los servicios, los mismos se reconocen como ingresos diferidos; una vez cumplidas las condiciones implícitas en la política contable, se reconocen en los ingresos ordinarios.

**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
**(Expresados en dólares estadounidenses)**

---

**vi. Reconocimiento de costos y gastos**

El costo de operación, que corresponde al costo de los servicios que comercializa la Compañía, se registra cuando se han recibido los bienes y/o servicios, de manera simultánea al reconocimiento de los ingresos por la correspondiente venta.

Los gastos de administración y ventas se reconocen a medida que se devengan, independientemente del momento en que se pagan, y se registran en los períodos con los cuales se relacionan.

**vii. Clasificación de partidas en corrientes y no corrientes**

La Compañía presenta los activos y pasivos en el estado de situación financiera clasificados como corrientes y no corrientes.

Un activo se clasifica como corriente cuando la Compañía:

- *Espera realizar el activo o tiene la intención de venderlo o consumirlo en su ciclo normal de operación;*
- *mantiene el activo principalmente con fines de negociación;*
- *espera realizar el activo dentro de los doce meses siguientes después del período sobre el que se informa; o*
- *el activo es efectivo o equivalente al efectivo a menos que éste se encuentre restringido y no pueda ser intercambiado ni utilizado para cancelar un pasivo por un período mínimo de doce meses después del cierre del período sobre el que se informa.*

Todos los demás activos se clasifican como no corrientes.

Un pasivo se clasifica como corriente cuando la Compañía:

- *Espera liquidar el pasivo en su ciclo normal de operación;*
- *mantiene el pasivo principalmente con fines de negociación;*
- *el pasivo debe liquidarse dentro de los doce meses siguientes a la fecha de cierre del período sobre el que se informa; o*
- *no tiene un derecho incondicional para aplazar la cancelación del pasivo durante, al menos, los doce meses siguientes a la fecha de cierre del período sobre el que se informa.*

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

**NOTA 4. USO DE JUICIOS, ESTIMACIONES Y SUPUESTOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS**

La preparación de los estados financieros de la Compañía requiere que la gerencia deba realizar juicios, estimaciones y supuestos contables que afectan los montos de ingresos y gastos, activos y pasivos, y revelaciones relacionadas. En este sentido, la incertidumbre sobre tales supuestos y estimaciones podría dar lugar en el futuro a resultados que podrían requerir de ajustes a los importes en libros de los activos o pasivos afectados.

Estimaciones y suposiciones-

Las suposiciones claves relacionadas con el futuro y otras fuentes claves de estimaciones de incertidumbres a la fecha de cierre del período sobre el que se informa, que tienen un alto riesgo de ocasionar ajustes significativos sobre los importes en libros de los activos y los pasivos durante el próximo ejercicio, se describen a continuación. La Compañía ha basado sus suposiciones y estimaciones considerando los parámetros disponibles al momento de la preparación de los estados financieros. Sin embargo, las circunstancias y las suposiciones actuales sobre los acontecimientos futuros podrían variar debido a cambios en el mercado o a circunstancias que surjan más allá del control de la Compañía. Esos cambios se reflejan en los supuestos en el momento en el que ocurren.

- **Estimación para cuentas dudosas de deudores comerciales:**

La estimación para cuentas dudosas de deudores comerciales es determinada por la gerencia de la Compañía, en base a una evaluación de la antigüedad de los saldos por cobrar y la posibilidad de recuperación de los mismos.

- **Vida útil de propiedad, equipos y vehículos:**

Las estimaciones de vida útil se basan principalmente en las proyecciones de uso futuro de los activos. En aquellos casos en los que se puedan determinar que la vida útil de los activos debería disminuirse, se deprecia el exceso entre el valor en libros neto y el valor de recuperación estimado, de acuerdo a la vida útil restante revisada. Factores tales como los cambios en el uso planificado de los distintos activos podrían hacer que la vida útil de los activos se viera disminuida.

- **Impuestos:**

La determinación de las obligaciones y gastos por impuestos requiere de interpretaciones a la legislación tributaria aplicable. La Compañía cuenta con asesoría profesional en materia tributaria al momento de tomar decisiones

GRUPOSEFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

sobre asuntos tributarios. Aun cuando la Compañía considera que sus estimaciones en materia tributaria son prudentes, conservadoras y aplicadas en forma consistente en los períodos reportados, pueden surgir discrepancias con el organismo de control tributario (Servicio de Rentas Internas), en la interpretación de normas, que pudieran requerir de ajustes por impuestos en el futuro.

- Beneficios a empleados a largo plazo:

Las valuaciones actuariales implican varias suposiciones que podrían diferir de los acontecimientos que efectivamente tendrán lugar en el futuro. Estas suposiciones incluyen la determinación de la tasa de descuento, los aumentos salariales futuros, los índices de mortalidad y los aumentos futuros de las pensiones. Debido a la complejidad de la valuación, las suposiciones subyacentes y su naturaleza de largo plazo, las obligaciones por beneficios definidos son extremadamente sensibles a los cambios en estas suposiciones. Todas estas suposiciones se revisan a cada fecha de cierre del período sobre el que se informa.

Para la determinación de la tasa de descuento, el perito consideró las tasas de interés de bonos emitidos por el gobierno.

El índice de mortalidad se basa en las tablas biométricas de experiencia ecuatoriana publicadas por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS) según R.O. No. 650 del 28 de agosto de 2002. Los aumentos futuros de salarios y pensiones se basan en los índices de inflación futuros esperados para el país.

- Provisiones

Debido a las incertidumbres inherentes a las estimaciones necesarias para determinar el importe de las provisiones, los desembolsos reales pueden diferir de los importes reconocidos originalmente sobre la base de las estimaciones realizadas.

La determinación de la cantidad a provisionar está basada en la mejor estimación de los desembolsos que será necesario pagar por la correspondiente obligación, tomando en consideración toda la información disponible a la fecha de cierre.

**GRUPOSEFC TRANSPORT CÍA.LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

**NOTA 5. NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA**

A continuación, se enumeran las Normas Internacionales de Información Financiera y enmiendas emitidas, pero con vigencia posterior al ejercicio económico que comienzan al 1 de enero de 2018.

La Compañía deberá adoptar estas normas según corresponda, cuando entren en vigencia.

Normas	Fecha efectiva de vigencia
NIIF 9 - Instrumentos financieros	1 de enero de 2018
NIIF 15 - Ingresos ordinarios procedentes de contratos con clientes	1 de enero de 2018
NIIF 16 – Arrendamientos	1 de enero de 2019
NIIF 17 – Contratos de seguro	1 de enero de 2021
Modificaciones a la NIC 40 - Transferencias de propiedades de inversión	1 de enero de 2018
Modificación NIIF 1 Adopción por primera vez de las NIIF – Supresión de exenciones a corto plazo para quienes las adoptan por primera vez	1 de enero de 2018
Modificación NIC 28 Inversiones en asociadas y negocios conjuntos - Aclaración de que la valoración de las participadas al valor razonable con cambios en resultados es una elección de forma separada para cada inversión	1 de enero de 2018
NIIF 9 Instrumentos Financieros con la NIIF 4 Contratos de seguro – Modificaciones a la NIIF 4	1 de enero de 2018
CINIIF 22 – Transacciones en moneda extranjera y contraprestaciones anticipadas	1 de enero de 2018
CINIIF 23 - Incertidumbre sobre los tratamientos de los Impuestos a los ingresos	1 de enero de 2019
Modificaciones a la NIIF 2 - Clasificación y valoración de transacciones con pagos basados en acciones	1 de enero de 2018

Se detalla a continuación los aspectos más relevantes de la NIIF 9 y NIIF15:

**NIIF 9 Instrumentos financieros:**

Establece los siguientes tres aspectos para la contabilización y medición de instrumentos financieros, los cuales son:

i. Clasificación y Medición

GRUPO SFC TRANSPORT CÍA. LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

ii. Deterioro

iii. Contabilidad de coberturas

La Compañía espera adoptar esta nueva norma en la fecha de vigencia requerida y no restablecerá la información comparativa. Durante el año 2017, la Compañía realizó una evaluación del impacto de los tres aspectos fundamentales de NIIF 9. La evaluación fue efectuada considerando la información disponible a la fecha y puede estar sujeta a cambios derivados de información disponible para el año 2018, fecha en la cual esta norma entrará en vigencia.

La Compañía no espera un impacto significativo en su estado de situación financiera y patrimonio, excepto por la aplicación de los requerimientos de valoración de deterioro detallados en NIIF 9.

La Compañía no espera un incremento en la provisión de deterioro. Adicionalmente, la Compañía implementará a partir del período de vigencia de esta norma, los cambios en la clasificación de sus instrumentos financieros.

**a) Clasificación y medición**

La Compañía no espera un impacto significativo en sus estados financieros producto de la implementación de los requisitos de NIIF 9 para la clasificación y medición de sus instrumentos financieros.

Los préstamos y las cuentas por cobrar / deudores comerciales se mantienen para recibir los flujos de efectivo contractuales y se espera que generen flujos de efectivo para la Compañía.

La Compañía analizó las características de los flujos de efectivo contractuales de estos instrumentos financieros y concluyó que cumplen con los criterios para la medición a través de costo amortizado bajo NIIF 9. Por lo tanto, no se requiere efectuar una reclasificación para estos instrumentos.

**b) Deterioro**

La NIIF 9 requiere que la Compañía registre las pérdidas crediticias esperadas sobre todos sus activos financieros, ya sea sobre una medición del deterioro esperado en los siguientes 12 meses o por toda la duración del activo financiero, sobre un análisis individual o colectiva del riesgo de crédito esperado (pérdida futura esperada). La Compañía aplicará el enfoque simplificado y el registro de las pérdidas esperadas considerando la duración del crédito para los saldos de cuentas por cobrar comerciales y activos contractuales.



**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
**(Expresados en dólares estadounidenses)**

---

**b) Anticipos recibidos de clientes y componente de financiamiento significativo**

De acuerdo a NIIF 15, la Compañía debe determinar si existe un componente de financiamiento significativo en sus contratos, cuando al inicio del contrato determina que el período entre la transferencia del bien o servicio prometido a un cliente y la fecha de pago será de un año o más.

Por lo tanto, los anticipos recibidos de clientes a corto plazo no están sujetos a la identificación del componente de financiamiento significativo.

La Compañía no recibe anticipos a corto plazo de sus clientes, por lo que no existe un componente de financiación

**c) Consideraciones para agente y principal**

NIIF 15 requiere la evaluación de si la Compañía controla un bien o servicio especificado antes de que se transfiera al cliente.

La Compañía ha determinado que controla los bienes antes de que sean transferidos a los clientes, y por lo tanto, es principal y no es agente.

La Compañía ha determinado que el valor de la transacción a ser asignado a los ingresos en calidad de principal en comparación con la actual política contable no sufre modificación.

**d) Requisitos de presentación y revelación**

Los requerimientos de presentación y revelación de NIIF 15 son más detallados que en las NIIF actuales. Muchos de los requisitos de revelación en NIIF 15 son nuevos; sin embargo, la Compañía ha evaluado que el impacto de algunos de ellos no será significativo.

**NOTA 6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO**

El resumen del efectivo y equivalentes es el siguiente:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Caja Chica	500	-
Bancos	138,127	1,000
<b>Total</b>	<u><b>138,627</b></u>	<u><b>1,000</b></u>

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
 Al 31 de diciembre del 2017  
 (Expresados en dólares estadounidenses)

**NOTA 7. DEUDORES COMERCIALES**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016 los deudores comerciales se formaban de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Clientes	(i) 94,511	875,735
Deudores comerciales por liquidar	(ii) 70,251	-
<b>Total</b>	<u>164,762</u>	<u>875,735</u>

(i) Al 31 de diciembre del 2017 la apertura por vencimientos de los saldos de deudores comerciales es como sigue:

	<u>31 de diciembre de 2017</u>	
	<u>No deteriorada</u>	<u>Valor neto</u>
31 a 60 días	33,175	33,175
181 a 360 días	11,801	11,801
Mayor a 361 días	49,535	49,535
<b>Total</b>	<u>94,511</u>	<u>94,511</u>

(ii) La Compañía se encarga del transporte de carga pesada, adicionalmente realizada los pagos de las importaciones por conceptos de carga, descarga, manipulación del bien, del seguro, etc; Dichos gastos las facturas son emitidas a nombre del comprador, dichos gastos generados serán pagados por el cliente.

**NOTA 8. OTRAS CUENTAS POR COBRAR**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, las otras cuentas por cobrar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Anticipo proveedores	8,038	-
Otras cuentas por cobrar	2,116	-
<b>Total</b>	<u>10,154</u>	<u>-</u>

**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
(Expresados en dólares estadounidenses)

**NOTA 9. MAQUINARIA, MUEBLES, EQUIPO E INSTALACIONES**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, el saldo de maquinaria, muebles, equipo e instalaciones, se formaba de la siguiente manera:

	2017			2016		
	Costo histórico	Depreciación acumulada	Neto	Costo histórico	Depreciación acumulada	Neto
Maquinaria	172,025	(4,581)	167,444	-	-	-
Equipos de cómputo	10,346	(1,397)	8,949	-	-	-
Vehículos	293,796	(18,581)	275,215	-	-	-
<b>Total</b>	<b><u>476,167</u></b>	<b><u>(24,559)</u></b>	<b><u>451,608</u></b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b>=</b>

Durante los años 2017 y 2016, el movimiento de maquinaria, muebles, equipo e instalaciones, fue el siguiente:

	Equipo de cómputo	Maquinaria	Vehículos	Total
Costo histórico:				
<b>Saldo al 31 de diciembre del 2016</b>	-	-	-	-
Adiciones	10,346	172,025	481,494	663,865
Bajas	-	-	(150,000)	(150,000)
Ajustes	-	-	(37,698)	(37,698)
<b>Saldo al 31 de diciembre del 2017</b>	<b><u>10,346</u></b>	<b><u>172,025</u></b>	<b><u>293,796</u></b>	<b><u>476,167</u></b>

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
 Al 31 de diciembre del 2017  
 (Expresados en dólares estadounidenses)

	Equipo de cómputo	Maquinaria	Vehículos	Total
Depreciación:				
Saldo al 31 de diciembre del 2016	-	-	-	-
Adiciones	(1,397)	(4,581)	(24,831)	(30,809)
Bajas	-	-	6,250	6,250
Ajustes	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre del 2017	(1,397)	(4,581)	(18,581)	(24,559)
Saldo al 31 de diciembre del 2016	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre del 2017 neto	8,949	167,444	275,215	451,608

**NOTA 10. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se formaban de la siguiente manera:

	2017	2016
Acreedores comerciales	(i) 675,557	925,681
Provisión devenga interese	(10,573)	-
Obligaciones financieras	1,068	-
Otras cuentas por pagar	15,271	600
<b>Total</b>	<b>681,323</b>	<b>926,281</b>

Constituyen acreedores por compra y adquisición de bienes y servicios necesarios para el giro normal del Negocio, no devengan intereses.

(i) La antigüedad de los acreedores comerciales es como sigue:

	2017 Valor
Por pagar 30 días	29,544
Por pagar 60 días	208,648
Por pagar 90 días	2,741
Por pagar 120 días	120,604
Por pagar 180 días	80,841
Por pagar mayor 360 días	233,179
<b>Total Cuentas por pagar</b>	<b>675,557</b>

**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
(Expresados en dólares estadounidenses)

- (ii) Corresponde la provisión que la Compañía realiza para el pago del interés que mantiene con el proveedor Teojama Comercial S.A. por concepto de compra de tracto camión.

**NOTA 11. BENEFICIOS EMPLEADOS**

**a) Corto plazo**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los beneficios a empleados a corto plazo se formaban de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
less por pagar	1,679	112
Décimo tercer sueldo	644	591
Décimo cuarto sueldo	1,179	-
Vacaciones	2,080	-
Provisión liquidaciones	19,125	-
15% Participación trabajadores	6,012	-
<b>Total</b>	<u><b>30,719</b></u>	<u><b>703</b></u>

**b) Largo plazo**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los beneficios a empleados a largo plazo se formaban de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Jubilación patronal	778	-
Desahucio	731	-
<b>Total</b>	<u><b>1,509</b></u>	<u><b>-</b></u>

Las suposiciones actuariales constituyen las mejores estimaciones que la Compañía posee sobre las variaciones que determinarán el pago futuro de esta obligación. Los cambios en las tasas o supuestos usados en los estudios actuariales pueden tener un efecto importante en los importes reportados.

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
 Al 31 de diciembre del 2017  
 (Expresados en dólares estadounidenses)

**NOTA 12. IMPUESTOS POR COBRAR Y POR PAGAR**

Al 31 de diciembre 2017 y 2016, los impuestos por cobrar y por pagar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<b>Impuestos por cobrar:</b>		
Anticipo impuesto a la renta	46,804	22,704
Iva en compras	1,000	115,016
Crédito tributario Retención Iva	38,259	-
<b>Total</b>	<u>86,063</u>	<u>137,721</u>
<b>Impuestos por pagar:</b>		
Iva ventas	-	28,000
Retención fuente por pagar	1,803	17,400
Retención Iva por pagar	1,148	41,980
Impuesto a la renta por pagar (Ver nota 14)	23,707	-
<b>Total</b>	<u>26,658</u>	<u>87,380</u>

**NOTA 13. IMPUESTO A LA RENTA CORRIENTE**

**Impuesto a la renta corriente**

Una conciliación entre el resultado según estados financieros y la (pérdida sujeta a amortización) y la utilidad gravable es como sigue:

	<u>2017</u>
Utilidad antes de impuesto a la renta	40,078
Más (menos)	
Gastos no deducibles	73,693
Participación trabajadores	6,012
<b>Utilidad gravable</b>	<u>107,760</u>
Tasa legal de impuesto	22%
<b>Impuesto a la renta causado</b>	<u>23,707</u>
Menos- retenciones en la fuente	(46,806)
<b>Impuesto a pagar</b>	<u>(23,099)</u>

**NOTA 14. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

Durante los años 2017 y 2016, los ingresos de actividades ordinarias se formaban de la siguiente manera:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingresos por ventas	455,468	-
Ingresos exentos	1,079,792	870,439

**GRUPO SFC TRANSPORT CÍA. LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
(Expresados en dólares estadounidenses)

<b>Total</b>	<b>1,535,260</b>	<b>870,439</b>
--------------	------------------	----------------

**NOTA 15. COSTOS**

Durante los años 2017 y 2016, los costos se formaban de la siguiente manera:

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Gastos locales	31,554	870,045
Transporte	605,175	-
<b>Total</b>	<b>636,729</b>	<b>870,045</b>

**NOTA 16. GASTOS ADMINISTRATIVOS Y VENTAS**

Durante los años 2017 y 2016, los gastos de administración se formaban de la siguiente manera:

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Sueldos y Beneficios Empleados	170,492	605
Servicios Básicos	5,580	-
Mantenimiento	67,472	-
Arriendos	20,733	-
Depreciación	30,809	-
Honorarios Profesionales	187,435	-
Impuestos y Contribuciones	23,295	-
Servicios Contratados	1,525	-
Seguros	9,333	-
Movilización	9,371	-
Beneficios sociales	13,149	99
Otros	314,520	-
<b>Total</b>	<b>853,714</b>	<b>704</b>

**NOTA 17. ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS**

Los principales pasivos financieros de la Compañía, incluyen las cuentas por pagar de acreedores comerciales, otras cuentas por pagar y cuentas por pagar con compañías relacionadas. La finalidad principal de estos pasivos financieros es financiar las operaciones de la Compañía. La Compañía cuenta con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, y efectivo que provienen directamente de sus operaciones.

Por la naturaleza de sus actividades, la Compañía se encuentra expuesta a los riesgos de mercado, de crédito y de liquidez, los cuales son manejados a través

**GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA**  
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**Al 31 de diciembre del 2017**  
**(Expresados en dólares estadounidenses)**

---

de un proceso de identificación, medición y monitoreo continuo, con sujeción a los límites de riesgo y otros controles. Este proceso de manejo de riesgo es crítico para la rentabilidad continua de la Compañía.

El proceso independiente de control de riesgos no incluye riesgos de negocio como cambios en el medio ambiente, tecnología e industria. Estos son monitoreados a través del proceso de planificación estratégica de la Compañía.

**Estructura de gestión de riesgos-**

La estructura de gestión de riesgos tiene como base la gerencia de la Compañía, que son los responsables de identificar y controlar los riesgos en coordinación con otras áreas como se explica a continuación:

**Gerencia-**

La gerencia es responsable del enfoque general para el manejo de riesgos. La gerencia proporciona los principios para el manejo de riesgos, así como las políticas elaboradas para áreas específicas, como riesgo de crédito y riesgo de liquidez.

**Tesorería y finanzas-**

La gerencia es responsable de administrar diariamente el flujo de caja la Compañía, tomando en cuenta las políticas, procedimientos y límites establecidos por la gerencia de la Compañía. Asimismo, gestionan la obtención de líneas de crédito a entidades financieras cuando es necesario.

**Mitigación de riesgos –**

Como parte del manejo total de riesgos, la Compañía evalúa constantemente los diferentes escenarios e identifica diferentes estrategias para manejar las exposiciones resultantes de cambios en las tasas de interés, riesgo de capital y riesgos de crédito.

La Compañía está expuesta a diversos riesgos

Riesgo de liquidez.- El riesgo de liquidez de la Compañía, es administrado mediante una adecuada gestión de los activos y pasivos, optimizando de esta forma los excedentes de caja y de esta manera asegurar el cumplimiento de los compromisos de deudas al momento de su vencimiento.

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA  
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS  
Al 31 de diciembre del 2017  
(Expresados en dólares estadounidenses)

---

GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA realiza periódicamente proyecciones de flujo de caja proyecciones del entorno económico con el propósito de obtener los recursos de liquidez necesarios para que la Compañía cumpla con sus obligaciones.

Riesgo de inflación. - El riesgo de inflación proviene del proceso de evolución continuada de los precios con un descenso discontinuado del valor del dinero. El dinero pierde valor cuando con él no se puede comprar la misma cantidad de inventarios que anteriormente se compraba.

Riesgo crediticio. - El riesgo de crédito es el riesgo de que una contraparte no pueda cumplir con sus obligaciones en relación con un instrumento financiero o contrato de venta, generando una pérdida financiera. La Compañía está expuesta a un riesgo de crédito por sus actividades operativas.

El riesgo de crédito surge del efectivo, depósitos en bancos e instituciones financieras, así como la exposición al crédito de clientes, que incluyen a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y a las transacciones comprometidas.

Los principales activos financieros de GRUPOSFC TRANSPORT CÍA.LTDA son los saldos de caja y efectivo, deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, que representan la exposición máxima de la Compañía al riesgo de crédito en relación con los activos financieros.

#### NOTA 18. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 1 de enero de 2018 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en opinión de la gerencia de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.